



Eiropas Savienības  
Padome

Briselē, 2018. gada 6. aprīlī  
(OR. en)

7701/18

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2018/0077 (NLE)**

---

---

**AVIATION 57  
RELEX 296**

### **PRIEKŠLIKUMS**

---

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2018. gada 5. aprīlis
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	COM(2018) 164 final
Temats:	Priekšlikums – PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu par Eiropas Kopējo aviācijas telpu (ECAA), Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz komitejas iekšējo reglamentu

---

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2018) 164 *final*.

---

Pielikumā: COM(2018) 164 *final*



Briselē, 5.4.2018  
COM(2018) 164 final

2018/0077 (NLE)

Priekšlikums

## **PADOMES LĒMUMS**

**par nostāju, kas apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu par Eiropas Kopējo aviācijas telpu (ECAA), Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz komitejas iekšējo reglamentu**

## **PASKAIDROJUMA RAKSTS**

### **1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS**

Šis priekšlikums attiecas uz lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kas apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu par Eiropas Kopējās aviācijas telpas izveidi, Savienības vārdā jāieņem saistībā ar paredzēto komitejas iekšējā reglamenta pieņemšanu.

### **2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS**

#### **2.1. Daudzpusējais nolīgums par Eiropas Kopējās aviācijas telpas (ECAA) izveidi**

Daudzpusējā nolīguma starp Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm, Albānijas Republiku, bijušo Dienvidslāvijas Maķedonijas Republiku, Bosniju un Hercegovinu, Islandes Republiku, Melnkalnes Republiku, Norvēģijas Karalisti, Serbijas Republiku un Apvienoto Nāciju Organizācijas Pagaidu pārvaldes misiju Kosovā<sup>1</sup> par Eiropas Kopējās aviācijas telpas izveidi ("ECAA nolīgums") mērķis ir izveidot Eiropas Kopējo aviācijas telpu, kuras pamatā ir brīva piekļuve tirgum, brīvība veikt uzņēmējdarbību, vienlīdzīgi konkurences nosacījumi un kopīgi noteikumi, tostarp drošuma, drošības, gaisa satiksmes pārvaldības, sociālajā un vides jomā. ECAA nolīgums stājas spēkā 2017. gada 1. decembrī.

Eiropas Savienība ir ECAA nolīguma puse<sup>2</sup>.

#### **2.2. Apvienotā komiteja**

Apvienotā komiteja, kas izveidota ar ECAA nolīguma 18. pantu, ir atbildīga par nolīguma pārvaldību un nodrošina tā pareizu īstenošanu, šādā nolūkā sniedzot ieteikumus un pieņemot lēmumus nolīgumā paredzētajos gadījumos. Apvienotā komiteja pieņem lēmumus vienprātīgi. Tomēr lēmumu pieņemšanai par dažiem konkrētiem jautājumiem tā var noteikt vairākuma balsojuma procedūru. Apvienoto komiteju vada Eiropas Komisija, piedaloties dalībvalstīm.

#### **2.3. Paredzētie apvienotās komitejas akti**

Apvienotajai komitejai pirmajā sanāksmē jāpieņem tās iekšējais reglaments.

Paredzētais akts tiks pieņemts saskaņā ar ECAA nolīguma 18. panta 5. punktu, kurā noteikts, ka apvienotā komiteja "pieņem savu reglamentu".

### **3. SAVIENĪBAS VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA**

Padome tiek lūgta noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz iekšējo reglamentu, lai saskaņā ar ECAA nolīguma 18. panta 5. punktu ļautu apvienotajai komitejai pienācīgi darboties.

Savienībai kā nolīguma pusei apvienotās komitejas sanāksmē ar savu nostāju jāiepazīstina ECAA partneri, tādējādi ļaujot pienācīgi īstenot nolīgumu un izpildot savas saistības.

---

<sup>1</sup> Saskaņā ar ANO Drošības padomes 1999. gada 10. jūnija Rezolūciju 1244.

<sup>2</sup> OV L 26, 31.1.2018., 1. lpp.

## **4. JURIDISKAIS PAMATS**

### **4.1. Procesuālais juridiskais pamats**

#### *4.1.1. Principi*

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā ir paredzēti lēmumi, kas nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

#### *4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā*

Apvienotā komiteja ir struktūra, kas izveidota ar nolīgumu, proti, ar *ECAA* nolīgumu.

Akts, ko apvienotā komiteja ir aicināta pieņemt, ir lēmums ar juridiskām sekām. Paredzētais akts būs saistošs saskaņā ar starptautiskajām tiesībām atbilstīgi *ECAA* nolīguma 19. pantam.

Paredzētais akts nepapildina un negroza *ECAA* nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

### **4.2. Materiālais juridiskais pamats**

#### *4.2.1. Principi*

Lēmuma, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā paredzētā akta mērķa un satura, attiecībā uz kuru ieņem nostāju Savienības vārdā. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti un viens ir atzīstams par galveno, bet otrs nav būtisks, lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, ko prasa galvenais vai dominējošais mērķis vai komponents.

#### *4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā*

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs attiecas uz gaisa transportu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 100. panta 2. punkts.

### **4.3. Secinājums**

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 100. panta 2. punktam saistībā ar 218. panta 9. punktu.

## **5. PAREDZĒTĀ AKTA PUBLICĒŠANA**

Atbilstīgi *ECAA* nolīguma 19. pantam apvienotās komitejas lēmumus pēc to pieņemšanas publicē Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Priekšlikums

## PADOMES LĒMUMS

**par nostāju, kas apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu par Eiropas Kopējo aviācijas telpu (ECAA), Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz komitejas iekšējo reglamentu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Savienība Daudzpusējo nolīgumu par Eiropas Kopējās aviācijas telpas izveidi (“ECAA nolīgums”) noslēdza ar Padomes Lēmumu 2018/145<sup>3</sup>, un nolīgums stājās spēkā 2017. gada 1. decembrī.
- (2) Saskaņā ar ECAA nolīguma 18. panta 5. punktu apvienotā komiteja pieņem savu reglamentu.
- (3) Apvienotās komitejas pirmajā sanāksmē, kas notiks 2018. gada 3. maijā, paredzēts pieņemt iekšējo reglamentu, lai saskaņā ar ECAA nolīguma 18. panta 5. punktu ļautu apvienotajai komitejai pienācīgi darboties.
- (4) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem apvienotajā komitejā, jo apvienotās komitejas pieņemtais akts būs juridiski saistošs.
- (5) Saskaņā ar ECAA nolīguma 19. panta 2. punktu apvienotās komitejas lēmumi publicējami *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

### *1. pants*

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem apvienotās komitejas pirmajā sanāksmē, ir šāda:

---

<sup>3</sup> OV L 26, 31.1.2018., 1. lpp.

- apstiprināt apvienotās komitejas iekšējo reglamentu, kas pievienots šā lēmuma pielikumā.

Savienības pārstāvji apvienotajā komitejā var vienoties par nelielām izmaiņām apvienotās komitejas lēmuma projektā bez Padomes papildu lēmuma.

### *2. pants*

Apvienotās komitejas aktus pēc to pieņemšanas publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

### *3. pants*

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

*Padomes vārdā —  
priekšsēdētājs*