



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 29 april 2020
(OR. en)

7652/20

**Interinstitutionellt ärende:
2020/0068 (COD)**

**TRANS 177
MAR 60
CODEC 322**

FÖRSLAG

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	29 april 2020
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2020) 176 final
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om särskilda och tillfälliga åtgärder med avseende på covid-19-utbrottet och om giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd och uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och fortbildningar inom vissa transportlagstiftningsområden

För delegationerna bifogas dokument – COM(2020) 176 final.

Bilaga: COM(2020) 176 final



Bryssel den 29.4.2020
COM(2020) 176 final

2020/0068 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om särskilda och tillfälliga åtgärder med avseende på covid-19-utbrottet och om giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd och uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och fortbildningar inom vissa transportlagstiftningsområden

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Målet med denna förordning är att fastställa särskilda och tillfälliga åtgärder för att förnya och förlänga giltighetstiden för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd och för att skjuta upp vissa regelbundna kontroller och utbildningar med anledning av de extraordinära omständigheter som orsakats av covid-19-utbrottet på områdena väg, järnväg och inre vattenvägar samt sjöfartsskydd.

Covid-19-utbrottet och den därmed förknippade folkhälsokrisen utgör en utmaning utan motstycke för medlemsstaterna och en tung börda för nationella myndigheter, EU-medborgare och ekonomiska aktörer, inbegripet särskilt transportsektorn. Covid-19-krisen har skapat extraordinära omständigheter som påverkar den normala verksamheten för medlemsstaternas behöriga myndigheter och arbetet i transportföretagen, vad gäller de administrativa formaliteter som ska utföras inom olika transportsektorer. Dessa omständigheter kunde inte rimligen ha förutsetts vid tidpunkten då sådan unionslagstiftning antogs.

Till följd av offentliga åtgärder som har blivit nödvändiga med tanke på covid-19-utbrottet kan transportföretag och berörda personer i många fall inte fullgöra de formaliteter eller förfaranden som krävs för att följa vissa bestämmelser i unionslagstiftningen som rör förnyelse av, förlängning av eller fortsatt giltighet för certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd. Dessutom och av samma skäl kan det hända att medlemsstaternas behöriga myndigheter inte kan uppfylla de skyldigheter som fastställs i unionsrätten och säkerställa att relevanta begäranden från transportföretagen behandlas innan de tillämpliga tidsfristerna löper ut.

Så är fallet till exempel för körkort, provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet, gemenskapstillstånd och förartillstånd för godstransporter på väg, gemensamma säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd för järnväg, båtförarcertifikat, hamnskyddsutredningar etc. Det är högst sannolikt att dessa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd som i enlighet med unionslagstiftningen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 inte skulle kunna förnyas i tid.

För att säkerställa en väl fungerande inre marknad och god transportsäkerhet, skapa rättslig säkerhet samt undvika potentiella marknadsstörningar är det nödvändigt att anta tillfälliga bestämmelser om förlängning av giltighetstiden för de certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd som skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 och säkerställa att de förblir giltiga under en rimlig tidsperiod under och efter covid-19-utbrottet.

På samma sätt bör tidsfristerna för relevanta formaliteter förlängas och giltigheten för intyg, bevis, körkort och liknande handlingar bör bibehållas i enlighet med detta. Vid behov bör alternativa sätt för att utföra lämpliga kontroller tillåtas och göras obligatoriska. Detta gäller till exempel inom området för färdskrivare om förarkorten löper ut och det inte går att utfärda nya kort.

Dessutom är det möjligt att förnyelsen av certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd, på grund av åtgärder som vidtas av den berörda medlemsstaten för att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, förblir praktiskt omöjlig bortom den tidsram som anges i en eller flera relevanta bestämmelser i denna förordning. Om kommissionen på begäran av den berörda medlemsstaten i ett sådant fall konstaterar att omständigheterna kräver det, ska kommissionen ge den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av den relevanta perioden eller de relevanta perioderna. En sådan förlängning bör begränsas till den

period under vilken svårigheterna med att förnya certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd sannolikt kommer att bestå i den medlemsstaten.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Lagstiftningen som berörs av denna förordning innehåller inte uttryckliga bestämmelser som skulle göra det möjligt att förlänga giltigheten för intyg, bevis, körkort eller tillstånd i situationer som dem som uppstått i samband med covid-19-krisen. Det är därför nödvändigt att anta relevanta bestämmelser för att ta hänsyn till effekterna av den aktuella krisen och skapa rättslig säkerhet för enskilda personer och ekonomiska aktörer samt för medlemsstaternas myndigheter.

- **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

För att den inre marknaden för transporter och tillhörande tjänster ska fungera effektivt måste operatörerna kontinuerligt tillhandahålla transporttjänster. De negativa konsekvenserna av den rådande krisen kan äventyra företagets verksamhet, eftersom det är omöjligt för dem att uppfylla de tillämpliga kraven. Det skulle också kunna leda till brist på personal för sådan verksamhet, eftersom det saknas nödvändiga giltiga handlingar som gör det möjligt för dem att lagligen utöva sitt yrke. Bestämmelserna i den föreslagna förordningen tar härmed itu med detta stora problem genom att garantera rättslig säkerhet och göra det möjligt för personer att utöva sina yrken inom transportbranschen.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORCIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Förslaget grundar sig på artiklarna 91 och 100.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

Enligt subsidiaritetsprincipen får åtgärder på unionsnivå endast vidtas om medlemsstaterna på egen hand inte kan uppnå målen för den planerade åtgärden. Frågorna som ligger till grund för det aktuella förslaget är kopplade till bestämmelser i unionsrätten och kan därför endast åtgärdas genom bestämmelser i unionsrätten, dvs. i form av tillfälliga undantag.

- **Proportionalitetsprincipen**

Denna unionsåtgärd är nödvändig för att uppnå målet att de mekanismer som föreskrivs i relevanta delar av unionsrätten ska fungera väl, med beaktande av omfattningen och allvaret i det aktuella covid-19-utbrottet. Den föreslagna förordningen innehåller riktade tillfälliga åtgärder som är strikt kopplade till det aktuella covid-19-utbrottet och som begränsas till vad som är nödvändigt för att säkerställa rättslig säkerhet, transportsäkerhet och en väl fungerande inre marknad.

- **Val av instrument**

Detta förslag avser särskilda bestämmelser som påverkar tillämpningen av flera direktiv och förordningar. Bestämmelserna i den föreslagna akten bör tillämpas omedelbart och vara direkt tillämpliga för att utan dröjsmål garantera rättslig säkerhet för transportföretag och berörda personer samt medlemsstaternas myndigheter. Giltigheten för relevanta intyg, bevis, körkort och tillstånd samt skyldigheten att genomgå regelbundna kontroller, fortbildning eller prov bör därför förlängas enligt lag, även om de relevanta frågorna regleras av ett direktiv. Denna rättsakt bör därför ta formen av en förordning som är direkt tillämplig och inte behöver införlivas i nationell lagstiftning.

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

- **Samråd med berörda parter**

Med tanke på ärendets brådskande karaktär har ett formellt samråd med berörda parter inte genomförts. Både medlemsstaternas myndigheter och de berörda parterna har dock uppmanat kommissionen att anta ett förslag till lämpliga åtgärder, och flera av dem har uttryckt oro över den fragmentering som kan bli följd om inte unionen vidtar åtgärder. Flera medlemsstater har i själva verket redan antagit eller meddelat att de omedelbart kommer att anta nationella åtgärder som förlänger giltigheten för intyg, bevis eller körkort. Transportorganisationerna har uttryckt oro över sådana dåligt samordnade nationella initiativ.

- **Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden**

Som det förklarats var det inte möjligt att på ett korrekt sätt inhämta sakkunskap på grund av situationens brådskande karaktär.

- **Konsekvensbedömning**

Med tanke på situationens brådskande karaktär har ingen konsekvensbedömning genomförts. Detta förslag ändrar inte principerna och mekanismerna i den berörda unionslagstiftningen och medför inga nya skyldigheter för de berörda parterna. Det syftar främst till att för en kort tid förlänga giltighetstiden för certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd och vissa tidsfrister, på grund av exceptionella skäl inom ramen för den aktuella covid-19-pandemin.

- **Grundläggande rättigheter**

Ej tillämpligt

4. BUDGETKONSEKVENSER

Ej tillämpligt

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

Förslaget omfattar inga särskilda åtgärder för övervakning eller rapportering. Med tanke på den kvarstående osäkerheten om den fortsatta utvecklingen i fråga om covid-19 och i synnerhet den eventuella förekomsten av påföljande infektionsvågor och ett eventuellt återinförande av nedstängningar samt behovet av att ta hänsyn till olika situationer i olika medlemsstater, bör dock kommissionen ges befogenhet att godkänna tillämpningen av ytterligare tidsperioder om en medlemsstat begär detta. På liknande sätt som i bestämmelserna i artikel 14 i förordning (EG) nr 561/2006¹ är villkoren i förfarandet enkla och gör det möjligt att snabbt anta nödvändiga beslut.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 (EUT L 102, 11.4.2006, s. 1).

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**
- **Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG av den 15 juli 2003 om grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- eller persontransport och om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 och rådets direktiv 91/439/EEG samt om upphävande av rådets direktiv 76/914/EEG²**

I direktiv 2003/59/EG fastställs kraven på grundläggande kompetens och fortbildning för yrkesförare av lastbilar och bussar med målsättningen att säkerställa säkerheten på de europeiska vägarna. Syftet med direktivet är att fastställa harmoniserade minimikompetensnormer i hela unionen. Enligt direktivet ska förare genomgå grundutbildning och därefter fortbildning vart femte år. Till följd av det aktuella covid-19-utbrottet kan det hända att förare som omfattas av fortbildningsskyldigheten inte kan uppfylla denna skyldighet eller att de kanske inte kan förnya de handlingar som styrker att fortbildningsskyldigheten har uppfyllts. Det är därför nödvändigt att förlänga giltighetstiden för yrkeskompetensbevisen och för den harmoniserade unionskoden 95 antingen på körkortet eller på yrkeskompetensbeviset för förare, för ett sådant yrkeskompetensbevis eller yrkeskompetensbevis för förare som i enlighet med dessa bestämmelser skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020. Giltighetstiden för dessa handlingar bör anses vara förlängd med sex månader och de bör förbli giltiga i enlighet med detta för att säkerställa vägtransporternas kontinuitet.

- **Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (omarbetning)³**

I direktiv 2006/126/EG fastställs regler för ömsesidigt erkännande av körkort som utfärdats av medlemsstater på grundval av en EU-körkortsmodell. I direktivet fastställs en rad minimikrav för dessa körkort i syfte att förbättra trafiksäkerheten, underlätta den fria rörligheten för medborgare inom unionen och minska risken för bedrägerier. I direktivet införs därför harmoniserade giltighetsperioder för alla kategorier av körkort. Till följd av det aktuella covid-19-utbrottet kan det hända att körkortsinnehavare inte kan förnya eller byta ut sina körkort. Det är därför nödvändigt att giltighetstiden för körkort som i enlighet med dessa bestämmelser annars skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020, anses vara förlängd med sex månader för att säkerställa fortsatt kontinuerlig mobilitet på vägarna.

- **Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet⁴**

Efterlevnaden av reglerna om körtider, arbetstider och viloperioder är mycket viktig för att upprätthålla principerna om trafiksäkerhet och sund konkurrens på den inre marknaden för vägtransporter. Färdskrivare och förarkort används för att registrera den information som krävs för att bedöma efterlevnaden av dessa regler. Enligt artikel 23 i förordning (EU) nr 165/2014 (nedan kallad *färdskrivarförordningen*) ska färdskrivare besiktigas av godkända verkstäder vartannat år för att man ska kunna bedöma korrekt funktion, kalibrering och säkerhetsfunktioner avseende den anordning som är monterad i fordonet. Förarkorten är

² EUT L 226, 10.9.2003, s. 4.

³ EUT L 403, 30.12.2006, s. 18.

⁴ EUT L 60, 28.2.2014, s. 1.

personliga och utfärdas av de nationella myndigheterna för en period av fem år. När giltighetstiden för ett kort löper ut måste det förnyas med ett nytt kort, i överensstämmelse med artikel 28 i färdskrivarförordningen, Enligt artikel 29 i färdskrivarförordningen ska föraren, om förarkortet skadas, inte fungerar på fullgott sätt, förkommer eller stjäls, inom sju kalenderdagar ansöka om ett ersättningskort hos de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där föraren har sin normala hemvist. Dessa myndigheter ska tillhandahålla ett ersättningskort inom åtta arbetsdagar efter det att de har erhållit en detaljerad begäran därom. Medlemsstater har informerat kommissionen om svårigheter att göra de regelbundna besiktningarna av färdskrivare och att förnya förarkort inom de tidsfrister som föreskrivs i unionslagstiftningen. Dessa svårigheter beror på de aktuella exceptionella omständigheter som hör samman med covid-19-utbrottet. Under sådana omständigheter bör medlemsstaterna tillåtas att under en begränsad tidsperiod ge tillstånd till fortsatt trafik med fordon som är utrustade med färdskrivare som inte genomgått besiktning inom den föreskrivna tiden.

Dessutom bör förare som har ett förarkort vars giltighetstid löpt ut och som begärt ett nytt kort i enlighet med artikel 28 i färdskrivarförordningen få möjlighet och vara skyldiga att använda praktiskt möjliga alternativ för att registrera sin verksamhet till dess att de myndigheter som utfärdar kort har utfärdat ett nytt kort till föraren. Det förfarande som föreskrivs i artikel 35.2 i färdskrivarförordningen för kort som skadas, inte fungerar på fullgott sätt, förkommer eller stjäls bör gälla i tillämpliga delar för förare som har ett förarkort vars giltighetstid löpt ut. Detta tillvägagångssätt kommer att säkerställa en lämplig balans mellan den kontinuitet som krävs för transporter och behovet att inte äventyra trafiksäkerheten.

– **Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG⁵**

I direktiv 2014/45/EU definieras harmoniserade minimikrav för periodisk trafiksäkerhetsprovning. Här ingår bland annat provningsfrekvensen, och som en följd av detta giltigheten för trafiksäkerhetsintyg. Till följd av de exceptionella omständigheter som är kopplade till covid-19-utbrottet kan det bli praktiskt omöjligt att bedriva denna verksamhet. Det är därför nödvändigt att trafiksäkerhetsprovningar som skulle genomföras mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 kan genomföras vid ett senare tillfälle, men senast sex månader efter den ursprungliga tidsfristen, och att de intyg som berörs bör förbli giltiga i enlighet med detta.

– **Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG⁶**

I förordning (EG) nr 1071/2009 fastställs gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik. Under nuvarande omständigheter är det sannolikt att fler transportföretag riskerar att inte uppfylla kravet på ekonomiska resurser, med tanke på den minskade verksamhetsnivån som i sin tur minskar omsättningen, vilket kan leda till en minskning av företagens egna medel. Detta kan leda till att företag som annars är strukturellt bärkraftiga förlorar sitt verksamhetstillstånd, vilket innebär att deras transportverksamhet upphör. I enlighet med artikel 13.1 c i förordning (EG) nr 1071/2009 får de behöriga myndigheterna, när transportföretag inte längre uppfyller kravet på ekonomiska resurser, fastställa en tidsfrist för företaget på högst sex månader för att visa att detta krav

⁵ EUT L 127, 29.4.2014, s. 51.

⁶ EUT L 300, 14.11.2009, s. 51.

återigen varaktigt kommer att vara uppfyllt. Mot bakgrund av den nuvarande bristen på verksamhet och intäkter förefaller denna maximiperiod vara alltför kort, och den bör därför förlängas till tolv månader för bedömningar som gjorts och beslut som tagits från och med den 1 mars 2020 till och med den 31 december 2020.

- **Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg⁷**
- **Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006⁸**

Internationella godstransporter på väg och internationella persontransporter med buss förutsätter att de transportföretag som tillhandahåller sådan trafik innehar ett gemenskapstillstånd, enligt de villkor som föreskrivs i artikel 6 i förordning (EG) nr 1072/2009 i fråga om godstransporter och i artikel 4 i förordning (EG) nr 1073/2009 i fråga om persontransporter.

Gemenskapstillståndet intygar att transportföretagen är etablerade i unionen och uppfyller de nödvändiga kraven för att tillhandahålla internationella transporter. I fråga om internationella godstransporter som utförs av en förare som är medborgare i ett tredjeland ska föraren dessutom inneha ett förartillstånd i enlighet med de bestämmelser som fastställs i kapitel II i förordning (EG) nr 1072/2009. Detta gör det möjligt för medlemsstaterna att på ett effektivt sätt kontrollera om förare från tredjeländer har en laglig anställning eller står till förfogande för det transportföretag som ansvarar för en viss transport.

Tillhandahållande av linjetrafik med buss förutsätter tillstånd i enlighet med bestämmelserna i kapitel III i förordning (EG) nr 1073/2009. Samma förfarande gäller i tillämpliga delar för förnyelse av dessa tillstånd. Tillståndet är förenat med ett antal villkor för att säkerställa att ett visst transportföretag är lämpligt för att tillhandahålla en viss linjetrafik. Gemenskapstillstånd och tillstånd för linjetrafik är kopplade på så sätt att det krävs innehav av ett gemenskapstillstånd för att erhålla ett tillstånd för linjetrafik. Gemenskapstillstånd, förartillstånd och tillstånd för linjetrafik med buss utfärdas av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna på transportföretagens begäran och gäller upp till tio år (gemenskapstillstånd) respektive fem år (förartillstånd och tillstånd för linjetrafik), med möjlighet till förnyelse. Förnyelse förutsätter en kontroll av att de villkor som gällde vid utfärdandet fortfarande uppfylls. Medlemsstater har underrättat kommissionen om svårigheter att förnya dessa tillstånd inom de tidsfrister som föreskrivs i unionslagstiftningen, eller att genomföra de nödvändiga kontrollerna för att förnya dem. Detta beror på de aktuella exceptionella omständigheter som hör samman med covid-19-utbrottet. Å andra sidan är det mycket viktigt att säkerställa transporternas kontinuitet. Det är därför nödvändigt att förlänga giltigheten för de ovannämnda tillstånden under en begränsad tidsperiod.

- **Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet⁹**
- **Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 om säkerhet på gemenskapens järnvägar och om ändring av rådets direktiv**

⁷ EUT L 300, 14.11.2009, s. 72.

⁸ EUT L 300, 14.11.2009, s. 88.

⁹ EUT L 138, 26.5.2016, s. 102.

95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg (järnvägssäkerhetsdirektivet)¹⁰

I direktiv 2004/49/EG och direktiv (EU) 2016/798 finns regler om säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd i unionen. Direktiv 2004/49/EG upphävs av direktiv (EU) 2016/798 med verkan den 16 juni 2020. Fram till den dagen gäller det fortfarande för de medlemsstater som har förlängt införlivandeperioden för direktiv (EU) 2016/798 fram till samma dag, i enlighet med artikel 33.2 i det senare direktivet.

Ett järnvägsföretag måste, i enlighet med artikel 10.13 i direktiv (EU) 2016/798, inneha ett gemensamt säkerhetsintyg som utfärdas av antingen Europeiska unionens järnvägsbyrå eller en nationell säkerhetsmyndighet, och som ska förnyas efter ansökan med högst fem års intervall. Säkerhetstillståndet för infrastrukturförvaltare är i enlighet med artikel 12.2 i direktiv (EU) 2016/798 giltigt i fem år.

Ett säkerhetsintyg ska, i enlighet med artikel 10.5 i direktiv 2004/49/EG, förnyas efter ansökan från järnvägsföretaget med högst fem års intervall. Ett säkerhetstillstånd ska, i enlighet med artikel 11.2 i direktiv 2004/49/EG, förnyas efter ansökan från infrastrukturförvaltaren med högst fem års intervall.

Till följd av den extraordinära situation som orsakats av covid-19-utbrottet möter de nationella myndigheterna, järnvägsföretagen och infrastrukturförvaltarna svårigheter när det gäller förnyelse av (gemensamma) säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd eller, i fråga om befintliga säkerhetstillstånd som löper ut, utfärdande av sådana tillstånd för en efterföljande tidsperiod. Det är därför nödvändigt att förlänga tidsfristen för förnyelse och giltighetstiden för dessa handlingar för att säkerställa att järnvägsföretagens och infrastrukturförvaltarens verksamhet inte äventyras. En förlängning med sex månader bör kunna avhjälpa nationella säkerhetsmyndigheters svårigheter att genomföra inspektioner på plats och fullgöra andra nödvändiga administrativa uppgifter.

– **Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG av den 23 oktober 2007 om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen¹¹**

I enlighet med artikel 14.5 i direktiv 2007/59/EG ska ett förarbevis vara giltigt i tio år, om inte annat följer av artikel 16.1. På grund av den extraordinära situation som orsakats av covid-19-utbrottet har de behöriga myndigheterna svårigheter med att förnya förarbevisen enligt de föreskrivna villkoren. Förarbevis som ska förnyas inom den period då det är praktiskt omöjligt bör gälla i ytterligare sex månader. På motsvarande sätt bör lokförare beviljas ytterligare sex månader för att genomföra regelbundna kontroller.

– **Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde¹²**

När ett tillstånd tillfälligt dragits in eller återkallats på grund av bristande efterlevnad av kravet på ekonomisk förmåga får tillståndsmyndigheten, enligt artikel 24.3 i direktiv

¹⁰ EUT L 164, 30.4.2004, s. 44.

¹¹ EUT L 315, 3.12.2007, s. 51.

¹² EUT L 343, 14.12.2012, s. 32.

2012/34/EU, bevilja ett tillfälligt tillstånd medan järnvägsföretaget omorganiseras, förutsatt att säkerheten inte äventyras. Den längsta giltighetstiden för ett tillfälligt tillstånd är dock sex månader. På grund av de extraordinära omständigheter som orsakats av covid-19-utbrottet har myndigheterna allvarliga svårigheter med att fatta relevanta beslut, närmare bestämt om utfärdandet av nya tillstånd för den period som följer efter det att ett tillfälligt tillstånd har löpt ut. Giltighetstiden för de berörda tillfälliga tillstånden, som utfärdas eller löper ut från och med den 1 mars 2020 till och med den 30 augusti 2020, bör därför förlängas med sex månader.

Enligt artikel 25.2 i direktiv 2012/34/EU ska tillståndsmyndigheten besluta om ansökan om utfärdande av ett tillstånd inom tre månader. Av de skäl som redan nämnts är tillståndsmyndigheterna emellertid inte i stånd att agera i tid. Det föreslås därför att dessa myndigheter beviljas en förlängning på sex månader i detta avseende, för ansökningar som lämnas in mellan den 12 januari 2020 och den 31 augusti 2020.

Enligt direktiv 2012/34/EU får tillståndsmyndigheter tillfälligt dra in eller återkalla tillståndet för ett järnvägsföretag som kanske inte kan uppfylla kraven på ekonomisk förmåga. Om så är fallet får myndigheterna bevilja sådana järnvägsföretag ett tillfälligt tillstånd efter återkallelsen eller den tillfälliga indragningen av tillståndet. Ett tillfälligt tillstånd är avsett att göra det möjligt för järnvägsföretaget att omstrukturera och fortsätta med sin verksamhet, förutsatt att säkerheten inte äventyras. Erfarenheten har dock visat att det också sänder en mycket negativ signal till marknaden om ett järnvägsföretags förmåga att överleva, vilket i sin tur förvärrar dess finansiella problem, särskilt när det gäller kassaflödet. Det är troligt att många järnvägsföretag, som var ekonomiskt stabila före krisen, kommer att hamna i en situation där deras tillstånd skulle behöva dras in tillfälligt eller återkallas, med tanke på deras ekonomiska situation. Mot bakgrund av den pågående krisen kan detta vara obefogat, särskilt med avseende på ekonomi och säkerhet. Dessutom kan järnvägsföretag behöva mer tid för att finansiellt stabilisera sig under perioden efter begränsningen av smittspridning under covid-19-utbrottet.

Det föreslås därför att medlemsstaterna tillfälligt tillåts upprätthålla ett befintligt tillstånd i oförändrat skick, dvs. att avstå från att återkalla eller tillfälligt dra in tillståndet och från att utfärda ett tillfälligt tillstånd, förutsatt att säkerheten inte äventyras. Medlemsstaterna skulle även i fortsättningen kunna övervaka den ekonomiska förmågan hos de berörda järnvägsföretagen, särskilt för att skydda passagerarna mot otillbörliga säkerhetsrisker. Till följd av detta skulle järnvägsföretag inte utsättas för otillbörliga restriktioner, och de skulle få bättre villkor för ekonomisk återhämtning.

– **Rådets direktiv 96/50/EG av den 23 juli 1996 om harmonisering av villkoren för att erhålla nationella förarbevis för gods- eller personbefordran på gemenskapens inre vattenvägar¹³**

Enligt artikel 6.2 i direktiv 96/50/EG ska innehavare av båtförarcertifikat som har uppnått 65 års ålder genomgå en läkarundersökning inom de följande tre månaderna och därefter varje år. Eftersom tillgången till hälsovård är begränsad för icke-akuta undersökningar, på grund av de åtgärder som vidtagits i samband med covid-19-utbrottet, är det dock inte säkert att innehavare av båtförarcertifikat har möjlighet att genomgå läkarundersökningarna inom den period som berörs av dessa åtgärder. I de fall då tidsfristen för att genomgå

¹³ EGT L 235, 17.9.1996, s. 31.

läkarundersökningar löper ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 bör tidsfristen därför förlängas med sex månader i vart och ett av de berörda fallen.

- **Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG¹⁴**

Giltighetstiden för unionscertifikat för inlandssjöfart är begränsad i enlighet med artikel 10 i direktiv (EU) 2016/1629. Vidare föreskrivs i artikel 28 i direktiv (EU) 2016/1629 fortsatt giltighet för handlingar som omfattas av det direktivets tillämpningsområde och som utfärdats av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna enligt det tidigare tillämpliga Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG av den 12 december 2006 om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 82/714/EEG¹⁵.

De åtgärder som vidtas med anledning av covid-19-utbrottet kan göra det opraktiskt och ibland omöjligt för de behöriga myndigheterna att genomföra den tekniska besiktningen för att förlänga giltigheten för relevanta certifikat eller, när det gäller de handlingar som avses i artikel 28 i direktiv (EU) 2016/1629, för att ersätta dem.

Av rättssäkerhetsskäl och för att möjliggöra fortsatt drift av berörda fartyg i inlandssjöfart, är det därför lämpligt att med sex månader förlänga giltigheten för unionscertifikat för inlandssjöfart samt handlingar som omfattas av artikel 28 i direktiv (EU) 2016/1629, som annars skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020.

- **Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar¹⁶**
- **Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/65/EG av den 26 oktober 2005 om ökat hamnskydd¹⁷**

Covid-19-utbrottet har gjort det svårt att genomföra sjöfartsskyddsinspektioner och sjöfartsskyddsbesiktningar under denna period, eftersom de kräver fysisk närvaro av inspektörer i hamnar, i hamnanläggningar och på fartyg. Detta innebär ofta att det är praktiskt omöjligt att förnya de certifikat, utredningar och planer som krävs enligt unionens lagstiftning om sjöfartsskydd inom de fastställda tidsfristerna. Det är därför nödvändigt att tillhandahålla flexibla och pragmatiska lösningar utan att äventyra säkerheten, genom att vid behov förlänga giltighetstiden för dessa handlingar med en rimlig tidsperiod. Detta gäller även intervallen för utbildningar och övningar med avseende på sjöfartsskydd, som också kan vara svåra att genomföra under en nationell nedstängning.

¹⁴ EUT L 252, 16.9.2016, s. 118.

¹⁵ EUT L 389, 30.12.2006, s. 1.

¹⁶ EUT L 129, 29.4.2004, s. 6.

¹⁷ EUT L 310, 25.11.2005, s. 28.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om särskilda och tillfälliga åtgärder med avseende på covid-19-utbrottet och om giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd och uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och fortbildningar inom vissa transportlagstiftningsområden

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91 och 100.2,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹⁸,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande¹⁹,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

- (1) Covid-19-utbrottet och den därmed förknippade folkhälsokrisen utgör en utmaning utan motstycke för medlemsstaterna och en tung börda för nationella myndigheter, unionsmedborgare och ekonomiska aktörer, särskilt transportföretagen. Covid-19-krisen har skapat extraordinära omständigheter som påverkar den normala verksamheten för medlemsstaternas behöriga myndigheter och arbetet i transportföretagen vad gäller de administrativa formaliteter som ska fullgöras inom olika transportsektorer, som inte rimligen kunde förutses vid tidpunkten då de relevanta åtgärderna antogs. Dessa extraordinära omständigheter har en betydande inverkan på olika områden som omfattas av unionens transportlagstiftning.
- (2) Framför allt kan det hända att transportföretag och berörda personer inte kan fullgöra nödvändiga formaliteter eller förfaranden som krävs för att följa vissa bestämmelser i unionslagstiftningen som rör förnyelse eller förlängning av certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd eller för att fullgöra andra åtgärder som är nödvändiga för att upprätthålla deras giltighet. Av samma skäl kan det hända att medlemsstaternas behöriga myndigheter inte kan fullgöra de skyldigheter som fastställs i unionsrätten och säkerställa att relevanta begäranden från transportföretagen behandlas före de tillämpliga tidsfristerna. Det är därför nödvändigt att anta åtgärder som är avsedda att vidtas för att komma till rätta med dessa situationer och att säkerställa både

¹⁸ EUT C [...], [...], s. [...].

¹⁹ EUT C [...], [...], s. [...].

rättssäkerhet och att de berörda rättsakterna fungerar väl. Anpassningar av detta slag bör göras, särskilt när det gäller vissa tidsfrister, i kombination med möjligheten att kommissionen på begäran av en medlemsstat kan godkänna förlängningar.

- (3) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG²⁰ fastställs regler för grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- eller persontransport. Dessa förare måste inneha ett yrkeskompetensbevis och måste bevisa att de har fullgjort fortbildningen genom att inneha ett körkort eller ett yrkeskompetensbevis för förare på vilket fortbildningen anges. Till följd av svårigheterna med att slutföra fortbildningen och förnyandet av yrkeskompetensbevis som styrker genomgången utbildning, som beror på de extraordinära omständigheter som orsakats av covid-19-utbrottet, är det nödvändigt att förlänga giltighetstiden för dessa bevis med sex månader efter deras sista giltighetsdag för att säkerställa vägtransporternas kontinuitet.
- (4) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG²¹ fastställs regler för körkort. I direktivet föreskrivs regler för ömsesidigt erkännande av körkort som utfärdats av medlemsstater på grundval av en EU-körkortsmodell, och fastställs minimikrav för att erhålla körkort. Framför allt måste förare av motorfordon inneha ett giltigt körkort, som ska förnyas eller i vissa fall bytas ut vid den administrativa giltighetstidens utgång. Till följd av svårigheterna med att förnya körkort som en följd av de extraordinära omständigheter som orsakats av covid-19-utbrottet, är det nödvändigt att förlänga giltighetstiden för vissa körkort med sex månader efter deras sista giltighetsdag för att säkerställa fortsatt kontinuerlig mobilitet på vägarna.
- (5) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014²² fastställs regler för färdskrivare vid vägtransporter. Efterlevnaden av de regler om körtider, arbetstider och viloperioder som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006²³ och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG²⁴ är mycket viktig för att säkerställa sund konkurrens och trafiksäkerhet. Till följd av behovet att säkerställa vägtransporternas kontinuitet, trots svårigheter att göra de regelbundna besiktningarna av färdskrivare på grund av de extraordinära omständigheter som orsakats av covid-19-utbrottet, bör de besiktningar som avses i artikel 23.1 i förordning (EU) nr 165/2014 och som borde ha gjorts mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 nu göras senast sex månader efter den dag då de skulle ha gjorts i enlighet med den artikeln. På motsvarande sätt motiverar svårigheter med att förnya och ersätta förarkort, på grund av de extraordinära omständigheter som orsakats av

²⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG av den 15 juli 2003 om grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- eller persontransport och om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 och rådets direktiv 91/439/EEG samt om upphävande av rådets direktiv 76/914/EEG (EUT L 226, 10.9.2003, s. 4).

²¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (EUT L 403, 30.12.2006, s. 18).

²² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).

²³ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 (EUT L 102, 11.4.2006, s. 1).

²⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG av den 11 mars 2002 om arbetstidens förläggning för personer som utför mobilt arbete avseende vägtransporter (EGT L 80, 23.3.2002, s. 35).

covid-19-utbrottet, att myndigheterna beviljas ytterligare tid för dessa ändamål, och förare bör få möjlighet och vara skyldiga att använda praktiskt möjliga alternativ för att registrera nödvändig information som rör körtider, arbetstider och viloperioder fram till dess att ett nytt kort erhålls.

- (6) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU²⁵ fastställs regler för periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet. Periodisk trafiksäkerhetsprovning är en komplex uppgift vars syfte är att säkerställa att fordon hålls i ett säkert och miljömässigt godtagbart skick under användning. Till följd av svårigheter att genomföra periodisk trafiksäkerhetsprovning på grund av de extraordinära omständigheter som orsakats av covid-19-utbrottet, bör de periodiska trafiksäkerhetsprovningar som skulle genomföras mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 nu genomföras vid ett senare tillfälle, men senast sex månader efter den ursprungliga tidsfristen, och de intyg som berörs bör förbli giltiga i enlighet med detta.
- (7) I Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009²⁶ fastställs gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik. Den ekonomiska situationen för sektorn påverkas allvarligt av covid-19-krisen, och vissa transportföretag uppfyller inte längre kravet på ekonomiska resurser. Mot bakgrund av den minskade verksamhetsnivå som krisen medför kan man förvänta sig att det kommer att ta längre tid än normalt för företagen att visa att detta krav återigen varaktigt kommer att vara uppfyllt. Det är därför lämpligt att förlänga den maximala tidsfrist som fastställs för dessa syften i artikel 13.1 c i förordning (EG) nr 1071/2009 från sex till tolv månader för bedömningar som gjorts och beslut som tagits från och med den 1 mars 2020 till och med den 31 december 2020.
- (8) I Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 1072/2009²⁷ och (EG) nr 1073/2009²⁸ fastställs gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg respektive den internationella marknaden för persontransport med buss. Internationella godstransporter på väg och internationella persontransporter med buss är bland de verksamheter som förutsätter innehav av ett gemenskapstillstånd och, när det gäller förare från tredjeländer som utför godstransporter på transporter, ett förartillstånd. Det krävs också tillstånd för att tillhandahålla linjetrafik med buss. Dessa tillstånd kan förnyas efter kontroll av att de relevanta villkoren fortfarande uppfylls. Till följd av svårigheterna med att förnya tillstånd till följd av de extraordinära omständigheter som orsakats av covid-19-utbrottet, är det nödvändigt att förlänga deras giltighetstid med sex månader efter deras sista giltighetsdag för att säkerställa vägtransporternas kontinuitet.

²⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG (EUT L 127, 29.4.2014, s. 51).

²⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG (EUT L 300, 14.11.2009, s. 51).

²⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg (EUT L 300, 14.11.2009, s. 72).

²⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 (EUT L 300, 14.11.2009, s. 88).

- (9) I Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798²⁹ fastställs regler om järnvägssäkerhet. Mot bakgrund av åtgärderna för att begränsa rörelsefriheten i kombination med extra arbetsbelastning för att begränsa covid-19-utbrottet möter de nationella myndigheterna, järnvägsföretagen och infrastrukturförvaltarna svårigheter inom ramen för artiklarna 10 och 12 i det direktivet när det gäller förnyelse av gemensamma säkerhetsintyg och, i fråga om befintliga säkerhetstillstånd som löper ut, utfärdande av sådana tillstånd för en efterföljande tidsperiod. Tidsfristen för förnyelse av gemensamma säkerhetsintyg bör därför förlängas med sex månader, och befintliga gemensamma säkerhetsintyg som berörs bör vara fortsatt giltiga i enlighet med detta. Giltighetstiden för säkerhetstillstånd bör på samma sätt förlängas med sex månader.
- (10) Vissa medlemsstater har i enlighet med artikel 33.2 i direktiv (EU) 2016/798 förlängt införlivandeperioden för det direktivet. Reglerna i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG³⁰ är därför fortsatt tillämpliga i dessa medlemsstater. Det är därför nödvändigt att även föreskriva en förlängning av tidsfristerna för förnyelse av säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd som utfärdats enligt artiklarna 10 och 11 i direktiv 2004/49/EG och att förtydliga att de säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd som berörs är fortsatt giltiga i enlighet med detta.
- (11) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG³¹ fastställs regler om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen. I artikel 14.5 i det direktivet föreskrivs att giltigheten för lokförarnas förarbevis ska vara begränsad till tio år och att innehavarna ska genomgå regelbundna kontroller. På grund av svårigheterna med att förnya förarbevisen till följd av de extraordinära omständigheter som orsakats av covid-19-utbrottet, bör giltigheten för förarbevis som löper ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 förlängas. På motsvarande sätt bör lokförare beviljas ytterligare sex månader för att genomgå de regelbundna kontrollerna.
- (12) Genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU³² inrättas ett gemensamt europeiskt järnvägsområde. Enligt artikel 24.3 i det direktivet får nationella tillståndsmyndigheter tillfälligt dra in eller återkalla ett tillstånd på grund av bristande efterlevnad av kravet på ekonomisk förmåga och bevilja ett tillfälligt tillstånd medan järnvägsföretaget omorganiserar, förutsatt att säkerheten inte äventyras. På grund av de extraordinära omständigheter som orsakats av covid-19-utbrottet har myndigheterna allvarliga svårigheter med att fatta relevanta beslut, närmare bestämt om utfärdandet av nya tillstånd för den period som följer efter det att ett tillfälligt tillstånd har löpt ut. Giltighetstiden för de berörda tillfälliga tillstånden, som löper ut från och med den 1 mars 2020 till och med den 30 augusti 2020, bör därför förlängas med sex månader.

²⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet (EUT L 138, 26.5.2016, s. 102).

³⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 om säkerhet på gemenskapens järnvägar och om ändring av rådets direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg (EUT L 164, 30.4.2004, s. 44).

³¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG av den 23 oktober 2007 om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen (EUT L 315, 3.12.2007, s. 51).

³² Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde (EUT L 343, 14.12.2012, s. 32).

- (13) Enligt artikel 25.2 i direktiv 2012/34/EU ska tillståndsmyndigheter besluta om ansökningar om tillstånd inom tre månader. På grund av svårigheter med att fatta de relevanta besluten till följd av de extraordinära omständigheter som orsakats av covid-19-utbrottet är det nödvändigt att förlänga den tidsfristen med sex månader.
- (14) Järnvägsföretag som var ekonomiskt stabila före covid-19-utbrottet har likviditetsproblem som skulle kunna leda till att deras tillstånd dras in tillfälligt, återkallas och eventuellt ersätts med ett tillfälligt tillstånd, utan att det föreligger ett strukturellt ekonomiskt behov. Beviljandet av ett tillfälligt tillstånd enligt artikel 24.3 i direktiv 2012/34/EU skulle kunna sända en negativ signal till marknaden om järnvägsföretags förmåga att överleva, vilket i sin tur skulle förvärra eventuella finansiella problem som annars skulle vara tillfälliga. Det bör därför föreskrivas att tillstånd för sådana järnvägsföretag, på grundval av den bedömning som genomförs av tillståndsmyndigheten och genom ett beslut som fattas under perioden från och med den 1 mars 2020 till och med den 31 augusti 2020, inte får dras in tillfälligt eller återkallas, förutsatt att säkerheten inte äventyras och att det finns en realistisk möjlighet att åstadkomma en tillfredsställande finansiell rekonstruktion inom en sexmånadersperiod. Vid utgången av denna sexmånadersperiod bör företaget omfattas av de allmänna regler som fastställs i artikel 24.1 i direktiv 2012/34/EU.
- (15) I direktiv 96/50/EG³³ fastställs villkor för att erhålla båtförarcertifikat för gods- eller personbefordran på unionens inre vattenvägar. Innehavare av båtförarcertifikat som har uppnått 65 års ålder ska genomgå regelbundna läkarundersökningar. Mot bakgrund av de åtgärder som vidtagits i samband med covid-19-utbrottet, och i synnerhet mot bakgrund av den begränsade tillgången till hälsovård för hälsokontroller, är det inte säkert att innehavare av båtförarcertifikat har möjlighet att genomgå läkarundersökningarna inom den period som berörs av dessa åtgärder. I de fall då tidsfristen för att genomgå läkarundersökningar löper ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 bör tidsfristen därför förlängas med sex månader i vart och ett av de berörda fallen.
- (16) I Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629³⁴ fastställs tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart. I artikel 10 i det direktivet begränsas giltighetstiden för unionscertifikat för inlandssjöfart. Vidare föreskrivs i artikel 28 i direktiv (EU) 2016/1629 att handlingar som omfattas av det direktivets tillämpningsområde och som utfärdats av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna före den 6 oktober 2018 enligt det tidigare tillämpliga Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG³⁵ ska fortsätta att gälla tills de löper ut. De åtgärder som vidtas med anledning av covid-19-utbrottet kan göra det opraktiskt och ibland omöjligt för de behöriga myndigheterna att genomföra tekniska besiktningar för att förlänga giltigheten för relevanta certifikat eller, när det gäller de handlingar som avses i artikel 28 i direktiv (EU) 2016/1629, för att ersätta dem. För att möjliggöra fortsatt drift av berörda fartyg i inlandssjöfart är det därför lämpligt att med sex månader förlänga giltigheten för

³³ Rådets direktiv 96/50/EG av den 23 juli 1996 om harmonisering av villkoren för att erhålla nationella förarbevis för gods- eller personbefordran på gemenskapens inre vattenvägar (EGT L 235, 17.9.1996, s. 31).

³⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 118).

³⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG av den 12 december 2006 om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 82/714/EEG (EUT L 389, 30.12.2006, s. 1).

unionscertifikat för inlandssjöfart samt handlingar som omfattas av artikel 28 i direktiv (EU) 2016/1629, som annars skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020.

- (17) I Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004³⁶ fastställs regler om sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar. I Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/65/EG³⁷ fastställs åtgärder för att förbättra hamnskyddet inför hot om säkerhetstillbud. Direktivet säkerställer också att skyddsåtgärder som vidtas med tillämpning av förordning (EG) nr 725/2004 drar fördel av ett ökat skydd i hamnar. Sjöfartsskyddsinspektioner och sjöfartsskyddsbesiktningar som genomförs av medlemsstaternas myndigheter, och som är nödvändiga för att förnya vissa handlingar och därmed respektera tidsfrister som fastställs i unionens lagstiftning om sjöfartsskydd, försvåras av den pågående hälsokrisen. Det är därför nödvändigt att förlänga giltigheten för certifikat och tidsfristerna för utredningar och planer som krävs enligt den lagstiftningen med en rimlig tid för att ge medlemsstaterna och sjöfartsnäringen en flexibel och pragmatisk hantering, och för att hålla de viktiga leveranskedjorna öppna, utan att säkerheten äventyras. Flexibilitet bör också medges för utbildningar och övningar med avseende på sjöfartsskydd, vilka enligt lagstiftningen ska genomföras inom vissa tidsramar.
- (18) Eftersom målet för denna förordning, nämligen att förlänga de tidsfrister som fastställs i unionens lagstiftning för förnyelse eller förlängning av certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av den föreslagna åtgärdens omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå det målet.
- (19) Denna förordning bör antas snarast, så att situationer med rättsosäkerhet som påverkar många myndigheter och aktörer inom olika sektorer, i synnerhet när de relevanta tidsfristerna redan har löpt ut, blir så korta som möjligt. Det är därför lämpligt att tillämpa ett undantag från den åttaveckorsperiod som avses i artikel 4 i protokoll nr 1 om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen, fogat till fördraget om Europeiska unionen, fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen.
- (20) Det oförutsebara och plötsliga utbrottet av covid-19-pandemin och de relevanta lagstiftningsförfaranden som krävs för att anta relevanta åtgärder gjorde det omöjligt att anta sådana åtgärder i tid. Därför bör bestämmelserna i denna förordning också omfatta tiden fram till dess att den träder i kraft. Med hänsyn till dessa bestämmelserns karaktär bör ett sådant tillvägagångssätt inte leda till att de berörda personernas berättigade förväntningar åsidosätts.
- (21) Denna förordning bör av brådskande skäl träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

³⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (EUT L 129, 29.4.2004, s. 6).

³⁷ Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/65/EG av den 26 oktober 2005 om ökat hamnskydd (EUT L 310, 25.11.2005, s. 28).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

I denna förordning fastställs särskilda och tillfälliga åtgärder för förnyande och förlängning av giltighetstiden för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd och för uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och utbildningar med anledning av de extraordinära omständigheter som orsakats av covid-19-utbrottet på områdena väg, järnväg och inre vattenvägar samt sjöfartsskydd.

Artikel 2

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i direktiv 2003/59/EG

- (1) Trots vad som sägs i artikel 8.2 och 8.3 i direktiv 2003/59/EG, ska tidsfristerna för genomgåendet av utbildning för vilken giltighetstiden i enlighet med dessa bestämmelser skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden) anses vara förlängda med sex månader, i vart och ett av fallen. Yrkeskompetensbevis ska förbli giltiga i enlighet med detta.
- (2) Giltigheten för den harmoniserade unionskoden 95 som föreskrivs i bilaga I till direktiv 2006/126/EG och som har angetts av de behöriga myndigheterna antingen på körkortet eller på det yrkeskompetensbevis för förare som avses i artikel 10.1 i direktiv 2003/59/EG på grundval av yrkeskompetensbeviset som avses i punkt 1, anses vara förlängd med sex månader från och med den dag som anges på varje sådant körkort eller yrkeskompetensbevis.
- (3) Giltigheten för yrkeskompetensbevis för förare som avses i bilaga II till direktiv 2003/59/EG, som skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), ska anses vara förlängd med sex månader från den administrativa sista giltighetsdag som anges på varje sådant kort.
- (4) Om en medlemsstat anser att det sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt att genomgå utbildning eller certifiera denna, ange den harmoniserade unionskoden 95 eller förnya yrkeskompetensbevis för förare efter den 31 augusti 2020, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit för att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkterna 1, 2 och 3, enligt vad som är lämpligt. Denna begäran kan avse referensperioderna eller sexmånadersperioderna, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.
- (5) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 4, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1, 2 respektive 3, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den återspeglar den period under vilken det sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt att genomgå utbildningen i fråga eller certifiera denna, ange den harmoniserade unionskoden 95 eller förnya yrkeskompetensbevis för förare.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 3

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i direktiv 2006/126/EG

- (1) Trots vad som sägs i artikel 7 i direktiv 2006/126/EG och punkt 3 d i bilaga I till samma direktiv ska giltighetstiden för körkort, som i enlighet med dessa bestämmelser skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), anses vara förlängd med sex månader från och med det datum som anges på varje sådant körkort.
- (2) Om en medlemsstat anser att förnyelsen av körkort sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjlig efter den 31 augusti 2020, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit för att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, kan medlemsstaten lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1, enligt vad som är lämpligt. Denna begäran kan avse referensperioden eller sexmånadersperioden, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.
- (3) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 2, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken det sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt att förnya körkort.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i förordning (EU) nr 165/2014

- (1) Trots vad som sägs i artikel 23 i förordning (EU) nr 165/2014 ska de regelbundna besiktningar som föreskrivs i punkt 1 i den artikeln, och som skulle göras mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), göras senast sex månader efter den dag då de skulle ha gjorts i enlighet med den artikeln.
- (2) Trots vad som sägs i artikel 28 i förordning (EU) nr 165/2014 ska de behöriga myndigheterna, om en förare ansöker om förnyelse av ett förarkort i enlighet med punkt 1 i den artikeln mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), tillhandahålla ett nytt förarkort senast två månader efter begäran. Fram till dess att föraren får ett nytt kort från de myndigheter som utfärdar kort ska tillämpliga delar av artikel 35.2 i den förordningen gälla för föraren.
- (3) Trots vad som sägs i artikel 29.4 i förordning (EU) nr 165/2014 ska de behöriga myndigheterna, om en förare ansöker om ett ersättningskort i enlighet med punkt 4 i den artikeln mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), tillhandahålla ett nytt ersättningskort senast två månader efter begäran. Trots vad som sägs i artikel 29.5 i förordning (EU) nr 165/2014 får föraren fortsätta att köra fram till dess att ett nytt kort erhålls från de myndigheter som utfärdar kort, förutsatt att föraren kan bevisa att kortet återlämnats till den behöriga myndigheten när kortet var skadat eller inte fungerade på fullgott sätt och att ett ersättningskort har begärts.
- (4) Om en medlemsstat anser att de regelbundna besiktningarna, förnyelserna av förarkort eller utfärdandena av ersättningskort sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjliga efter den 31 augusti 2020, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkterna 1, 2 och 3, enligt vad som är lämpligt. Denna begäran kan avse referensperioderna, tidsfristerna, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.

- (5) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 4, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1, 2 respektive 3, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken de regelbundna besiktningarna, förnyelserna av förarkort eller utfärdandena av förarkort sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjliga.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 5

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i direktiv 2014/45/EU

- (1) Trots vad som sägs i artikel 5.1, jämförd med artikel 10.1 och punkt 8 i bilaga II till direktiv 2014/45/EU, ska tidsfristerna för de trafiksäkerhetsprovningar som i enlighet med dessa bestämmelser skulle genomföras mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden) anses vara förlängda med sex månader.
- (2) Trots vad som sägs i artikel 8 i direktiv 2014/45/EU, jämförd med punkt 8 i bilaga II till samma direktiv, ska giltigheten för trafiksäkerhetsintyg med en sista giltighetsdag mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden) anses vara förlängd med sex månader.
- (3) Om en medlemsstat anser att genomförandet av trafiksäkerhetsprovningar eller det tillhörande intygsförfarandet sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt efter den 31 augusti 2020, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkterna 1 och 2. Denna begäran kan avse referensperioderna, tidsfristerna, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.
- (4) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 3, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1 respektive 2, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken genomförandet av trafiksäkerhetsprovningar eller det tillhörande intygsförfarandet sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 6

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i förordning (EG) nr 1071/2009

Trots vad som sägs i artikel 13.1 c i förordning (EG) nr 1071/2009 ska, i de fall där bedömningar som gjorts från och med den 1 mars 2020 till och med den 31 december 2020 visar att ett företag inte uppfyller det krav på ekonomiska resurser som fastställs i artikel 3.1 c i den förordningen, den tidsfrist som avses i artikel 13.1 c och som fastställts av en behörig myndighet under den perioden inte överskrida tolv månader.

Artikel 7

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i förordning (EG) nr 1072/2009

- (1) Trots vad som sägs i artikel 4.2 i förordning (EG) nr 1072/2009 ska giltighetstiden för gemenskapstillstånd som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan

den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden) anses vara förlängd med sex månader.

- (2) Trots vad som sägs i artikel 5.7 i förordning (EG) nr 1072/2009 ska giltighetstiden för förartillstånd som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden) anses vara förlängd med sex månader.
- (3) Om en medlemsstat anser att förnyelse av gemenskapstillstånd eller förartillstånd sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjlig efter den tidsfrist som fastställs i punkterna 1 och 2, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i dessa punkter, enligt vad som är lämpligt. Denna begäran kan avse referensperioderna eller sexmånadersperioderna, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.
- (4) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 3, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1 respektive 2, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken förnyelsen av gemenskapstillstånd eller förartillstånd sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjlig.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 8

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i förordning (EG) nr 1073/2009

- (1) Trots vad som sägs i artikel 4.4 i förordning (EG) nr 1073/2009 ska giltighetstiden för gemenskapstillstånd som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden) anses vara förlängd med sex månader.
- (2) Trots vad som sägs i artikel 8.3 i förordning (EG) nr 1073/2009 ska beslut om ansökningar som lämnats in av transportföretag mellan den 12 december 2019 och den 31 augusti 2020 (referensperioden) fattas av den tillståndsgivande myndigheten inom sex månader från den dag då ansökan lämnades in. Trots vad som sägs i artikel 8.2 i förordning (EG) nr 1073/2009 ska de behöriga myndigheterna i de medlemsstater vars samtycke har begärts avseende en sådan ansökan i enlighet med punkt 1 i den artikeln inom tre månader underrätta den tillståndsgivande myndigheten om sitt beslut i fråga om ansökan.
- (3) Om en medlemsstat anser att förnyelsen av gemenskapstillstånd sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjlig efter den 31 augusti 2020, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i den punkten. Denna begäran kan avse referensperioden eller sexmånadersperioden, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.
- (4) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 3, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som

anges i punkt 1, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken förnyelsen av gemenskapstillstånd sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjlig.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 9

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i direktiv (EU) 2016/798

- (1) Trots vad som sägs i artikel 10.13 i direktiv (EU) 2016/798 ska tidsfristerna för förnyelse av gemensamma säkerhetsintyg som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden) anses vara förlängda med sex månader. De gemensamma säkerhetsintyg som berörs ska förbli giltiga i enlighet med detta.
- (2) Trots vad som sägs i artikel 12.2 i direktiv (EU) 2016/798 ska giltigheten för säkerhetstillstånd som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), anses vara förlängd med sex månader.
- (3) Om en medlemsstat anser att förnyelsen av gemensamma säkerhetsintyg som utfärdats i enlighet med artikel 10.8 i direktiv (EU) 2016/798 eller förlängningen av giltighetstiden för säkerhetstillstånd sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjlig efter den 31 augusti 2020, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkterna 1 och 2, enligt vad som är lämpligt. Denna begäran kan avse referensperioderna eller sexmånadersperioderna, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.
- (4) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 3, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1 respektive 2, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken förnyelsen av gemensamma säkerhetsintyg eller förlängningen av giltighetstiden för säkerhetstillstånd sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjlig.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 10

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i direktiv 2004/49/EG

- (1) Trots vad som sägs i artikel 10.5 i direktiv 2004/49/EG ska tidsfristerna för förnyelse av säkerhetsintyg som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden) anses vara förlängda med sex månader. De säkerhetsintyg som berörs ska förbli giltiga i enlighet med detta.
- (2) Trots vad som sägs i artikel 11.2 i direktiv 2004/49/EG ska tidsfristerna för förnyelse av säkerhetstillstånd som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden) anses vara förlängda med sex månader. De säkerhetstillstånd som berörs ska förbli giltiga i enlighet med detta.
- (3) Om en medlemsstat anser att förnyelsen av säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjlig efter den 31 augusti 2020, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkterna 1 och 2, enligt vad som är lämpligt. Denna begäran kan avse referensperioderna eller sexmånadersperioderna, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.

- (4) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 3, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1 respektive 2, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken förnyelsen av säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjlig.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 11

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i direktiv 2007/59/EG

- (1) Trots vad som sägs i artikel 14.5 i direktiv 2007/59/EG ska giltighetstiden för förarbevis som löper ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden) anses vara förlängd med sex månader från och med förarbevisets sista giltighetsdag.
- (2) Trots vad som sägs i artikel 16 i direktiv 2007/59/EG och i bilagorna II och VII till det direktivet ska tidsfristerna för genomförandet av de regelbundna kontrollerna, som i enlighet med dessa bestämmelser skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), anses vara förlängda med sex månader i varje enskilt fall. De förarbevis som avses i artikel 14 och de intyg som avses i artikel 15 i direktiv 2007/59/EG ska förbli giltiga i enlighet med detta.
- (3) Om en medlemsstat anser att det sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt att förnya förarbevis eller genomföra regelbundna kontroller efter den 31 augusti 2020, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkterna 1 och 2, enligt vad som är lämpligt. Denna begäran kan avse referensperioderna eller sexmånadersperioderna, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.
- (4) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 3, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1 respektive 2, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken det sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt att förnya förarbevis eller genomföra regelbundna kontroller.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 12

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i direktiv 2012/34/EU

- (1) Trots vad som sägs i artikel 24.3 i direktiv 2012/34/EU ska giltighetstiden för tillfälliga tillstånd, som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), anses vara förlängd med sex månader från och med den sista giltighetsdag som anges på varje tillfälligt tillstånd.
- (2) Trots vad som sägs i artikel 25.2 i direktiv 2012/34/EU ska tillståndsmyndigheten fatta beslut avseende ansökningar som lämnas in från och med den 12 januari 2020

till och med den 31 augusti 2020 senast nio månader efter det att all relevant information, i synnerhet de upplysningar som avses i bilaga III, har ingetts.

- (3) Om en medlemsstat anser att upphävande av tillfälliga indragningar av tillstånd eller utfärdande av nya tillstånd, efter en tidigare återkallelse, sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt efter den 31 augusti 2020, till följd av åtgärder som en medlemsstat har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1. Denna begäran kan avse referensperioden eller sexmånadersperioden, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.
- (4) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 3, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken upphävande av tillfälliga indragningar av tillstånd eller utfärdande av nya tillstånd, efter en tidigare återkallelse, sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 13

Behandling av tillstånd för järnvägsföretag enligt direktiv 2012/34/EU i händelse av bristande ekonomisk förmåga

Trots vad som sägs i artikel 24.1 i direktiv 2012/34/EU, i fall då en tillståndsmyndighet, under perioden från och med den 1 mars 2020 till och med den 31 augusti 2020, blir förvissad om att ett järnvägsföretag inte längre kan uppfylla de krav avseende ekonomisk förmåga som avses i artikel 20 i det direktivet, får den, under den perioden, besluta att inte tillfälligt dra in eller återkalla järnvägsföretagets tillstånd, förutsatt att säkerheten inte äventyras och att det finns en realistisk möjlighet att åstadkomma en tillfredsställande finansiell rekonstruktion inom de följande sex månaderna. Den ska granska det berörda järnvägsföretagets resultat vid utgången av sexmånadersperioden och besluta om huruvida tillståndet ska dras in tillfälligt eller återkallas enligt artikel 24.1 och huruvida ett tillfälligt tillstånd bör beviljas på grundval av artikel 24.3 i det direktivet.

Artikel 14

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i direktiv 96/50/EG

- (1) Trots vad som sägs i artikel 6.2 i direktiv 96/50/EG ska tidsfristerna för att genomgå läkarundersökningar, som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), anses vara förlängda med sex månader. Båtförarcertifikaten ska förbli giltiga i enlighet med detta.
- (2) Om en medlemsstat anser att genomförandet av läkarundersökningar sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt efter den 31 augusti 2020, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1, enligt vad som är lämpligt. Denna begäran kan avse referensperioden eller sexmånadersperioden, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.
- (3) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 2, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger

den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken genomförandet av läkarundersökningar sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 15

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i direktiv (EU) 2016/1629

- (1) Trots vad som sägs i artikel 10 i direktiv (EU) 2016/1629 ska giltigheten för unionscertifikat för inlandssjöfart, som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), anses vara förlängd med sex månader.
- (2) Trots vad som sägs i artikel 28 i direktiv (EU) 2016/1629 ska giltigheten för handlingar som omfattas av det direktivets tillämpningsområde och som utfärdats av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna enligt direktiv 2006/87/EG före den 6 oktober 2018, som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), anses vara förlängd med sex månader.
- (3) Om en medlemsstat anser att förnyelsen av unionscertifikat för inlandssjöfart sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjlig efter den 31 augusti 2020, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkterna 1 och 2, enligt vad som är lämpligt. Denna begäran kan avse referensperioderna eller sexmånadersperioderna, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.
- (4) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 3, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1 respektive 2, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken förnyelsen av unionscertifikat för inlandssjöfart sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjlig.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 16

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i förordning (EG) nr 725/2004

- (1) Trots vad som sägs i artikel 3.6 i förordning (EG) nr 725/2004 ska tidsfristerna för genomförande av skyddsutredningar avseende hamnanläggningar, som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), anses vara förlängda till och med den 30 november 2020.
- (2) Genom undantag från avsnitt 13.6 i del B i bilaga III till förordning (EG) nr 725/2004 bör de övningar som inte kan genomföras under 2020 med de mellanrum som anges där, genomföras minst två gånger under det året, och med högst sex månaders mellanrum.
- (3) Trots vad som sägs i avsnitten 13.7 och 18.6 i del B i bilaga III till förordning (EG) nr 725/2004, ska tidsfristerna på 18 månader för genomförandet av de olika typerna

av övningar, som i enlighet med dessa bestämmelser skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), anses vara förlängda med sex månader i varje enskilt fall, dock aldrig längre än till och med den 31 december 2020.

- (4) När det gäller det krav som anges i avsnitten 13.7 och 18.6 i del B i bilaga III till förordning (EG) nr 725/2004, enligt vilket de olika typerna av övningar ska genomföras varje kalenderår, ska övningar som genomförs 2021 under den period som omfattas av ett tillstånd enligt punkt 5 anses ha genomförts 2020. Om en medlemsstat anser att genomförandet av skyddsutredningar avseende hamnanläggningar, eller av de olika typer av övningar som avses i avsnitten 13.7 och 18.6 del B i bilaga III till förordning (EG) nr 725/2004, sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkterna 1 och 3, enligt vad som är lämpligt. Denna begäran kan avse referensperioderna, tidsfristen eller sexmånadersperioderna, eller någon kombination av dessa. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.
- (5) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 4, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1 respektive 3, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken genomförandet av skyddsutredningar avseende hamnanläggningar, eller av de olika typerna av övningar, sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 17

Förlängning av tidsfrister som föreskrivs i direktiv 2005/65/EG

- (1) Trots vad som sägs i artikel 10 i direktiv 2005/65/EG ska tidsfrister för översynen av hamnskyddsutredningar och hamnskyddsplaner, som i enlighet med den bestämmelsen skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), anses vara förlängda med sex månader i varje enskilt fall, dock aldrig längre än till och med den 30 november 2020.
- (2) Trots vad som sägs i artikel 7.7 i direktiv 2005/65/EG och i bilaga III till det direktivet, ska tidsfristerna på 18 månader för genomförandet av utbildningsövningar, som i enlighet med den bilagan skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020 (referensperioden), anses vara förlängda med sex månader i varje enskilt fall, dock aldrig längre än till och med den 30 november 2020.
- (3) När det gäller det krav som anges i bilaga III till direktiv 2005/65/EG, enligt vilket utbildningsövningar ska genomföras varje kalenderår, ska övningar som genomförs 2021 under den period som omfattas av ett tillstånd enligt punkt 4 anses ha genomförts 2020.
- (4) Om en medlemsstat anser att genomförandet av översynen av hamnskyddsutredningar eller hamnskyddsplaner, eller genomförandet av utbildningsövningar, sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt, till följd av åtgärder som medlemsstaten har vidtagit med avsikten att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19, får den lämna en motiverad begäran om tillstånd att

tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkterna 1 och 2, enligt vad som är lämpligt. Denna begäran kan avse referensperioderna eller sexmånadersperioderna, eller båda. Den ska lämnas till kommissionen senast den 15 juli 2020.

- (5) Om kommissionen konstaterar, efter en begäran som lämnats i enlighet med punkt 3, att de krav som fastställs i den punkten är uppfyllda, ska den anta ett beslut som ger den berörda medlemsstaten tillstånd att tillämpa en förlängning av de perioder som anges i punkt 1 respektive 2, enligt vad som är motiverat i varje enskilt fall. Förlängningen ska begränsas så att den motsvarar den period under vilken genomförandet av översynen av hamnskyddsutredningar eller hamnskyddsplaner, eller genomförandet av utbildningsövningar, sannolikt kommer att förbli praktiskt omöjligt.

Kommissionen ska offentliggöra sitt beslut i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 18

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande