

Bruxelles, 4 aprilie 2022
(OR. fr)

7645/22

Dosar interinstituțional:
2022/0062(NLE)

MAR 75
OMI 51
TELECOM 127

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	ST 6957/22
Subiect:	Decizie a Consiliului privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 105-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă și a celei de a 46-a sesiuni a Comitetului de facilitare, în ceea ce privește adoptarea unei rezoluții privind standardele de performanță pentru aparatele radiotelefonice portabile de emisie-recepție în bandă VHF pentru ambarcațiuni de salvare, care revizuește rezoluția MSC.149(77), și a unor amendamente la Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (Convenția FAL) – Adoptare

INTRODUCERE

1. La 7 martie 2022, Comisia a transmis Consiliului propunerea sus-menționată.
2. Propunerea se referă la stabilirea poziției Uniunii cu ocazia celei de a 105-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă (MSC 105) și a celei de a 46-a sesiuni a Comitetului de facilitare (FAL 46) al Organizației Maritime Internaționale (OMI).
3. Se preconizează că MSC 105 va adopta amendamente la mai multe rezoluții în vederea modernizării Sistemului mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS). Uniunea ar trebui să sprijine aceste schimbări, deoarece ele vor îmbunătăți standardele de performanță în vigoare.

4. Se preconizează că FAL 46 va adopta modificări ale anexei la Convenția FAL. Uniunea ar trebui să susțină modificările respective, întrucât ele vor apropia anexa de cerințele Regulamentului (UE) 2019/1239 și de normele comerciale convenite pentru punerea în aplicare a acestuia din urmă, și anume prin impunerea obligativității transmiterii electronice prin intermediul unui ghișeu unic, prin evitarea repetării elementelor de date, prin împiedicarea utilizării de formulare pe hârtie pentru transmiterea informațiilor și prin renunțarea la cerința privind semnăturile manuale.

LUCRĂRILE DESFĂȘURATE ÎN CADRUL GRUPURILOR DE PREGĂTIRE ALE CONSILIULUI

5. Grupul de lucru pentru transport maritim a examinat propunerea în cadrul reuniunilor sale din 11, 18 și 23 martie 2022. În cursul acestei ultime reuniuni, grupul de lucru a convenit asupra proiectului de decizie.
6. Comisia și-a exprimat preocuparea în legătură cu unele dintre modificările aduse propunerii sale inițiale și și-a anunțat intenția de a face o declarație de consemnat în procesul-verbal al reuniunii Comitetului Reprezentanților Permanenți și al Consiliului.
7. În urma acordului obținut la nivelul grupului de lucru, textul proiectului de decizie a Consiliului a fost revizuit de serviciul juridico-lingvistic al Consiliului.

CONCLUZII

8. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să examineze și să aprobe proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentul ST 7532/22, revizuit de experții juriști-lingviști, și să îl transmită Consiliului spre adoptare.
9. Parlamentul European va fi informat cu privire la adoptare în conformitate cu articolul 218 alineatul (10) din TFUE.