



Brussel, 4 april 2022
(OR. fr)

7645/22

Interinstitutioneel dossier:
2022/0062(NLE)

MAR 75
OMI 51
TELECOM 127

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. Comdoc.:	ST 6957/22
Betreft:	Besluit van de Raad betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de Internationale Maritieme Organisatie tijdens de 105e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie en de 46e zitting van de Vereenvoudigingscommissie met betrekking tot de vaststelling van een resolutie betreffende prestatienormen voor draagbare bi-directionele VHF-radiotelefonietoestellen voor reddingsvaartuigen, tot herziening van resolutie MSC.149(77), en de wijziging van het Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee (FAL) – Vaststelling

INLEIDING

1. Op 7 maart 2022 heeft de Commissie het in hoofde genoemde voorstel bij de Raad ingediend.
2. Het voorstel betreft de vaststelling van het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen tijdens de 105e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC 105) en tijdens de 46e zitting van de Vereenvoudigingscommissie (FAL 46), beide organen van de Internationale Maritieme Organisatie.
3. MSC 105 zal naar verwachting wijzigingen van verscheidene resoluties aannemen om het wereldwijde maritieme nood- en veiligheidssysteem (GMDSS) te moderniseren. De Unie doet er goed aan deze veranderingen te steunen, aangezien zij de bestaande prestatienormen zullen verbeteren.

4. FAL 46 zal naar verwachting wijzigingen van de bijlage bij het FAL-Verdrag aannemen. De Unie zou ook deze wijzigingen moeten steunen, aangezien hierdoor de bijlage beter wordt afgestemd op de voorschriften van Verordening (EU) 2019/1239 en op de bedrijfsvoorschriften die zijn overeengekomen voor de uitvoering van deze verordening. De wijzigingen zullen namelijk elektronische verzending via één enkel loket verplichten, terwijl de herhaling van gegevenselementen wordt voorkomen, het gebruik van papieren formulieren voor de verzending van informatie wordt vermeden, en een manuele handtekening niet langer verplicht is.

WERKZAAMHEDEN IN DE VOORBEREIDENDE INSTANTIES VAN DE RAAD

5. De Groep zeescheepvaart heeft het voorstel op 11, 18 en 23 maart 2022 besproken. Op 23 maart heeft de groep een akkoord bereikt over de tekst.
6. De Commissie heeft haar bezorgdheid geuit over een aantal aanpassingen van haar oorspronkelijke voorstel en wil een verklaring in de notulen van het Comité van permanente vertegenwoordigers laten opnemen.
7. De tekst van het ontwerpbesluit waarover de groep een akkoord heeft bereikt, is bijgewerkt door de juristen-vertalers.

CONCLUSIES

8. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht het ontwerpbesluit in de versie van de juristen-vertalers (doc. ST 7532/22) te bespreken en goed te keuren, en vervolgens ter vaststelling aan de Raad voor te leggen.
9. Het Europees Parlement zal worden geïnformeerd over de vaststelling overeenkomstig artikel 218, lid 10, VWEU.
