

Bruxelles, 4 aprile 2022
(OR. fr)

7645/22

Fascicolo interistituzionale:
2022/0062(NLE)

MAR 75
OMI 51
TELECOM 127

NOTA PUNTO "I/A"

| | |
|----------------|--|
| Origine: | Segretariato generale del Consiglio |
| Destinatario: | Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio |
| n. doc. Comm.: | ST 6957/22 |
| Oggetto: | Decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato per la sicurezza marittima dell'Organizzazione marittima internazionale in occasione della sua 105 ^a sessione e in sede di comitato di facilitazione dell'Organizzazione marittima internazionale in occasione della sua 46 ^a sessione per quanto riguarda l'adozione di modifiche delle risoluzioni sulle norme di prestazione relative all'equipaggiamento utilizzato nel Sistema mondiale di soccorso e sicurezza in mare e alle modifiche dell'allegato della convenzione sulla facilitazione del traffico marittimo internazionale (FAL) – Adozione |

INTRODUZIONE

1. Il 7 marzo 2022 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto.
2. La proposta riguarda la definizione della posizione dell'Unione in occasione della 105^a sessione del comitato per la sicurezza marittima (MSC 105) e della 46^a sessione del comitato di facilitazione (FAL 46) dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO).
3. L'MSC 105 dovrebbe adottare modifiche a varie risoluzioni in vista della modernizzazione del Sistema mondiale di soccorso e sicurezza in mare (GMDSS). L'Unione dovrebbe sostenere tali modifiche in quanto migliorerebbero le norme di prestazione in vigore.

4. Il FAL 46 dovrebbe adottare modifiche dell'allegato della convenzione FAL. È opportuno che l'Unione sostenga tali modifiche in quanto esse avvicineranno tale allegato a quanto previsto dal regolamento (UE) 2019/1239 e alle norme commerciali concordate per l'attuazione dello stesso, in particolare rendendo obbligatoria l'interfaccia unica per effettuare le trasmissioni elettroniche, evitando la ripetizione degli elementi di dati e il ricorso alla documentazione cartacea per la trasmissione delle informazioni e dispensando dall'obbligo di firma manuale.

LAVORI NELL'AMBITO DEGLI ORGANI PREPARATORI DEL CONSIGLIO

5. Il gruppo "Trasporti marittimi" ha esaminato la proposta in occasione delle riunioni dell'11, 18 e 23 marzo 2022. In quest'ultima riunione il gruppo ha raggiunto un accordo sul progetto di decisione.
6. La Commissione ha espresso timori su alcune modifiche apportate alla sua proposta iniziale e ha annunciato l'intenzione di formulare una dichiarazione da iscrivere nel processo verbale del Comitato dei rappresentanti permanenti e del Consiglio.
7. In seguito all'accordo raggiunto in sede di gruppo, il testo del progetto di decisione del Consiglio è stato messo a punto dai giuristi-linguisti del Consiglio.

CONCLUSIONI

8. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a esaminare e approvare il progetto di decisione, il cui testo, messo a punto dai giuristi-linguisti, figura nel documento ST 7532/22, e a sottoporlo al Consiglio per adozione.
9. Il Parlamento europeo sarà informato dell'adozione conformemente all'articolo 218, paragrafo 10, TFUE.