



Bryssel den 29 mars 2019
(OR. en, de)

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0040 (COD)**

**7631/19
ADD 2 REV 1**

**CODEC 702
UD 91**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) nr 952/2013 för att förlänga den övergångsansvändning av andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik som föreskrivs i unionens tullkodex (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten – Uttalanden

Gemensamt uttalande från Nederländerna och Litauen

Nederländerna och Litauen inser vikten av ovannämnda ärende och uppskattar de framsteg som gjorts under förhandlingarna. Nederländerna och Litauen är dock fortfarande oroade över tidsfristen 2022 för genomförandet av nationella it-system.

I den slutliga kompromisstext som den 14 februari 2019 kommer att föreläggas Coreper för godkännande inför en överenskommelse, anges att de transeuropeiska systemen får användas under en övergångsperiod till och med den 31 december 2025 medan de nationella systemen bara får användas till och med den 31 december 2022. Nederländerna och Litauen anser att den åtskillnad som görs mellan de transeuropeiska systemen och de nationella systemen, med olika tidsfrister, kommer att medföra onödiga extrakostnader för tullmyndigheterna. De nationella systemen är nära sammanlänkade med de transeuropeiska systemen och i den slutliga texten bör övergångsperioden vara samma för de transeuropeiska systemen och de nationella systemen.

Nederländerna uttryckte sina farhågor i den här frågan i en förklaring som lades fram och protokollfördes vid mötet i Coreper (den 14 november 2018, punkt I–27 på dagordningen).

Nederländerna och Litauen beklagar därför att man blir tvungna att avstå.

Gemensamt uttalande från Tyskland, Danmark och Spanien

Förbundsrepubliken Tyskland, Danmark och Spanien fäster stor vikt vid det fortsatta genomförandet av unionens tullkodex och inser att det krävdes ovanligt stora ansträngningar för att nå en kompromiss. Det är endast mot denna bakgrund som vi kan godkänna detta förslag. Vi har dock fortfarande invändningar mot innehållet, vilket även andra medlemsstater vid upprepade tillfällen har påpekat under förhandlingarna.

I förslaget föreskrivs en period fram till den 31 december 2025 för utvecklingen av vissa system medan medlemsstaternas nationella system måste vara klara senast den 31 december 2022. En sådan åtskillnad kommer med stor sannolikhet att medföra onödiga kostnader för ekonomiska aktörer och tullmyndigheter eftersom det kommer att behövas många anpassningar av de nationella systemen på grund av att EU:s system och de nationella systemen är så nära sammanlänkade. Av ovannämnda skäl innebär tillämpningen av olika tidsfrister också att det finns en uppenbarlig risk för att medlemsstater inte ska hinna anpassa sina nationella system i tid.
