



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 29 maart 2019
(OR. en, de)

Interinstitutioneel dossier:
2018/0040(COD)

7631/19
ADD 2 REV 1

CODEC 702
UD 91

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerp van VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EU) nr. 952/2013 houdende verlenging van het tijdelijke gebruik van andere middelen dan de elektronische gegevensverwerkingstechnieken waarin het douanewetboek van de Unie voorziet (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling - Verklaringen

Gezamenlijke verklaring van Nederland en Litouwen

Nederland en Litouwen onderkennen het belang van het bovenvermelde dossier en stellen de vorderingen in de onderhandelingen hierover ten eerste op prijs. Nederland en Litouwen blijven echter bezorgd over de uiterste termijn van 2022 voor de invoering van nationale IT-systemen.

In de definitieve compromistekst die op 14 februari 2019 bij het Coreper ter bevestiging met het oog op een akkoord zal worden ingediend, staat dat trans-Europese systemen (TES) op overgangsbasis tot en met 31 december 2025 mogen worden gebruikt, terwijl nationale systemen uiterlijk tot en met 31 december 2022 mogen worden gebruikt. Volgens Nederland en Litouwen zal het onderscheid tussen TES en nationale systemen, elk met verschillende uiterste termijnen, tot extra kosten voor douaneautoriteiten leiden. Aangezien de nationale systemen nauw met de TES verbonden zijn, hadden de overgangsperioden voor de TES en de nationale systemen daarom in de definitieve tekst dezelfde moeten zijn.

Nederland heeft daarover zijn bezorgdheid geuit in een verklaring die is opgenomen in de notulen van het Coreper (14 november 2018; agendapunt I-27).

Derhalve betreuren Nederland en Litouwen dat ze zich zullen moeten onthouden.

Gezamenlijke verklaring van Duitsland, Denemarken en Spanje

De Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken en Spanje hechten aanzienlijk belang aan de verdere uitvoering van het douanewetboek van de Unie en onderkennen dat uitzonderlijk grote inspanningen nodig waren om een compromis te bereiken. Enkel tegen die achtergrond kunnen wij instemmen met het voorstel. Wat de inhoud betreft, hebben wij echter nog steeds bedenkingen, die tijdens de onderhandelingen herhaaldelijk door andere lidstaten zijn geuit.

Het voorstel voorziet in een periode tot en met 31 december 2025 waarbinnen de EU bepaalde systemen moet ontwikkelen, terwijl de nationale systemen van de lidstaten al tegen 31 december 2022 klaar moeten zijn. Dit onderscheid zal hoogstwaarschijnlijk onnodige kosten voor markt-deelnemers en douaneautoriteiten met zich meebrengen, aangezien er wegens de nauwe verbondenheid tussen de systemen van de EU en de nationale systemen waarschijnlijk tal van aanpassingen nodig zullen zijn. Om de bovenvermelde redenen houdt de toepassing van verschillende uiterste termijnen het specifieke risico in dat de lidstaten hun nationale systemen mogelijk niet tijdig zullen kunnen aanpassen.