



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 29 март 2019 г.
(OR. en, de)

Междуинституционално досие:
2018/0040(COD)

7631/19
ADD 2 REV 1

CODEC 702
UD 91

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕС) № 952/2013 с цел да се удължат преходните мерки за използване на средства, различни от средствата за електронна обработка на данни, предвидени в Митническия кодекс на Съюза (първо четене) - Приемане на законодателния акт - Изявления

Съвместно изявление на Нидерландия и Литва

Нидерландия и Литва признават значението на горепосоченото досие и оценяват високо постигнатия напредък в преговорите по него. Същевременно Нидерландия и Литва остават загрижени по повод крайния срок за прилагане в националните ИТ системи, а именно 2022 г.

Окончателният компромисен текст, който ще бъде внесен в Корепер на 14 февруари 2019 г. за потвърждение с оглед постигането на споразумение, постановява, че трансевропейските системи (ТЕС) могат да бъдат използвани като преходна база до 31 декември 2025 г., докато националните системи могат да бъдат използвани най-късно до 31 декември 2022 г. За Нидерландия и Литва разграничението между ТЕС и националните системи чрез прилагането на различни крайни срокове ще доведе до ненужни допълнителни разходи за митническите органи. Предвид факта, че националните системи са тясно свързани с ТЕС преходният период за ТЕС и за националните системи трябваше да бъде един и същ в окончателния текст.

Нидерландия изрази опасенията си по този въпрос в изявление, предадено и вписано в протокола от заседанието на Корепер (14 ноември 2018 г., точка I-27 от дневния ред).

Ето защо Нидерландия и Литва със съжаление заявяват, че ще трябва да се въздържат.

Съвместно изявление на Германия, Дания и Испания

Федерална република Германия, Дания и Испания придават голямо значение на дейността по по-нататъшното прилагане на Митническия кодекс на Съюза и отчитат, че беше необходимо полагането на извънредно големи усилия, за да бъде постигнат компромис. Единствено поради тази причина ние сме в състояние да гласуваме в подкрепа на предложението. В съдържателен план обаче остават непроменени опасенията, които многократно бяха изразявани и от други държави членки в хода на преговорите:

съгласно предложението предвиденият краен срок за определени системи, които предстои да бъдат разработени от ЕС, е 31 декември 2025 г., докато държавите членки трябва да са завършили изграждането на своите национални системи още към 31 декември 2022 г. Това разграничение по всяка вероятност ще доведе до ненужни разходи за стопанските субекти и митническите органи, тъй като, предвид тясната свързаност между системите на ЕС и националните системи, може да се очаква, че националните системи ще трябва да бъдат многократно адаптирани. Поради горепосочените причини прилагането на различни крайни срокове поражда конкретната опасност държавите членки да не са в състояние, при определени обстоятелства, да осъществят навреме адаптирането на своите национални системи.