

**Bryssel den 28 mars 2025
(OR. en)**

**7571/25
ADD 1**

**Interinstitutionellt ärende:
2025/0068(NLE)**

**MAR 47
EMSA**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	28 mars 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2025) 132 final - ANNEX 1
Ärende:	BILAGA till Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll

För delegationerna bifogas dokument – COM(2025) 132 final - ANNEX 1.

Bilaga: COM(2025) 132 final - ANNEX 1



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 28.3.2025
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

BILAGA

till

Förslag till rådets beslut

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i kontrollkommittén
för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll**

BILAGA I

Ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar inom samförståndsavtalet om hamnstatskontroll

VÄGLEDANDE PRINCIPER

Inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU) ska unionen göra följande:

- a) Agera i enlighet med de mål som eftersträvas av unionen, särskilt för att förbättra sjösäkerheten, bättre förebygga föroreningar och förbättra levnads- och arbetsvillkoren ombord genom en drastisk minskning av antalet undermåliga fartyg, genom att strikt tillämpa internationella konventioner och koder.
- b) Främja genomförandet av en harmoniserad strategi för hur medlemmarna i Paris MOU på ett effektivt sätt ska säkerställa att dessa internationella standarder verkställs med avseende på fartyg som framförs i vatten som lyder under deras jurisdiktion och som anlöper deras hamnar.
- c) Samarbeta inom ramen för Paris MOU för att uppnå ett heltäckande inspektionssystem och en rättvis fördelning av inspektionsbördan, särskilt genom att anta en årlig inspektionsplikt som upprättas i enlighet med den metod som fastställs i bilaga 11 till Paris MOU.
- d) Arbeta inom ramen för Paris MOU för att främja att medlemmar i Paris MOU rekryterar, behåller och utbildar ett erforderligt antal anställda, inbegripet kvalificerade inspektörer, med beaktande av sjöfartstrafikens volym och karaktär i respektive hamn.
- e) Säkerställa att de åtgärder som antas inom ramen för Paris MOU är förenliga med internationell rätt, särskilt med internationella konventioner och koder om sjösäkerhet, förebyggande av föroreningar och levnads- och arbetsvillkor ombord.
- f) Främja utvecklingen av gemensamma strategier med andra organ som utför hamnstatskontroll.
- g) Säkerställa samstämmighet med unionens politik på andra områden, i synnerhet på området yttre förbindelser, inbegripet EU:s restriktiva åtgärder, och områdena säkerhet och miljö.

RIKTLINJER

I syfte att säkerställa att unionens system för hamnstatskontroll fungerar smidigt från år till år i enlighet med direktiv 2009/16/EG ska unionen sträva efter att stödja att följande åtgärder antas inom ramen för Paris MOU:

1. Ta hänsyn till följande element i fartygets riskprofil som används för att välja ut fartyg för inspektion:

- a) Den vita, den grå och den svarta listan över flaggstater i enlighet med den formel som tagits fram av Paris MOU och som anges i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 801/2010¹.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 801/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om flaggstatskriterierna (EUT L 241, 14.9.2010, s. 1).

- b) Den lista över prestationsnivå som upprättats för erkända organisationer i enlighet med den metod som antogs av kontrollkommittén för hamnstatskontroll vid dess 37:e årsmöte (PSCC 37) i maj 2004 (punkt 4.5.2 på dagordningen).
 - c) De genomsnittliga brist- och kvarhållandekvoterna för företagets prestationsformel på grundval av bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 802/2010² [*Om inget annat anges är varje hänvisning till en annan unionsakt eller en del därav dynamisk. En hänvisning är dynamisk när den bestämmelse som det hänvisas till alltid anses vara bestämmelsen inklusive eventuella senare ändringar.*]
2. Säkerställa att alla ändringar eller uppdateringar av förfaranden och riktlinjer i Paris MOU är förenliga med de mål som eftersträvas av unionen, särskilt med avseende på att förbättra sjösäkerheten, möjligheterna att förebygga föroreningar samt levnads- och arbetsvillkoren ombord.

² Kommissionens förordning (EU) nr 802/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 och artikel 27 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om företagets prestationsnivå (EUT L 241, 14.9.2010, s. 4).