

**Bruselj, 28. marec 2025
(OR. en)**

**7571/25
ADD 1**

**Medinstitucionalna zadeva:
2025/0068(NLE)**

**MAR 47
EMSA**

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	28. marec 2025
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2025) 132 final - ANNEX 1
Zadeva:	PRILOGA k Predlogu sklepa Sveta o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v odboru za pomorsko inšpekcijo Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2025) 132 final - ANNEX 1.

Priloga: COM(2025) 132 final - ANNEX 1



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 28.3.2025
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

PRILOGA

k

Predlogu sklepa Sveta

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v odboru za pomorsko inšpekcijo
Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost
plovbe**

PRILOGA I

Stališče, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Pariškem memorandumu o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe

VODILNA NAČELA

V okviru Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe (v nadaljnjem besedilu: Pariški memorandum), Unija:

- (a) deluje v skladu s cilji Unije, zlasti za izboljšanje pomorske varnosti, preprečevanja onesnaževanja ter bivalnih in delovnih razmer na ladjah, z občutnim zmanjšanjem števila podstandardnih ladij z dosledno uporabo mednarodnih konvencij in kodeksov;
- (b) spodbuja izvajanje usklajenega pristopa članov Pariškega memoranduma k učinkovitemu izvrševanju teh mednarodnih standardov za ladje, ki plujejo v vodah pod njihovo jurisdikcijo in uporabljajo njihova pristanišča;
- (c) sodeluje v okviru Pariškega memoranduma z namenom vzpostavitve celovitega sistema inšpekcijskih pregledov in pravične razdelitve nadzornega bremena, zlasti s sprejetjem letne obveznosti inšpekcijskih pregledov v skladu z dogovorjeno metodologijo iz Priloge 11 k Pariškemu memorandumu;
- (d) deluje v okviru Pariškega memoranduma, da spodbuja njegove člane k zaposlitvi, zadržanju in izobrazbi potrebnega števila osebja, vključno s kvalificiranimi inšpektorji, ob upoštevanju obsega in značilnosti pomorskega prometa v vsakem pristanišču;
- (e) zagotavlja, da so ukrepi, sprejeti v okviru Pariškega memoranduma, skladni z mednarodnim pravom, zlasti z mednarodnimi konvencijami in kodeksi, ki se nanašajo na pomorsko varnost, preprečevanje onesnaževanja ter bivalne in delovne razmere na ladjah;
- (f) spodbuja razvoj skupnih pristopov z drugimi organi, ki opravljajo pomorske inšpekcije države pristanišča;
- (g) zagotavlja skladnost z drugimi politikami Unije, zlasti na področju zunanjih odnosov, varnosti in okolja.

USMERITVE

Da bi se zagotavljalo vsakoletno nemoteno delovanje sistema Unije glede pomorske inšpekcije države pristanišča v skladu z Direktivo 2009/16/ES, si Unija prizadeva podpreti sprejetje naslednjih ukrepov v okviru Pariškega memoranduma:

1. Pri izboru plovil za inšpekcijo se uporabljajo naslednji elementi rizičnega profila ladij:
 - (a) beli, sivi in črni seznam zastav v skladu s formulo, ki jo je razvil Pariški memorandum in ki je navedena v Prilogi k Uredbi Komisije (EU) št. 801/2010¹;
 - (b) seznam glede na uspešnost za priznane organizacije v skladu z metodologijo, ki jo je odbor PSSC sprejel na svojem 37. zasedanju maja 2004 (točka dnevnega reda 4.5.2);

¹ Uredba Komisije (EU) št. 801/2010 z dne 13. septembra 2010 o izvajanju člena 10(3) Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z merili države zastave (UL L 241, 14.9.2010, str. 1).

- (c) Povprečna koeficienta pomanjkljivosti in zadržanja za formulo za ugotavljanje uspešnosti družbe na podlagi Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 802/2010² [*Če ni navedeno drugače, je vsako sklicevanje na drug akt Unije ali njegov del dinamičen. Sklic je dinamičen, če se navedena določba vedno šteje za določbo, vključno z morebitnimi naknadnimi spremembami.*]

2. Zagotovi se, da so vse spremembe ali posodobitve postopkov in smernic Pariškega memoranduma v skladu s cilji Unije, zlasti cilji za izboljšanje pomorske varnosti, preprečevanja onesnaževanja ter bivalnih in delovnih razmer na ladjah.

² Uredba Komisije (EU) št. 802/2010 z dne 13. septembra 2010 o izvajanju člena 10(3) in člena 27 Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede uspešnosti družb (UL L 241, 14.9.2010, str. 4).