

**Bruxelles, 28 martie 2025
(OR. en)**

**7571/25
ADD 1**

**Dosar interinstituțional:
2025/0068(NLE)**

**MAR 47
EMSA**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	28 martie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2025) 132 final - ANNEX 1
Subiect:	ANEXĂ la Propunerea de Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului de control al statului portului al Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 132 final - ANNEX 1.

Anexă: COM(2025) 132 final - ANNEX 1



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 28.3.2025
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

ANEXĂ

la

Propunerea de Decizie a Consiliului

**privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul
Comitetului de control al statului portului al Memorandumului de înțelegere de la Paris
privind controlul statului portului**

ANEXA I

Poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului

PRINCIPII DIRECTOARE

În cadrul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MOU Paris), Uniunea trebuie:

- (a) să acționeze în conformitate cu obiectivele urmărite de Uniune, în special pentru a îmbunătăți siguranța maritimă, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bord prin reducerea drastică a numărului de nave care nu corespund standardelor cu ajutorul aplicării stricte a convențiilor și codurilor internaționale;
- (b) să promoveze punerea în aplicare a unei abordări armonizate de către membrii MOU Paris a aplicării efective a acestor standarde internaționale în ceea ce privește navele care navighează în apele lor teritoriale și folosesc porturile lor;
- (c) să colaboreze, în cadrul MOU Paris, pentru realizarea unui sistem de inspecție cuprinzător și repartizarea sarcinilor de inspecție în mod echitabil, în special, adoptând obligațiile anuale de inspecție întocmite în conformitate cu metodologia convenită prevăzută în anexa 11 la MOU Paris;
- (d) să lucreze, în cadrul MOU Paris, pentru a promova recrutarea, păstrarea și formarea de către membrii MOU Paris a numărului corespunzător de angajați, inclusiv inspectori calificați, ținând seama de volumul și caracteristicile traficului naval din fiecare port;
- (e) să se asigure că măsurile adoptate în cadrul MOU Paris sunt în concordanță cu legislația internațională, în special cu convențiile și codurile internaționale privind siguranța maritimă, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bord;
- (f) să promoveze dezvoltarea unor abordări comune cu alte organisme care efectuează controlul statului portului;
- (g) să asigure coerența cu alte politici ale Uniunii, în special în materie de relații externe, inclusiv măsurile restrictive ale UE, și în materie de securitate și protecție a mediului.

ORIENTĂRI

Pentru a asigura funcționarea fără probleme de la an la an a regimului Uniunii de control al statului portului în conformitate cu Directiva 2009/16/CE, Uniunea depune eforturi pentru a sprijini adoptarea de către MOU Paris a următoarelor acțiuni:

1. Următoarele elemente ale profilului de risc al navei utilizate la selectarea navelor pentru inspecție:

- (a) lista albă, gri și neagră a statelor de pavilion, în conformitate cu formula elaborată de MOU Paris și prevăzută în anexa la Regulamentul (UE) nr. 801/2010 al Comisiei¹;
- (b) lista de performanță pentru organizațiile recunoscute în conformitate cu metodologia adoptată de către Comitetul de control al statului portului („PSCC”)

¹ Regulamentul (UE) nr. 801/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 privind aplicarea articolului 10 alineatul (3) din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește criteriile privind statul de pavilion (JO L 241, 14.9.2010, p. 1).

la cea de-a 37-a reuniune a PSSC din mai 2004 (punctul 4.5.2 de pe ordinea de zi);

- (c) raportul mediu de deficiență și de reținere pentru formula de performanță a întreprinderii pe baza anexei la Regulamentul (UE) nr. 802/2010 al Comisiei² [*Cu excepția cazului în care se prevede altfel, orice trimitere la un alt act al Uniunii sau la o parte a acestuia este dinamică. O trimitere este dinamică în cazul în care dispoziția citată este considerată întotdeauna ca fiind dispoziția, inclusiv orice modificări ulterioare.*].

2. Se asigură că orice modificări sau actualizări ale procedurilor și orientărilor MOU Paris sunt în concordanță cu obiectivele urmărite de Uniune, în special pentru a îmbunătăți siguranța maritimă, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bordul navelor.

² Regulamentul (UE) nr. 802/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 de punere în aplicare a articolului 10 alineatul (3) și a articolului 27 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind performanța companiei (JO L 241, 14.9.2010, p. 4).