



Bruksela, 28 marca 2025 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0068(NLE)

7571/25
ADD 1

MAR 47
EMSA

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	28 marca 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2025) 132 final - ANNEX 1
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komitetu Kontroli Przeprowadzanej przez Państwo Portu memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2025) 132 final - ANNEX 1.

Załącznik: COM(2025) 132 final - ANNEX 1



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 28.3.2025 r.
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach
Komitetu Kontroli Przeprowadzanej przez Państwo Portu memorandum paryskiego
w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu**

ZAŁĄCZNIK I

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu

ZASADY PRZEWODNIE

W ramach memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu (memorandum paryskie) Unia:

- a) działa zgodnie z realizowanymi przez siebie celami, w szczególności w celu poprawy bezpieczeństwa na morzu, zapobiegania zanieczyszczeniom oraz poprawy warunków życia i pracy na statkach poprzez radykalne zmniejszenie liczby statków nieodpowiadających normom dzięki skrupulatnemu stosowaniu międzynarodowych konwencji i kodeksów;
- b) wspiera wdrożenie zharmonizowanego podejścia stron memorandum paryskiego do skutecznego egzekwowania tych międzynarodowych norm w odniesieniu do statków żeglujących na wodach, które pozostają pod ich jurysdykcją, i korzystających z ich portów;
- c) prowadzi współpracę w ramach memorandum paryskiego w celu uzyskania kompleksowego systemu inspekcji i sprawiedliwego rozłożenia ciężaru związanego z inspekcjami, w szczególności poprzez przyjęcie rocznego zobowiązania inspekcyjnego sporządzanego zgodnie z przyjętą metodą określoną w załączniku 11 do memorandum paryskiego;
- d) prowadzi prace w ramach memorandum paryskiego, aby wspierać rekrutację, zatrzymanie w zawodzie i szkolenie przez członków memorandum paryskiego wymaganej liczby pracowników, w tym wykwalifikowanych inspektorów, przy uwzględnieniu wielkości i charakteru ruchu statków w każdym porcie;
- e) zapewnia zgodność środków przyjętych w ramach memorandum paryskiego z prawem międzynarodowym, a w szczególności z międzynarodowymi konwencjami i kodeksami dotyczącymi bezpieczeństwa morskiego i zapobiegania zanieczyszczeniom oraz warunków życia i pracy na statkach;
- f) wspiera opracowywanie wspólnego podejścia z innymi organami realizującym kontrolę przeprowadzaną przez państwo portu;
- g) zapewnia spójność w innych dziedzinach polityki unijnej zwłaszcza w zakresie stosunków zewnętrznych, w tym w zakresie unijnych środków ograniczających, bezpieczeństwa i środowiska.

KIERUNKI DZIAŁANIA

W celu zapewnienia sprawnego corocznego funkcjonowania unijnego systemu kontroli przeprowadzanej przez państwo portu zgodnie z dyrektywą 2009/16/WE, Unia stara się wspierać podejmowanie następujących działań w ramach memorandum paryskiego:

1. Następujące elementy profilu ryzyka statku, stosowane do wyboru statków do kontroli:

- a) „biała”, „szara” i „czarna” lista zgodnie ze wzorem opracowanym w memorandum paryskim i ustanowionym w załączniku do rozporządzenia Komisji (UE) nr 801/2010¹;
 - b) ranking uznanych organizacji zgodnie z metodą przyjętą przez Komitet Kontroli Przeprowadzanej przez Państwo Portu („PSCC”) na jego 37. posiedzeniu w maju 2004 r. (pkt 4.5.2 porządku obrad);
 - c) średni odsetek braków i zatrzymań dla wzoru działalności przedsiębiorstwa na podstawie załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) nr 802/2010²*[o ile nie wskazano inaczej, wszelkie odniesienia do innego aktu prawnego Unii lub do jego części są dynamiczne. Odniesienie ma charakter dynamiczny, jeżeli cytowany przepis jest zawsze uważany za przepis, w tym wszelkie późniejsze zmiany.]*.
2. Zapewnienie zgodności wszelkich zmian lub aktualizacji procedur i wytycznych memorandum paryskiego z celami Unii, zwłaszcza w celu poprawy bezpieczeństwa morskiego, zapobiegania zanieczyszczeniom oraz poprawy warunków życia i pracy na statku.

¹ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 801/2010 z dnia 13 września 2010 r. w sprawie wykonania art. 10 ust. 3 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE w zakresie kryteriów państwa bandery (Dz.U. L 241 z 14.9.2010, s. 1).

² Rozporządzenie Komisji (UE) nr 802/2010 z dnia 13 września 2010 r. w sprawie wykonania art. 10 ust. 3 i art. 27 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE w zakresie działalności przedsiębiorstwa (Dz.U. L 241 z 14.9.2010, s. 4).