

Brussel, 28 maart 2025
(OR. en)

7571/25
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2025/0068(NLE)

MAR 47
EMSA

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	28 maart 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2025) 132 final - ANNEX 1
Betreft:	BIJLAGE bij het Voorstel voor een besluit van de Raad betreffende het namens de Europese Unie in het Comité havenstaatcontrole van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole in te nemen standpunt

De delegaties vinden hierbij document COM(2025) 132 final - ANNEX 1.

Bijlage: COM(2025) 132 final - ANNEX 1

Brussel, 28.3.2025
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

BIJLAGE

bij het

Voorstel voor een besluit van de Raad

**betreffende het namens de Europese Unie in het Comité havenstaatcontrole van het
Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole in te nemen
standpunt**

BIJLAGE I

Het namens de Europese Unie in te nemen standpunt in het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole

BASISBEGINSELEN

In het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole (hierna ook “het memorandum” genoemd) moet de Unie:

- a) handelen overeenkomstig de door de Unie nagestreefde doelstellingen, met name het verbeteren van de veiligheid op zee, van de preventie van verontreiniging en van de leef- en werkomstandigheden aan boord, door het aantal schepen dat niet aan de normen voldoet, drastisch te verminderen door een strikte toepassing van de internationale verdragen en codes;
- b) de toepassing van een geharmoniseerde aanpak door de leden van het memorandum stimuleren, teneinde de internationale normen effectief te doen naleven door schepen die in de onder de jurisdictie van de leden vallende wateren varen en hun havens gebruiken;
- c) samenwerken in het kader van het memorandum om tot een alomvattende inspectieregeling te komen en de inspectielast op billijke wijze te verdelen, met name door het vaststellen van de jaarlijkse inspectieverbintenis die is opgesteld volgens de overeengekomen methode van bijlage 11 bij het memorandum;
- d) binnen het memorandum werk maken van de bevordering van de rekrutering, het behoud en de opleiding door de leden van het memorandum van het vereiste aantal personeelsleden, onder wie gekwalificeerde inspecteurs, rekening houdend met de omvang en de aard van het scheepvaartverkeer in elke haven;
- e) garanderen dat de maatregelen die in het kader van het memorandum zijn vastgesteld, stroken met het internationaal recht en met name met de internationale verdragen en codes op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord;
- f) de ontwikkeling bevorderen van gemeenschappelijke benaderingen met andere organen die havenstaatcontrole verrichten;
- g) de samenhang met andere beleidsgebieden van de Unie verzekeren, met name op het gebied van externe betrekkingen, met inbegrip van de beperkende maatregelen van de EU, veiligheid en milieu.

RICHTSNOEREN

Om te garanderen dat de EU-regeling inzake havenstaatcontrole jaar na jaar soepel functioneert overeenkomstig Richtlijn 2009/16/EG, streeft de Unie naar ondersteuning van de vaststelling van de volgende acties in het kader van het memorandum:

1. De volgende elementen van het scheepsrisicoprofiel dat wordt gebruikt om te bepalen welke schepen aan inspectie worden onderworpen:

- a) de witte, grijze en zwarte lijst van vlaggenstaten overeenkomstig de formule die is ontwikkeld volgens het memorandum en is opgenomen in de bijlage bij Verordening (EU) nr. 801/2010 van de Commissie¹;
 - b) de prestatielijst voor erkende organisaties overeenkomstig de methode die het Comité havenstaatcontrole heeft vastgesteld tijdens zijn 37e vergadering in mei 2004 (agendapunt 4.5.2);
 - c) de gemiddelde tekortkomings- en aanhoudingsratio voor de prestatieformule van de onderneming op basis van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 802/2010 van de Commissie² [*Tenzij anders vermeld, is elke verwijzing naar een andere handeling van de Unie of naar een deel daarvan dynamisch. Een verwijzing is dynamisch indien de genoemde bepaling altijd wordt beschouwd als de bepaling, met inbegrip van eventuele latere wijzigingen.*]
2. Garanderen dat alle wijzigingen of aanpassingen van de procedures en richtsnoeren van het memorandum stroken met de doelstellingen van de Unie, met name de verbetering van de veiligheid op zee, van de voorkoming van verontreiniging en van de leef- en werkomstandigheden aan boord.

¹ Verordening (EU) nr. 801/2010 van de Commissie van 13 september 2010 ter uitvoering van artikel 10, lid 3, van Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad wat de vlaggenstaatcriteria betreft (PB L 241 van 14.9.2010, blz. 1).

² Verordening (EU) nr. 802/2010 van de Commissie van 13 september 2010 ter uitvoering van artikel 10, lid 3, en artikel 27 van Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad wat de prestaties van de rederij betreft (PB L 241 van 14.9.2010, blz. 4).