



Briuselis, 2025 m. kovo 28 d.
(OR. en)

7571/25
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2025/0068(NLE)

MAR 47
EMSA

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. kovo 28 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2025) 132 final - ANNEX 1
Dalykas:	PRIEDAS prie Pasiūlymo dėl Tarybos sprendimo dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komiteto posėdyje

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2025) 132 final - ANNEX 1.

Pridedama: COM(2025) 132 final - ANNEX 1



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2025 03 28
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

PRIEDAS

prie

Pasiūlymo dėl Tarybos sprendimo

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo
memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės
komiteto posėdyje**

I PRIEDAS [...]

Pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo memorandumu dėl uosto valstybės kontrolės organizacijoje

PAGRINDINIAI PRINCIPAI

Vykdydama Paryžiaus susitarimo memorandumą dėl uosto valstybės kontrolės, Sąjunga:

- a) veikia atsižvelgdama į Sąjungos tikslus, visų pirma, gerinti laivybos saugą, taršos prevenciją ir gyvenimo bei darbo sąlygas laivuose griežtai taikant tarptautines konvencijas ir kodeksus ir taip smarkiai sumažinant standartų neatitinkančių laivų skaičių;
- b) skatina Paryžiaus susitarimo memorandumo narses įgyvendinti suderintą metodą, kad būtų veiksmingai užtikrinamas šių tarptautinių standartų taikymas jų jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse plaukiojantiems ir jų uostais besinaudojantiems laivams;
- c) bendradarbiauja Paryžiaus susitarimo memorandumo organizacijoje, kad būtų sukurta visapusiška inspektavimo schema ir tolygiai pasidalyta inspektavimo našta, ypač priimant metinį inspektavimo įsipareigojimą, parengtą laikantis sutartos metodikos, išdėstytos Paryžiaus susitarimo memorandumo 11 priede;
- d) deda pastangas Paryžiaus susitarimo memorandumo organizacijoje, skatindama, kad Paryžiaus susitarimo memorandumo narės įdarbintų, išlaikytų ir mokytų reikiamą darbuotojų, įskaitant kvalifikuotus inspektorius, skaičių, atsižvelgdamos į laivų eismo apimtį ir pobūdį kiekviename uoste;
- e) užtikrina, kad Paryžiaus susitarimo memorandumo organizacijoje priimtose priemonės derėtų su tarptautine teise, ypač su tarptautinėmis konvencijomis ir kodeksais, susijusiais su laivybos sauga, taršos prevencija ir gyvenimo bei darbo sąlygomis laivuose;
- f) skatina kurti bendrus metodus su kitomis uosto valstybės kontrolę vykdančiomis įstaigomis;
- g) užtikrina derėjimą su kitų sričių Sąjungos politika, visų pirma, išorės santykių, įskaitant Europos Sąjungos taikomas ribojamąsias priemones, saugumo ir aplinkos.

GAIRĖS

Siekdama užtikrinti sklandų kasmetinį Sąjungos uosto valstybės kontrolės tvarkos taikymą pagal Direktyvą 2009/16/EB, Sąjunga siekia, kad Paryžiaus susitarimo memorandumo organizacija imtųsi šių veiksmų:

- 1. atrenkant inspektuotinus laivus naudotų šiuos laivo rizikos lygio elementus:
 - a) vėliavos valstybių baltąjį, pilkąjį ir juodąjį sąrašus pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą sukurta formulę, pateiktą Komisijos reglamento (ES) Nr. 801/2010¹ priede,
 - b) pripažintų organizacijų veiklos rezultatų sąrašą pagal 2004 m. gegužės mėn. Uosto valstybės kontrolės komiteto 37-ajame posėdyje Uosto valstybės kontrolės komiteto priimtą metodiką (Darbotvarkės punktas 4.5.2),

¹ 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 801/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies nuostatos dėl vėliavos valstybės kriterijų, (OL L 241, 2010 9 14, p. 1).

- c) laivų trūkumų ir sulaikymų santykio vidurkį, naudotiną kompanijos veiklos rezultatų formulėje, remiantis Komisijos reglamento (ES) Nr. 802/2010² priedu [*Jeigu nenurodyta kitaip, visos nuorodos į kitą Sąjungos teisės aktą arba jo dalį yra kintamosios. Nuoroda yra kintamoji, jei norma, į kurią daroma nuoroda, yra su visais paskesniais daliniais pakeitimais.*];
2. užtikrintų, kad bet koks Paryžiaus susitarimo memorandumo organizacijos procedūrų ir gairių pakeitimas ar atnaujinimas derėtų su Sąjungos tikslais, visų pirma, gerinti laivybos saugą, taršos prevenciją ir gyvenimo bei darbo sąlygas laivuose.

² 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 802/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies ir 27 straipsnio nuostatos dėl kompanijų veiklos vertinimo, (OL L 241, 2010 9 14, p. 4).