



Brüsszel, 2025. március 28.
(OR. en)

7571/25
ADD 1

Intézményközi referenciaszám:
2025/0068(NLE)

MAR 47
EMSA

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. március 28.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2025) 132 final - ANNEX 1
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat a Tanács határozata a kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságában az Európai Unió által képviselendő álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2025) 132 final - ANNEX 1.

Melléklet: COM(2025) 132 final - ANNEX 1



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2025.3.28.
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat

a Tanács határozata

**a kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum
kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságában az Európai
Unió által képviselendő álláspontról**

I. MELLÉKLET

A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum keretében az Európai Unió által képviselendő álláspont

ALAPELVEK

A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum (a továbbiakban: Párizsi Memorandum) keretében az Unió:

- a) az Unió által elérni kívánt céloknak megfelelően jár el, különös tekintettel arra a célra, hogy a követelményeket ki nem elégítő hajók számának a nemzetközi egyezmények és szabályzatok szigorú alkalmazásával történő drasztikus csökkentése révén javuljon a tengerbiztonság, hatékonyabbá váljon a szennyezés megelőzése, és javuljanak a fedélzeti élet- és munkakörülmények;
- b) előmozdítja azt, hogy a Párizsi Memorandum részes felei összehangolt megközelítést alkalmazzanak a nemzetközi követelményeknek a felségvizeiken hajózó és kikötőiket használó hajók vonatkozásában történő hatékony betartatása kapcsán;
- c) együttműködik a Párizsi Memorandum keretében annak érdekében, hogy átfogó ellenőrzési rendszer jöjjön létre, és hogy az ellenőrzési teher igazságosan oszoljon el, elsősorban annak révén, hogy elfogadásra kerülnek a Párizsi Memorandum 11. mellékletében foglalt módszertannak megfelelően meghatározott éves ellenőrzési kötelezettségvállalások;
- d) a Párizsi Memorandum keretében annak előmozdításán munkálkodik, hogy a Párizsi Memorandum részes felei – az egyes kikötők hajóforgalmát és a forgalom jellegét figyelembe véve – gondoskodjanak a kellő számú személyzet felvételéről, foglalkoztatásáról és képzéséről, beleértve a minősített ellenőröket is;
- e) biztosítja, hogy a Párizsi Memorandum keretében elfogadott intézkedések összhangban álljanak a nemzetközi joggal és különösen a tengerbiztonságra, a szennyezés megelőzésére és a fedélzeti élet- és munkakörülményekre vonatkozó nemzetközi egyezményekkel és szabályzatokkal;
- f) előmozdítja a kikötő szerinti állam általi ellenőrzést végző más szervekkel közös megközelítések kidolgozását;
- g) biztosítja az egyéb uniós szakpolitikákkal való összhangot, elsősorban a külkapcsolatok – beleértve az uniós korlátozó intézkedéseket is –, a biztonság és a környezetvédelem terén.

IRÁNYVONALAK

Annak érdekében, hogy a 2009/16/EK irányelvnek megfelelően évről évre biztosított legyen a kikötő szerinti állam általi ellenőrzések uniós rendszerének zökkenőmentes működése, az Unió arra törekszik, hogy a Párizsi Memorandum keretében támogassa az alábbiak elfogadását:

1. A hajók ellenőrzésre való kiválasztására szolgáló kockázati profil következő elemei:

- a) a lobogóknak a Párizsi Memorandum keretében kidolgozott és a 801/2010/EU bizottsági rendelet¹ mellékletében meghatározott képlet szerinti fehér-, szürke- és feketelistája;
- b) az elismert szervezetek teljesítménylistája a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottság által annak 37. ülésén, 2004 májusában elfogadott (4.5.2. napirendi pont) módszertannak megfelelően;
- c) a társaság teljesítményére vonatkozó képlethez szükséges átlagos hiányossági és visszatartási arány a 802/2010/EU bizottsági rendelet² melléklete alapján [*Eltérő jelzés hiányában egy másik uniós jogi aktusra vagy annak egy részére történő hivatkozás dinamikus. Egy hivatkozás akkor dinamikus, ha a hivatkozott rendelkezésen mindig az adott rendelkezést és annak későbbi módosításait is értjük.*]

2. Annak biztosítása, hogy a Párizsi Memorandum eljárásait és iránymutatásait érintő valamennyi módosítás és frissítés összhangban álljon az Unió által elérni kívánt célokkal, elsősorban a tengerbiztonság, a szennyezés megelőzése és a fedélzeti élet- és munkakörülmények javításának céljával.

¹ A Bizottság 801/2010/EU rendelete (2010. szeptember 13.) a 2009/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikke (3) bekezdésének a lobogó szerinti állammal kapcsolatos kritériumok tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 241., 2010.9.14., 1. o.).

² A Bizottság 802/2010/EU rendelete (2010. szeptember 13.) a 2009/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikke (3) bekezdésének és 27. cikkének a társaság teljesítménye tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 241., 2010.9.14., 4. o.).