

**Bruxelles, 28. ožujka 2025.
(OR. en)**

**7571/25
ADD 1**

**Međuinstitucijski predmet:
2025/0068(NLE)**

**MAR 47
EMSA**

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	28. ožujka 2025.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2025) 132 final - ANNEX 1
Predmet:	PRILOG Prijedlogu odluke Vijeća o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Odboru za nadzor države luke Pariškog memoranduma o suglasnosti o nadzoru države luke

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2025) 132 final - ANNEX 1.

Priloženo: COM(2025) 132 final - ANNEX 1



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 28.3.2025.
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

PRILOG

Prijedlogu odluke Vijeća

**o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Odboru za nadzor države luke
Pariškog memoranduma o suglasnosti o nadzoru države luke**

PRILOG I.

Stajalište koje u ime Europske unije treba zauzeti u Pariškom memorandumu o suglasnosti o nadzoru države luke

VODEĆA NAČELA

U okviru Pariškog memoranduma o suglasnosti o nadzoru države luke („Pariški memorandum”) Unija:

- (a) djeluje u skladu s ciljevima koje želi postići, a koji uključuju poboljšanje pomorske sigurnosti, sprečavanja onečišćenja te uvjeta života i rada na brodu drastičnim smanjenjem broja nedovoljno kvalitetnih brodova strogo primjenom međunarodnih konvencija i kodeksa;
- (b) promiče provedbu usklađenog pristupa u članicama Pariškog memoranduma radi djelotvorne primjene tih međunarodnih standarda na brodove koji plove u vodama pod njihovom nadležnošću i koriste se njihovim lukama;
- (c) surađuje u okviru Pariškog memoranduma radi uspostave sveobuhvatnog sustava inspekcijskih pregleda i ravnopravne podjele tereta inspekcijskih pregleda, posebno donošenjem godišnje obveze pregleda utvrđene u skladu s dogovorenim metodologijom navedenom u Prilogu 11. Pariškom memorandumu;
- (d) djeluje u okviru Pariškog memoranduma kako bi u članicama Pariškog memoranduma promicala zapošljavanje, zadržavanje i osposobljavanje potrebnog broja osoblja, među ostalim i kvalificiranih inspektora, uzimajući u obzir opseg i značajke pomorskog prometa u svakoj luci;
- (e) osigurava da su mjere donesene u okviru Pariškog memoranduma u skladu s međunarodnim pravom, a posebno s međunarodnim konvencijama i kodeksima koji se odnose na pomorsku sigurnost, sprečavanje onečišćenja te uvjete života i rada na brodu;
- (f) promiče razvoj zajedničkih pristupa s drugim tijelima koja obavljaju nadzor države luke;
- (g) osigurava usklađenost s drugim politikama Unije, posebno u području vanjskih odnosa, uključujući mjere ograničavanja EU-a, sigurnost i okoliš.

SMJERNICE

Kako bi se osiguralo nesmetano funkcioniranje režima Unije za nadzor države luke iz godine u godinu u skladu s Direktivom 2009/16/EZ, Unija se zalaže da se u okviru Pariškog memoranduma donesu sljedeće mjere:

1. sljedeći elementi profila rizičnosti broda koji se primjenjuju za ciljani odabir plovila za inspekcijski pregled:

- (a) bijela, siva i crna lista zastava u skladu s formulom izrađenom u Pariškom memorandumu i navedenom u Prilogu Uredbi Komisije (EU) br. 801/2010¹;

¹ Uredba Komisije (EU) br. 801/2010 od 13. rujna 2010. o provedbi članka 10. stavka 3. Direktive 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u vezi s kriterijima države zastave (SL L 241, 14.9.2010., str. 1.).

- (b) popis rezultata priznatih organizacija u skladu s metodologijom koju je donio Odbor za nadzor države luke na 37. sastanku u svibnju 2004. (točka 4.5.2. dnevnog reda);
 - (c) prosječni omjer nedostataka i zabrana plovidbe za formulu rezultata kompanije na temelju Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 802/2010² [*Osim ako je drukčije navedeno, svako upućivanje na neki drugi akt Unije ili njegov dio je dinamično. Upućivanje je dinamično ako se navedena odredba uvijek smatra odredbom koja uključuje sve naknadne izmjene.*];
2. osiguravanje da svaka promjena ili svako ažuriranje postupaka i smjernica Pariškog memoranduma bude u skladu s ciljevima koje Unija želi postići, a koji uključuju poboljšanje pomorske sigurnosti, sprečavanja onečišćenja te uvjeta života i rada na brodu.

² Uredba Komisije (EU) br. 802/2010 od 13. rujna 2010. o provedbi članka 10. stavka 3. i članka 27. Direktive 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u odnosu na rezultate kompanije (SL L 241, 14.9.2010., str. 4.).