



Brüssel, 28. märts 2025
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0068(NLE)

7571/25
ADD 1

MAR 47
EMSA

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	28. märts 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2025) 132 final - ANNEX 1
Teema:	LISA järgmise dokumendi juurde: Ettepanek: Nõukogu otsus seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumiga sadamariigi kontrollikomitees

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2025) 132 final - ANNEX 1.

Lisatud: COM(2025) 132 final - ANNEX 1



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 28.3.2025
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

LISA

järgmise dokumendi juurde:

Ettepanek: Nõukogu otsus

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel sadamariigi kontrolli käsitleva
vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumi sadamariigi kontrollikomitees**

ILISA

Seisukoht, mis võetakse Euroopa Liidu nimel sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumis raames

JUHTPÕHIMÕTTED

Sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumis (edaspidi „Pariisi memorandum“) raames peab liit tegema järgmist:

- a) tegutsema kooskõlas liidu taotletavate eesmärkidega, eelkõige selleks, et parandada meresõiduohutust, reostuse vältimist ning elu- ja töötingimusi laeva pardal, vähendades oluliselt rahvusvaheliste konventsioonide ja resolutsioonide range kohaldamisega standarditele mittevastavate laevade arvu;
- b) edendama Pariisi memorandumis liikmete poolt ühtlustatud lähenemisviisi rakendamist seoses rahvusvaheliste standardite tõhusa jõustamisega nende jurisdiktsiooni kuuluvates vetes seilavate ja nende sadamaid kasutavate laevade suhtes;
- c) töötama Pariisi memorandumis raames ühiselt, et koostada põhjalik kontrollikava ja jagada kontrollide hulk võrdselt, kehtestades eelkõige iga-aastase kontrollikohustuse, mis on koostatud kooskõlas Pariisi memorandumis 11. lisas sätestatud kokkulepitud metoodikaga;
- d) töötama Pariisi memorandumis raames, et aidata Pariisi memorandumis liikmetel värvata, säilitada ja koolitada vajalik arv töötajaid, sealhulgas kvalifitseeritud inspektoreid, võttes arvesse iga sadama laevaliikluse mahtu ja omadusi;
- e) tagama, et Pariisi memorandumis raames vastu võetud meetmed on kooskõlas rahvusvahelise õigusega, eelkõige meresõiduohutust, reostuse vältimist ning elu- ja töötingimusi laeva pardal reguleerivate rahvusvaheliste konventsioonide ja koodeksitega;
- f) edendama ühiste seisukohtade väljatöötamist teiste sadamariigi kontrolli tegevate asutustega;
- g) tagama sidususe liidu muude poliitikavaldkondadega, eelkõige välissuhete, sealhulgas ELi piiravate meetmete ning julgeoleku- ja keskkonnapoliitikaga.

SUUNISED

Selleks et tagada liidu sadamariigi kontrolli süsteemi sujuv toimimine aastast aastasse vastavalt direktiivile 2009/16/EÜ, peab liit püüdma toetada järgmiste meetmete võtmist Pariisi memorandumis poolt:

1. Laevade kontrolliks kasutatakse laeva riskiprofiili järgmisi elemente:
 - a) lipuriikide valge, hall ja must nimekiri vastavalt valemile, mis on välja töötatud Pariisi memorandumis raames ja esitatud komisjoni määruse (EL) nr 801/2010 lisas¹;

¹ Komisjoni 13. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 801/2010, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/16/EÜ artikli 10 lõiget 3 seoses lipuriigi kriteeriumidega (ELT L 241, 14.9.2010, lk 1).

- b) tunnustatud organisatsioonide nimekiri kooskõlas sadamariigi kontrollikomitee 37. koosolekul 2004. aasta mais (päevakorrapunkt 4.5.2) vastu võetud metoodikaga;
 - c) puuduste ja kinnipidamiste keskmine määr laevaühingu tegevusnäitajate valemi jaoks komisjoni määruse (EL) nr 802/2010² lisa alusel. [*Kui ei ole sätestatud teisiti, on mis tahes viide mõnele muule liidu õigusaktile või selle osale dünaamiline. Viide on dünaamiline, kui viidatud sätet käsitatakse alati selle sättena, koos hilisemate muudatustega.*]
2. Tagatakse, et Pariisi memorandumis mis tahes muutmine ja ajakohastamine on kooskõlas liidu taotletavate eesmärkidega, eelkõige selleks, et parandada meresõiduohutust, reostuse vältimist ning elu- ja töötingimusi laeva pardal.

² Komisjoni 13. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 802/2010, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/16/EÜ artikli 10 lõiget 3 ja artiklit 27 seoses laevaühingu tegevusnäitajatega (ELT L 241, 14.9.2010, lk 4).