



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 28. marts 2025
(OR. en)

7571/25
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2025/0068(NLE)

MAR 47
EMSA

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	28. marts 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2025) 132 final - ANNEX 1
Vedr.:	BILAG til forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2025) 132 final - ANNEX 1.

Bilag: COM(2025) 132 final - ANNEX 1



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 28.3.2025
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

BILAG

til

forslag til Rådets afgørelse

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for
Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol**

BILAG I

Den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol

OVERORDNEDE PRINCIPPER

Inden for rammerne af Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol (Paris MOU) skal Unionen:

- a) handle i overensstemmelse med de mål, som Unionen forfølger, bl.a. at forbedre søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord, ved kraftigt at reducere antallet af skibe, der ikke lever op til standarderne, gennem streng håndhævelse af internationale konventioner og kodekser
- b) fremme gennemførelsen af en harmoniseret tilgang blandt parterne i Parisaftalememorandummet til effektiv håndhævelse af disse internationale standarder over for skibe, der sejler i farvande under deres jurisdiktion og anløber deres havne
- c) samarbejde inden for rammerne af Parisaftalememorandummet om at nå frem til en omfattende inspektionsordning og deling af inspektionsbyrden på en retfærdig måde, navnlig gennem vedtagelse af den årlige inspektionsforpligtelse, der er fastlagt i overensstemmelse med den aftalte metode, jf. bilag 11 til Parisaftalememorandummet
- d) arbejde inden for rammerne af Parisaftalememorandummet for at fremme ansættelse, fastholdelse og uddannelse af det fornødne personale hos parterne i Parisaftalememorandummet, herunder kvalificerede skibsinspektører, idet der tages hensyn til skibstrafikkens omfang og karakteristika i hver havn
- e) sikre, at foranstaltninger, som vedtages inden for rammerne af Parisaftalememorandummet, er i overensstemmelse med folkeretten, og navnlig med internationale konventioner og kodekser vedrørende søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord
- f) fremme udviklingen af fælles tilgange med andre organer, der udfører havnestatskontrol
- g) sikre sammenhæng med Unionens øvrige politikker, navnlig vedrørende eksterne forbindelser, herunder EU's restriktive foranstaltninger, sikkerhed og miljø.

RETNINGSLINJER

For at sikre, at Unionens ordning for havnestatskontrol fungerer gnidningsløst fra år til år i overensstemmelse med direktiv 2009/16/EF, skal Unionen bestræbe sig på at støtte vedtagelsen af følgende tiltag inden for Parisaftalememorandummet:

1. Følgende elementer af skibets risikoprofil skal anvendes til at udvælge fartøjer til inspektion:

- a) den hvide, grå og sorte liste over flagstater i overensstemmelse med den formel, der er udviklet af Parisaftalememorandummet og anført i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010¹
 - b) listen over anerkendte organisationers præstationer efter den metode, som Komitéen for Havnestatskontrol vedtog på det 37. møde i Komitéen for Havnestatskontrol i maj 2004 (dagsordenens punkt 4.5.2)
 - c) det gennemsnitlige antal fejl og mangler samt tilbageholdelsesprocenter med henblik på formelen til fastlæggelse af rederiets præstationer på grundlag af bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010² [*Medmindre andet er anført, er enhver henvisning til en anden EU-retsakt eller en del heraf dynamisk. En henvisning er dynamisk, hvis den nævnte bestemmelse til stadighed anses for at være bestemmelsen med eventuelle senere ændringer.*]
2. Det sikres, at eventuelle ændringer eller ajourføringer af procedurerne og retningslinjerne for Parisaftalememorandummet er i overensstemmelse med de mål, som Unionen forfølger, navnlig at forbedre søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord.

¹ Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår flagstatskriterierne (EUT L 241 af 14.9.2010, s. 1).

² Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, og artikel 27 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår rederiets præstationer (EUT L 241 af 14.9.2010, s. 4).