



Брюксел, 28 март 2025 г.
(OR. en)

7571/25
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2025/0068(NLE)

MAR 47
EMSA

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	28 март 2025 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2025) 132 final - ANNEX 1
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към Предложение за Решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в Комитета за държавен пристанищен контрол на Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 132 final - ANNEX 1.

Приложение: COM(2025) 132 final - ANNEX 1



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 28.3.2025 г.
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за Решение на Съвета

**относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в
Комитета за държавен пристанищен контрол на Парижкия меморандум за
разбирателство за държавния пристанищен контрол**

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол

Ръководни принципи

В рамките на Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол (ПМР) Съюзът:

- а) предприема действия в съответствие с целите си, по-специално за подобряване на морската безопасност и условията на живот и работа на борда на корабите и за предотвратяване на замърсяването, като категорично се намали броят на корабите, които са под стандартите, стриктно прилагайки международните конвенции и кодекси;
- б) насърчава членовете на ПМР да следват уеднаквен подход при ефективно прилагане на международните стандарти спрямо корабите, плаващи във водите под тяхната юрисдикция и използващи техни пристанища;
- в) работи в дух на сътрудничество в рамките на ПМР за прилагане на цялостна схема за проверки и за справедливо разделяне на тежестта от проверките, по-специално чрез приемането на годишен ангажимент за проверки, изготвен по одобрената методика в приложение 11 към ПМР;
- г) работи в рамките на ПМР, за да улеснява членовете на ПМР при назначаване, задържане на работа и обучение на необходимия персонал, в т.ч. квалифицирани инспектори, в зависимост от обема и спецификите на трафика на плавателните съдове във всяко пристанище;
- д) осигурява съответствието на приеманите в рамките на ПМР мерки с международното право, и по-специално с международните конвенции и кодекси за морската безопасност, за предотвратяване на замърсяването и за условията на живот и работа на борда;
- е) насърчава изготвянето на общи подходи с други органи, осъществяващи държавен пристанищен контрол;
- ж) осигурява съгласуваност с другите политики на Съюза, по-конкретно в областта на външните отношения, сигурността и околната среда.

Насоки

За да се осигури ежегодното безпроблемно функциониране на режима на Съюза за държавен пристанищен контрол в съответствие с Директива 2009/16/ЕО, Съюзът се стреми да подкрепя долупосочените действия на ПМР:

1. следните елементи на рисковия профил на корабите, използван за избора на корабите за проверка:

- а) белия, сивия и черния списък на държавите на знамето — по формулата, разработена от ПМР и съдържаща се в приложението към Регламент (ЕС) № 801/2010 на Комисията¹,

¹ Регламент (ЕС) № 801/2010 на Комисията от 13 септември 2010 г. за прилагане на член 10, параграф 3 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на критериите за държавата на знамето (ОВ L 241, 14.9.2010 г., стр. 1).

- б) списъка с показатели за признатите организации — по методиката, приета от Комитета за държавен пристанищен контрол (КДПК) на 37-ото му заседание през май 2004 г. (точка 4.5.2 от дневния ред),
 - в) средното отношение на неизправностите и задържанията за формулата за показателите на дружествата въз основа на приложението към Регламент (ЕС) № 802/2010 на Комисията² [*Освен ако е посочено друго, всяко позоваване на друг акт на Съюза или на част от него е динамично. Позоваването е динамично, ако се счита, че цитираната разпоредба винаги включва всяко последващо изменение.*];
2. съгласуване на промяната или актуализацията на процедурите и насоките на ПМР с целите на Съюза, по-конкретно за подобряване на морската безопасност и условията на живот и работа на борда на корабите, както и за предотвратяване на замърсяването.

² Регламент (ЕС) № 802/2010 на Комисията от 13 септември 2010 г. за прилагане на член 10, параграф 3 и член 27 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на показателите на дружеството (ОВ L 241, 14.9.2010 г., стр. 4).