



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 15 март 2024 г.
(OR. en)

7571/24
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2021/0367(COD)

CODEC 748
ENV 265
MI 284
RELEX 306

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно превозите на отпадъци и за изменение на регламенти (ЕС) № 1257/2013 и (ЕС) 2020/1056 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1013/2006 (първо четене) – Приемане на законодателния акт = Изявления

Изявление на Ирландия

Ирландия подкрепя приемането на преразгледания Регламент относно превозите на отпадъци, тъй като той осигурява механизъм за по-добра подкрепа на кръговата икономика чрез по-силен акцент върху използването на отпадъците като ресурс в рамките на ЕС, като същевременно предоставя подробни процедури за подобряване на контрола върху превозите на отпадъци извън ЕС, за да се гарантира, че всички отпадъци, изнасяни от ЕС, се управляват по екологосъобразен начин.

Изявление на България, Ирландия и Нидерландия

Като цяло България, Ирландия и Нидерландия са настроени положително към преразглеждането на Регламента относно превозите на отпадъци. Напълно признаваме значението на регулирането на превоза и управлението на отпадъците в съответствие с най-високите стандарти за опазване на околната среда. Освен това отчитаме, че износът за трети държави не предлага устойчиво решение на предизвикателствата на ЕС, свързани с отпадъците.

Същевременно е изключително важно член XI от ГАТТ да се спазва изцяло и дерогациите от тази разпоредба да бъдат оправдани с оглед на изключенията, предвидени в ГАТТ. Съответно България, Ирландия и Нидерландия подчертават значението на ограничаването на въвеждането на ограничения върху износа. Въпреки че тези мерки могат да бъдат обосновани и необходими за постигане на легитимни цели на политиката, те следва винаги да бъдат пропорционални, целенасочени, прозрачни, времево определени и съгласувани с правилата на СТО, така че да не създават ненужни пречки пред търговията, смущения в световните вериги на доставки или да имат непредвидени отрицателни последици.

Поради това отправяме искане към Комисията да продължи да наблюдава въздействието на регламента и да оценява неговата съгласуваност с правните задължения на ЕС съгласно съответните споразумения на СТО.