



Svet
Evropske unije

Bruselj, 20. april 2021
(OR. en)

7527/21

Medinstitucionalna zadeva:
2021/0066 (NLE)

MAR 52
OMI 24
ENV 201

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva:	SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 103. zasedanju Odbora za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije in 76. zasedanju Odbora za varstvo morskega okolja Mednarodne pomorske organizacije o sprejetju sprememb Mednarodne konvencije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov, Mednarodnega kodeksa o okrepljenem programu inšpekcij med pregledi ladij za prevoz razsutega tovora in naftnih tankerjev, Mednarodnega kodeksa za sisteme požarne varnosti in Mednarodne konvencije o nadzoru škodljivih sistemov proti obraščanju na ladjah
---------	---

SKLEP SVETA (EU) 2021/...

z dne ...

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 103. zasedanju
Odbora za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije
in 76. zasedanju Odbora za varstvo morskega okolja
Mednarodne pomorske organizacije o sprejetju sprememb
Mednarodne konvencije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval
in ladijsko stražarjenje pomorščakov, Mednarodnega kodeksa o okrepljenem programu
inšpekcij med pregledi ladij za prevoz razsutega tovora in naftnih tankerjev,
Mednarodnega kodeksa za sisteme požarne varnosti in Mednarodne konvencije o nadzoru
škodljivih sistemov proti obraščanju na ladjah**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s
členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Ukrepanje Unije v sektorju pomorskega prometa bi moralo biti namenjeno izboljšanju pomorske varnosti ter varstvu morskega okolja in zdravja ljudi.
- (2) Odbor za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije (IMO) naj bi na 103. zasedanju od 5. do 14. maja 2021 (v nadaljnjem besedilu: MSC 103) sprejel spremembe Mednarodne konvencije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov, 1978 (v nadaljnjem besedilu: konvencija STCW), Mednarodnega kodeksa o okrepljenem programu inšpekcij med pregledi ladij za prevoz razsutega tovora in naftnih tankerjev iz leta 2011 (v nadaljnjem besedilu: kodeks ESP iz leta 2011) in Mednarodnega kodeksa za sisteme požarne varnosti (v nadaljnjem besedilu: kodeks FSS).
- (3) Odbor za varstvo morskega okolja IMO naj bi na 76. zasedanju (v nadaljnjem besedilu: MEPC 76) od 10. do 17. junija 2021 sprejel spremembe Mednarodne konvencije o nadzoru škodljivih sistemov proti obraščanju na ladjah, 2001 (v nadaljnjem besedilu: konvencija AFS).
- (4) S spremembami dela A kodeksa STCW konvencije STCW bi pojasnili operativno raven funkcij „častnika elektrotehnika“ in uvedli skupno opredelitev izraza „visoka napetost“. Te spremembe pojasnjujejo vlogo oseb, ki delajo na krovu, s čimer se zagotavlja večja jasnost različnih odgovornosti in nalog.

- (5) Spremembe Priloge 2 k delu A Priloge B h kodeksu ESP iz leta 2011 bi inšpektorjem omogočile, da se pri merjenju debeline tankerjev z dvojnim trupom osredotočijo na sumljiva območja. Te spremembe so namenjene izboljšanju varnosti na morju in zmanjšanju tveganja razlitja v primeru nesreč.
- (6) S spremembami poglavja 9 kodeksa FSS bi zagotovili sisteme, ki združujejo večjo varnost detektorjev požara, ki se lahko prepoznajo posamično, potrebnih za potniške ladje, z manj zapletenim in cenejšim odsekom prepoznavne osamitve napak, trenutno sprejemljivim samo za tovarne ladje in balkone kabin potniških ladij. S temi spremembami se bo izboljšala zaščita oseb na krovu ob požaru.

- (7) Primerno je da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa na MSC 103, saj lahko spremembe konvencije STCW, kodeksa ESP iz leta 2011 in kodeksa FSS odločilno vplivajo na vsebino prava Unije, in sicer Direktivo 2008/106/ES Evropskega parlamenta in Sveta¹, Uredbo št. 530/2012 Evropskega parlamenta in Sveta² oziroma Direktivo 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta³.
- (8) S spremembami prilog 1 in 4 h konvenciji AFS bi zagotovili splošno prepoved snovi proti obraščanju, cibutrina, katerega prodaja in uporaba je v Uniji že prepovedana.

¹ Direktiva 2008/106/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (UL L 323, 3.12.2008, str. 33).

² Uredba (EU) št. 530/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2012 o pospešenem uvajanju zahtev o dvojnem trupu ali enakovrednih konstrukcijskih zahtev za tankerje z enojnim trupom (UL L 172, 30.6.2012, str. 3).

³ Direktiva 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L 163, 25.6.2009, str. 1).

- (9) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa na MEPC 76, saj lahko spremembe prilog 1 in 4 h konvenciji AFS odločilno vplivajo na vsebino prava Unije, in sicer Uredbo (EU) št. 528/2012 Evropskega parlamenta in Sveta¹.
- (10) Unija ni niti članica IMO niti pogodbenica zadevnih konvencij in kodeksov. Svet bi moral zato pooblastiti države članice, da izrazijo stališče Unije.
- (11) Področje uporabe tega sklepa bi moralo biti omejeno na vsebino predlaganih sprememb, kolikor lahko navedene spremembe vplivajo na skupna pravila Unije in spadajo v izključno pristojnost Unije. Ta sklep ne bi smel vplivati na delitev pristojnosti med Unijo in državami članicami –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

¹ Uredba (EU) št. 528/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. maja 2012 o dostopnosti na trgu in uporabi biocidnih proizvodov (UL L 167, 27.6.2012, str. 1).

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 103. zasedanju Odbora za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije (IMO), je strinjanje s sprejetjem sprememb:

- (a) Mednarodne konvencije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov, kot so določene v prilogah 7 in 8 k dokumentu IMO MSC 102/24;
- (b) Mednarodnega kodeksa o okrepljenem programu inšpekcij med pregledi ladij za prevoz razsutega tovora in naftnih tankerjev, kot so določene v Prilogi 15 k dokumentu IMO MSC 102/24, ter
- (c) Mednarodnega kodeksa za sisteme požarne varnosti, kot so določene v Prilogi 20 k dokumentu IMO MSC 102/24.

Člen 2

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 76. zasedanju Odbora za varstvo morskega okolja IMO, je strinjanje s sprejetjem sprememb Mednarodne konvencije o nadzoru škodljivih sistemov proti obraščanju na ladjah, kot so določene v Prilogi 7 k dokumentu IMO MEPC 75/18.

Člen 3

1. Stališči iz členov 1 in 2, ki se zastopata v imenu Unije, zajemata zadevne spremembe, kolikor te spadajo v izključno pristojnost Unije in lahko vplivajo na skupna pravila Unije, izrazijo pa ju države članice, ki so vse članice IMO, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.
2. O manjših spremembah stališč iz členov 1 in 2 se je mogoče dogovoriti brez dodatnega sklepa Sveta.

Člen 4

Države članice so pooblašene, da privolijo, da jih v interesu Unije zavezujejo spremembe iz členov 1 in 2, kolikor navedene spremembe spadajo v izključno pristojnost Unije.

Člen 5

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju,

Za Svet
predsednik
