



Council of the
European Union

Brussels, 21 March 2022
(OR. en, cs)

7423/22

**Interinstitutional File:
2021/0812(COD)**

**TRANS 166
CODEC 338
IA 27
INST 87
PARLNAT 30**

COVER NOTE

From:	The Senate of the Parliament of the Czech Republic
date of receipt:	18 March 2022
To:	The President of the Council of the European Union
No. Cion doc.:	COM (2021) 812 – ST 15109/21
Subject:	Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on Union guidelines for the development of the trans-European transport network, amending Regulation (EU) 2021/1153 and Regulation (EU) No 913/2010 and repealing Regulation (EU) 1315/2013 - Opinion on the application of the Principle of Subsidiarity and Proportionality ¹

Delegations will find enclosed the opinion of the Senate of the Parliament of the Czech Republic on the above¹.

¹ Translation(s) of the opinion may be available on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address:
https://ec.europa.eu/dgs/secretariat_general/rerelations/rerelations_other/npo/czech_republic/2021_en.htm .



SENÁT
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

13. FUNKČNÍ OBDOBÍ

389.

USNESENÍ SENÁTU

z 21. schůze, konané dne 2. března 2022

k Návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 /senátní tisk č. N 141/13/

Senát

I.

1. **podporuje**
rámcovou pozici vlády České republiky;
2. **pozitivně hodnotí**
novou strukturu návrhu, která nyní akcentuje jednotlivé druhy dopravy ve vztahu k požadavkům, které se na ně v evropském právním rámci vztahují, zejména akcent na rozvoj vysokorychlostních železnic, stejně jako zavedení nových přechodných lhůt pro plnění požadavků vyplývajících z návrhu v letech 2030 a 2040 a s tím související zavedení rozšířené hlavní sítě;
3. **upozorňuje však,**
že některé požadavky návrhu (např. traťová rychlost 160 km/h do roku 2040, provoz vlaků délky 740 m) nejsou příliš reálné z hlediska termínů plnění a ekonomičnosti opatření, především u požadavků na hlavní síť železniční infrastruktury a infrastruktury pro alternativní paliva;
4. **je toho názoru,**
že ustanovení čl. 8 odst. 5 týkající se jednotného subjektu pro výstavbu a řízení přeshraničních infrastrukturních projektů společného zájmu, jehož zřízení může po členských státech Komise prostřednictvím prováděcího aktu požadovat, je formulováno příliš neurčitě a že by statut, role a pravomoci tohoto subjektu měly být upřesněny a popsány přímo v návrhu nařízení;

5. zdůrazňuje,

že s ohledem na rozvoj městských uzlů a městské mobility je zapotřebí reflektovat rozdělení kompetencí na vnitrostátní úrovni; role členských států v rámci procesu přijímání plánů udržitelné městské mobility v souladu s přílohou V by proto v návrhu měla být vymezena jako podpůrná a koordinační;

6. připomíná,

že návrh musí respektovat princip subsidiarity, jelikož některé oblasti spadají do primární kompetence členských států, jiné do kompetence jednotlivých měst, tudíž by měly být příslušné povinnosti formulovány tak, abych jejich adresátem byly přímo dotčené subjekty;

7. je toho názoru,

že některé povinnosti (např. dlouhodobé plány údržby) povedou ke zvýšení již tak neúměrné a neefektivní administrativní náročnosti jak pro veřejný, tak i soukromý sektor;

8. žádá,

aby byla Evropskou komisí ve spolupráci s vládou České republiky provedena aktualizace a kontrola mapových příloh návrhu nařízení podle současného skutečného stavu železničních, silničních a vodních sítí;

II.

1. žádá vládu,

aby Senát informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání, a to do 30. června 2022;

2. pověřuje

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.
předseda Senátu

Adéla Šípová v. r.
ověřovatelka Senátu



SENATE
OF THE PARLIAMENT OF THE CZECH REPUBLIC
13TH TERM

389th

RESOLUTION OF THE SENATE

Delivered on the 21st session held on 2nd March 2022

on Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on Union guidelines for the development of the trans-European transport network, amending Regulation (EU) 2021/1153 and Regulation (EU) No 913/2010 and repealing Regulation (EU) 1315/2013 /Senate Print no. N 141/13, COM(2021) 812/

The Senate.

I.

1. Supports

the Position of the Government of the Czech Republic;

2. Assesses positively

a new structure of the Proposal, which now emphasises the different modes of transport in relation to requirements that apply to them in the European legal framework, in particular the emphasis on the development of high-speed rail, as well as the introduction of new transitional periods in 2030 and 2040 for meeting the requirements arising from the Proposal and the associated introduction of the extended core network;

3. Draws attention, however,

to the fact that some of the requirements of the proposal (e.g. 160 km/h line speed by 2040, operation of 740 m long trains) are not very realistic in terms of the timing and cost-effectiveness of the measures, especially as regards the requirements for the core network of rail infrastructure and infrastructure for alternative fuels;

4. Is of the opinion

that the provision of the Article 8(5) concerning the single entity for the construction and management of cross-border infrastructure projects of common interest, which the Commission may require Member States to establish by means of an implementing act, is

Courtesy translation

too vague and that the statute, roles and competencies of this entity should be clarified and described directly in the Proposal for a Regulation;

5. Emphasises

that with regard to the development of urban nodes and urban mobility, the distribution of competences at national level needs to be reflected; the role of Member States in the process of adopting of sustainable urban mobility plans in line with Annex V should therefore be defined in the Proposal as supportive and coordinating;

6. Recalls

that the Proposal must respect the principle of subsidiarity, as some aspects of the Proposal fall within the primary competence of the Member States, others within the competence of individual cities, and therefore the relevant obligations should be formulated in such a way that they are addressed directly to the authorities concerned;

7. Is of the opinion

that some obligations (e.g. long-term maintenance plans) will lead to an increase in administrative burden, which is already disproportionate and inefficient, for both the public and private sectors;

8. Asks

the European Commission, in cooperation with the Government of the Czech Republic, for updating and checking the map Annexes to the Proposal reflecting the current actual state of rail, road and water networks;

II.

1. Requests

the Government to inform the Senate no later than on 30th June 2022 about the way this Resolution was taken into account, and about the further development of negotiations;

2. Authorises

the President of the Senate to forward this Resolution to the European Commission.

Miloš Vystrčil
sign manual
President of the Senate

Adéla Šipová
sign manual
Senate Verifier