



Bryssel den 20 mars 2019
(OR. en)

7400/19

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0140(COD)**

**CODEC 656
TRANS 188
MAR 64
TELECOM 121
MI 249
COMER 40
CYBER 87
ENFOCUSTOM 50
DATAPROTECT 89
IA 96
PE 83**

INFORMERANDE NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om elektronisk godstransportinformation – Resultatet av Europaparlamentets första behandling (Strasbourg den 11–14 mars 2019)

I. INLEDNING

Föredraganden Claudia SCHMIDT (PPE, AT) lade som företrädare för utskottet för transport och turism fram ett betänkande om ovannämnda förslag till förordning. Betänkandet innehöll 55 ändringsförslag (ändringsförslagen 1–55) till förslaget. Inga andra ändringsförslag lades fram.

II. OMRÖSTNING

Vid omröstningen i plenum den 12 mars 2019 antogs dessa ändringsförslag (ändringsförslagen 1–55) till förslaget till förordning i en enda omröstning.

Det ändrade kommissionsförslaget utgör parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, vilken återges i lagstiftningsresolutionen i bilagan¹.

¹ Den version av parlamentets ståndpunkt som finns i lagstiftningsresolutionen har markerats för att ange de ändringar som har gjorts genom ändringsförslagen till kommissionens förslag. Tilläggen till kommissionens text markeras med *fetstil och kursivering*. Symbolen ”■” anger struken text.

Elektronisk information om godstransporter *I**

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 12 mars 2019 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om elektronisk godstransportinformation (COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2018)0279),
 - med beaktande av artiklarna 294.2, 91, 100.2 och 192.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C8-0191/2018),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 17 oktober 2018²,
 - efter att ha hört Regionkommittén,
 - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism (A8-0060/2019).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

² EUT C 62, 15.2.2019, s. 265.

Ändring 1

Förslag till förordning

Skäl 1

Kommissionens förslag

1) Effektiviteten i godstransport och logistik är av avgörande betydelse för unionsekonomins konkurrenskraft, den inre marknads funktion och den sociala och ekonomiska sammanhållningen i alla regioner i unionen.

Ändring

1) Effektiviteten i godstransport och logistik är av avgörande betydelse för unionsekonomins **tillväxt och** konkurrenskraft, den inre marknads funktion och den sociala och ekonomiska sammanhållningen i alla regioner i unionen.

Ändring 2

Förslag till förordning

Skäl 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

1a) Syftet med denna förordning är att minska kostnaderna för behandling av transportinformation mellan myndigheter och ekonomiska aktörer, att förbättra myndigheternas kapacitet att säkerställa verkställighet och uppmuntra digitalisering av godstransport och logistik.

Ändring 3

Förslag till förordning

Skäl 2

Kommissionens förslag

2) Transporten av varor åtföljs av en stor mängd information som fortfarande

Ändring

2) Transporten av varor åtföljs av en stor mängd information som fortfarande

utbyts i pappersformat, mellan företag och mellan företag och de offentliga myndigheterna. Användningen av pappersdokument utgör en betydande administrativ börda för logistikoperatörer.

utbyts i pappersformat, mellan företag och mellan företag och de offentliga myndigheterna. Användningen av pappersdokument utgör en betydande administrativ börda **och en extra kostnad för logistikoperatörer och närstående industrier (såsom handel och tillverkning), särskilt för små och medelstora företag, och har en negativ inverkan på miljön.**

Ändring 4

Förslag till förordning Skäl 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

2a) Verkningsfullt och effektivt genomdrivande av reglerna är en förutsättning för en sund konkurrens på den inre marknaden. Verktygen för verkställighet måste bli mer digitaliserade för att man ska kunna frigöra kapacitet att säkerställa verkställighet, minska onödig byråkrati för företag som utför internationella transporter och särskilt små och medelstora företag, säkerställa bättre inriktning på transportoperatörer med hög riskvärdering och upptäcka otillbörliga metoder. Detta digitala "smarta" genomdrivande kräver att all relevant information blir papperslös och görs tillgänglig för de behöriga myndigheterna i elektronisk form. Därför bör användningen av elektroniska transportdokument i framtiden bli regel. För att tjänstemän som ansvarar för tillsyn, däribland de som utför vägkontroller, ska få en tydlig och fullständig överblick över de transportföretag som kontrolleras bör de dessutom ha direkt tillgång i realtid till all relevant information för att kunna upptäcka överträdelser och avvikelser snabbare och mer effektivt.

Ändring 5

Förslag till förordning

Skäl 3

Kommissionens förslag

3) Avsaknad av en enhetlig rättslig ram på unionsnivå som kräver att offentliga myndigheter ska godta relevant godstransportinformation, som krävs enligt lag, i elektronisk form, anses vara den viktigaste orsaken till bristen på framsteg i arbetet för att uppnå förenkling och ökad effektivitet som möjliggjorts genom tillgängliga elektroniska medel. Det faktum att offentliga myndigheter inte godtar information i elektronisk form påverkar inte bara kommunikationen mellan dem och operatörer utan hindrar också, indirekt, utvecklingen av förenklad elektronisk kommunikation mellan företag i hela unionen.

Ändring

3) Avsaknad av en enhetlig rättslig ram på unionsnivå som kräver att offentliga myndigheter ska godta relevant godstransportinformation, som krävs enligt lag, i elektronisk form, anses vara den viktigaste orsaken till bristen på framsteg i arbetet för att uppnå förenkling och ökad effektivitet som möjliggjorts genom tillgängliga elektroniska medel. Det faktum att offentliga myndigheter inte godtar information i elektronisk form påverkar inte bara kommunikationen mellan dem och operatörer utan hindrar också, indirekt, utvecklingen av förenklad elektronisk kommunikation mellan företag i hela unionen **och kommer att medföra en ökning av de administrativa kostnaderna, särskilt för små och medelstora företag.**

Ändring 6

Förslag till förordning

Skäl 4

Kommissionens förslag

4) Vissa områden i unionens transportlagstiftning kräver att behöriga myndigheter godtar digitaliserad information, men detta gäller inte på långt när all relevant unionslagstiftning. **Det** bör vara möjligt att använda elektroniska medel för att göra föreskriven information avseende godstransport tillgänglig för myndigheterna inom hela unionen och för alla relevanta faser av transporter som utförs inom unionen. Vidare bör denna möjlighet finnas för all föreskriven information, inom alla transportsätt.

Ändring

4) Vissa områden i unionens transportlagstiftning kräver att behöriga myndigheter godtar digitaliserad information, men detta gäller inte på långt när all relevant unionslagstiftning. **I syfte att minska den administrativa bördan och möjliggöra effektivare kontroller samt åtgärder mot överträdelse** bör **det alltid** vara möjligt att använda elektroniska medel för att göra föreskriven information avseende godstransport tillgänglig för myndigheterna inom hela unionen och för alla relevanta faser av transporter som utförs inom unionen. Vidare bör denna

möjlighet finnas för all föreskriven information, inom alla transportsätt.
Medlemsstaterna bör acceptera elektroniska transporthandlingar överlag, och de bör ratificera och tillämpa e-CMR-protokollet utan dröjsmål. Därför bör myndigheterna kommunicera elektroniskt med de berörda ekonomiska aktörerna om föreskriven information och göra sina egna data tillgängliga digitalt i enlighet med tillämplig lagstiftning.

Ändring 7

Förslag till förordning Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

5a) För att minska den administrativa bördan och frigöra knappa verkställighetsresurser bör de ekonomiska aktörerna vara skyldiga att elektroniskt tillhandahålla föreskriven information till medlemsstaternas behöriga myndigheter, och medlemsstaternas behöriga myndigheter bör kommunicera elektroniskt med de berörda ekonomiska aktörerna när det gäller att tillhandahålla föreskriven information.

Ändring 8

Förslag till förordning Skäl 6

Kommissionens förslag

Ändring

6) Eftersom denna förordning enbart är avsedd att underlätta tillhandahållandet av information, specifikt, på elektronisk väg, bör den inte påverka de bestämmelser i unionslagstiftning eller i nationell

6) Eftersom denna förordning enbart är avsedd att underlätta ***och uppmuntra*** tillhandahållandet av information ***mellan ekonomiska aktörer och myndigheter***, specifikt, på elektronisk väg, bör den inte

lagstiftning som fastställer innehållet i föreskriven information och den bör, i synnerhet, inte införa några ytterligare krav på föreskriven information. **Samtidigt** som denna förordning är avsedd att göra det möjligt att uppfylla krav på föreskriven information på elektronisk väg snarare än med hjälp av pappersdokument, bör den inte på annat sätt påverka de relevanta unionsbestämmelserna om krav avseende de dokument som ska användas för den strukturerade presentationen av informationen i fråga. De bestämmelser i unionslagstiftning om transport av avfall som innehåller formföreskrifter för transportererna bör inte heller påverkas av denna förordning. Denna förordning bör inte heller påverka de bestämmelser om rapporteringsskyldigheter som fastställs i förordning (EU) nr 952/2013 eller i genomförandeakter eller delegerade akter som antagits i enlighet med den förordningen.

påverka de bestämmelser i unionslagstiftning eller i nationell lagstiftning som fastställer innehållet i föreskriven information och den bör, i synnerhet, inte införa några ytterligare krav på föreskriven information. **Eftersom** denna förordning är avsedd att göra det möjligt att uppfylla krav på föreskriven information på elektronisk väg snarare än med hjälp av pappersdokument, bör den **möjliggöra att europeiska plattformar för att utbyta och enkelt dela med sig av informationen utvecklas. Den bör** inte på annat sätt påverka de relevanta unionsbestämmelserna om krav avseende de dokument som ska användas för den strukturerade presentationen av informationen i fråga. De bestämmelser i unionslagstiftning om transport av avfall som innehåller formföreskrifter för transportererna bör inte heller påverkas av denna förordning. Denna förordning bör inte heller påverka de bestämmelser om rapporteringsskyldigheter som fastställs i förordning (EU) nr 952/2013 eller i genomförandeakter eller delegerade akter som antagits i enlighet med den förordningen. **Kommissionen bör dock bedöma om bestämmelserna om innehållet i kraven på den föreskrivna informationen om transport av varor på unionens territorium behöver anpassas för att förbättra de behöriga myndigheternas kapacitet att säkerställa verkställighet.**

Ändring 9

Förslag till förordning Skäl 9

Kommissionens förslag

9) Vid utarbetandet av dessa specifikationer bör vederbörlig hänsyn tas till relevanta specifikationer för datautbyte som fastställs i relevant unionslagstiftning,

Ändring

9) Vid utarbetandet av dessa specifikationer bör vederbörlig hänsyn tas till relevanta specifikationer för datautbyte som fastställs i relevant unionslagstiftning,

och i relevanta europeiska och internationella standarder för multimodalt datautbyte, samt till de principer och rekommendationer som fastställs i Europeiska interoperabilitetsramen²⁷, vilken tillhandahåller en av medlemsstaterna gemensamt överenskommen strategi för leverans av europeiska digitala offentliga tjänster. Vederbörlig omsorg bör också ägnas åt att se till att dessa specifikationer förblir teknikneutrala och öppna för innovativ teknik.

²⁷ Europeiska interoperabilitetsramen – genomförandestrategi: Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén (COM(2017) 134).

och i relevanta europeiska och internationella standarder för multimodalt datautbyte, **bl.a. bestämmelserna i den allmänna dataskyddsförordningen. Det bör också tas hänsyn till investeringar av ekonomiska aktörer och till transportsättspecifika datamodeller som därmed redan finns**, samt till de principer och rekommendationer som fastställs i Europeiska interoperabilitetsramen²⁷, vilken tillhandahåller en av medlemsstaterna gemensamt överenskommen strategi för leverans av europeiska digitala offentliga tjänster. **Dessutom är det viktigt att alla relevanta berörda parter engageras i utarbetandet och förberedelserna av dessa specifikationer.** Vederbörlig omsorg bör också ägnas åt att se till att dessa specifikationer förblir teknikneutrala och öppna för innovativ teknik.

²⁷ Europeiska interoperabilitetsramen – genomförandestrategi: Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén (COM(2017) 134).

Ändring 10

Förslag till förordning Skäl 11

Kommissionens förslag

11) För att bygga upp förtroendet hos både medlemsstaternas myndigheter och de ekonomiska aktörerna avseende uppfyllandet av dessa krav bland eFTI-plattformar och leverantörer av eFTI-tjänster, bör medlemsstaternas behöriga myndigheter införa ett certifieringssystem som underbyggs av ackreditering i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008²⁸.

Ändring

11) För att bygga upp förtroendet hos både medlemsstaternas myndigheter och de ekonomiska aktörerna avseende uppfyllandet av dessa krav bland eFTI-plattformar och leverantörer av eFTI-tjänster, bör medlemsstaternas behöriga myndigheter införa ett certifieringssystem som underbyggs av ackreditering i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008²⁸. **På grund av den relativt långa genomförandeperioden bör kommissionen**

bedöma om teknik såsom blockkedjeteknik kan garantera samma resultat som certifieringssystemet, och samtidigt betydligt minska kostnaderna för ekonomiska aktörer och medlemsstater.

²⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 (EUT L 218, 13.8.2008, s. 30).

²⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 (EUT L 218, 13.8.2008, s. 30).

Ändring 11

Förslag till förordning

Skäl 12

Kommissionens förslag

Ändring

12) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av skyldigheten att godta den föreskrivna information som görs tillgänglig i elektroniskt format i enlighet med denna förordning, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011²⁹.

utgår

²⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

Ändring 12

Förslag till förordning Skäl 13

Kommissionens förslag

Ändring

13) I synnerhet bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter för att fastställa ett gemensamt dataset samt underdataset för respektive krav på föreskriven information som omfattas av denna förordning, samt gemensamma förfaranden och detaljerade regler för behöriga myndigheters tillgång till och behandling av den informationen om de berörda ekonomiska aktörerna gör denna information tillgänglig elektroniskt, inbegripet detaljerade regler och tekniska specifikationer.

utgår

Ändring 13

Förslag till förordning Skäl 14

Kommissionens förslag

Ändring

14) Kommissionen bör också tilldelas genomförandebefogenheter för att fastställa detaljerade regler för genomförandet av kraven för eFTI-plattformar och för leverantörer av eFTI-tjänster.

utgår

Ändring 14

Förslag till förordning Skäl 15 – strecksats 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

- för att fastställa gemensamma förfaranden, tekniska specifikationer och detaljerade regler för behöriga myndigheters tillgång till och behandling

av de respektive informationskrav som omfattas av denna förordning, samt detaljerade regler för genomförandet av kraven för eFTI-plattformar och för leverantörer av eFTI-tjänster.

Ändring 15

Förslag till förordning Skäl 20a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

20a) Kommissionen bör omedelbart inleda arbetet med de nödvändiga delegerade akterna för att undvika ytterligare förseningar och för att säkerställa att de ekonomiska aktörerna och medlemsstaterna har tillräckligt med tid att förbereda sig.

Ändring 16

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändring

1. Genom denna förordning inrättas en rättslig ram för elektronisk överföring av föreskriven information som rör transport av varor på unionens territorium. För detta ändamål fastställs i denna förordning

1. Genom denna förordning inrättas en rättslig ram för elektronisk överföring av föreskriven information som rör transport av varor på unionens territorium, **och även dess driftskompatibilitet**. För detta ändamål fastställs i denna förordning

Ändring 17

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) de villkor enligt vilka medlemsstaternas behöriga myndigheter är skyldiga att godta föreskriven information när den **görs tillgänglig** elektroniskt av berörda ekonomiska aktörer,

Ändring

(a) de villkor enligt vilka medlemsstaternas behöriga myndigheter är skyldiga att godta föreskriven information när den **lämnas** elektroniskt av berörda ekonomiska aktörer,

Ändring 18

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(aa) de villkor enligt vilka de berörda ekonomiska aktörerna är skyldiga att göra föreskriven information elektroniskt tillgänglig för medlemsstaternas behöriga myndigheter,

Ändring 19

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 1 – led ab (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ab) de villkor enligt vilka medlemsstaternas behöriga myndigheter måste kommunicera elektroniskt med de berörda ekonomiska aktörerna när det gäller att tillhandahålla föreskriven information.

Ändring 20

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Denna förordning gäller för krav på föreskriven information som anges i unionsakter som fastställer villkoren för transport av varor på unionens territorium i enlighet med avdelning VI tredje delen i fördraget, eller som fastställer villkoren för transport av avfall. Beträffande transport av avfall gäller denna förordning inte för kontroller som utförs av tullkontor enligt tillämpliga unionsbestämmelser. De unionsakter för vilka denna förordning är tillämplig, och motsvarande krav på föreskriven information, förtecknas i del A i bilaga I.

Ändring

Denna förordning gäller för krav på föreskriven information som anges i unionsakter som fastställer villkoren för transport av varor på unionens territorium i enlighet med avdelning VI tredje delen i fördraget, eller som fastställer villkoren för transport av avfall ***och krav på föreskriven information om transport av varor som anges i internationella konventioner som är tillämpliga i unionen.*** Beträffande transport av avfall gäller denna förordning inte för kontroller som utförs av tullkontor enligt tillämpliga unionsbestämmelser. De unionsakter för vilka denna förordning är tillämplig, och motsvarande krav på föreskriven information, förtecknas i del A i bilaga I.

Ändring 21

Förslag till förordning Artikel 2 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ba) lägga till hänvisningar till andra unionsrättsakter som reglerar transport av varor, och som fastställer krav på föreskriven information,

Ändring 22

Förslag till förordning Artikel 2 – led bb (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(bb) lägga till hänvisningar till internationella konventioner som är tillämpliga i unionen, och som fastställer krav på föreskriven information, som direkt eller indirekt rör transporten av varor.

Ändring 23

Förslag till förordning Artikel 4 – rubriken

Kommissionens förslag

Ändring

4 Krav för berörda ekonomiska **aktörer**

Krav för **de** berörda ekonomiska **aktörerna**

Ändring 24

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändring

Om berörda ekonomiska aktörer **gör** föreskriven information tillgänglig elektroniskt ska **de** göra detta på grundval av data som behandlas på en certifierad eFTI-plattform och, i tillämpliga fall, av en certifierad leverantör av eFTI-tjänster. Den föreskrivna informationen ska göras tillgänglig i maskinläsbart format och, på den behöriga myndighetens begäran, i människoläsbart format.

Berörda ekonomiska aktörer **ska göra** föreskriven information tillgänglig elektroniskt. **De** ska göra detta på grundval av data som behandlas på en certifierad eFTI-plattform, **i enlighet med artikel 8** och, i tillämpliga fall, av en certifierad leverantör av eFTI-tjänster, **i enlighet med artikel 9**. Den föreskrivna informationen ska göras tillgänglig i maskinläsbart format och, på den behöriga myndighetens begäran, i människoläsbart format.

Ändring 25

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Information i maskinläsbart format ska göras tillgänglig via en autentiserad och säker förbindelse med datakällan till en eFTI-plattform. Berörda ekonomiska aktörer ska uppge den internetadress via vilken åtkomst till informationen kan ges, tillsammans med eventuella andra uppgifter som är nödvändiga för att göra det möjligt för den behöriga myndigheten att entydigt identifiera den föreskrivna informationen.

Ändring

Information i maskinläsbart format ska göras tillgänglig via en autentiserad, **driftskompatibel** och säker förbindelse med datakällan till en eFTI-plattform. Berörda ekonomiska aktörer ska uppge den internetadress via vilken åtkomst till informationen kan ges, tillsammans med eventuella andra uppgifter som är nödvändiga för att göra det möjligt för den behöriga myndigheten att entydigt identifiera den föreskrivna informationen.

Ändring 26

Förslag till förordning Artikel 5 – rubriken

Kommissionens förslag

Behöriga myndigheters godtagande

Ändring

Behöriga myndigheters godtagande **och tillhandahållande av föreskriven information**

Ändring 27

Förslag till förordning Artikel 5 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Medlemsstaternas behöriga myndigheter ska kommunicera elektroniskt med de berörda ekonomiska aktörerna om föreskriven information.

Ändring 28

Förslag till förordning Artikel 7 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Kommissionen ska fastställa följande
genom genomförandeakter:

Ändring

Kommissionen ska **ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 13 för att** fastställa följande:

Ändring 29

Förslag till förordning Artikel 7 – stycke 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ba) Gemensamma förfaranden och detaljerade regler för att bekräfta identiteten på fysiska eller juridiska personer som utfärdar rättsligt bindande intyg som anges nedan.

Ändring 30

Förslag till förordning Artikel 7 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Befintliga, standardiserade datamodeller och dataset som anges i internationella konventioner, som är tillämpliga i unionen, ska användas som referens för att fastställa dessa gemensamma eFTI-data, förfaranden och regler för tillgång.

Ändring 31

Förslag till förordning Artikel 7 – stycke 2

Kommissionens förslag

*Dessa genomförandeakter ska antas i
enlighet med det granskningsförfarande
som avses i artikel 14.2.*

Ändring

utgår

Ändring 32

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

1. De eFTI-plattformar som används för
behandling av föreskriven information ska
tillhandahålla funktionalitet som
säkerställer att

Ändring

1. ***eFTI-plattformarna ska styras av de
allmänna principerna om
teknikneutralitet och driftskompatibilitet.***
De eFTI-plattformar som används för
behandling av föreskriven information ska
tillhandahålla funktionalitet som
säkerställer att

Ändring 33

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) personuppgifter ***kan*** behandlas i
enlighet med förordning (EU) 2016/679,

Ändring

(a) personuppgifter ***ska*** behandlas i
enlighet med förordning (EU) 2016/679,

Ändring 34

Förslag till förordning

Artikel 8 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) kommersiella data **kan** behandlas i enlighet med artikel 6,

Ändring

(b) kommersiella data **ska** behandlas i enlighet med artikel 6,

Ändring 35

Förslag till förordning

Artikel 8 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ba) eFTI-plattformar och de data som ingår i dem är driftskompatibla,

Ändring 36

Förslag till förordning

Artikel 8 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

Ändring

(c) en unik elektronisk identifierande länk kan upprättas mellan de data som behandlas och den fysiska transporten av en bestämd uppsättning varor som dessa data avser, från ursprungsorten till bestämmelseorten, inom ramen för ett enda transportavtal, **oberoende av kvantiteten eller antalet containrar, kollin eller delar,**

(c) en unik elektronisk identifierande länk kan upprättas mellan de data som behandlas och den fysiska transporten av en bestämd uppsättning varor som dessa data avser, från ursprungsorten till bestämmelseorten, inom ramen för ett enda transportavtal eller **en fraktsedel,**

Ändring 37

Förslag till förordning

Artikel 8 – punkt 1 – led ea (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ea) behöriga myndigheter har omedelbar tillgång till all relevant information enligt nationell lagstiftning eller unionslagstiftning, för att säkerställa allmän ordning och efterlevnad av unionsrättsakter som reglerar transport av varor i enlighet med avdelning VI tredje delen i fördraget,

Ändring 38

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1 – led h

Kommissionens förslag

Ändring

(h) de dataelement som behandlas motsvarar det gemensamma eFTI-datasetet samt underdataset, och kan behandlas på vilket som helst av unionens officiella språk.

(h) de dataelement som behandlas motsvarar det gemensamma eFTI-datasetet samt underdataset, och kan behandlas på vilket som helst av unionens officiella språk *eller ett språk som har officiell status i en medlemsstat.*

Ändring 39

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. Det ska finnas ett standardiserat eFTI-format som omfattar alla krav på föreskriven information som förtecknas i del A i bilaga 1 och alla krav på föreskriven information som förtecknas i del B i bilaga 1 i en särskild och avgränsad del av det eFTI-format som finns i medlemsstaternas förteckning.

Ändring 40

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Kommissionen ska **genom genomförandeakter** anta detaljerade regler med avseende på de krav som fastställs i punkt 1. **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 14.2.**

Ändring

2. Kommissionen ska **ges befogenhet att** anta **delegerade akter i enlighet med artikel 13, för att fastställa** detaljerade regler med avseende på de krav som fastställs i punkt 1.

Ändring 41

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(aa) data är driftskompatibla,

Ändring 42

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) data lagras och är åtkomliga under **en lämplig tidsperiod**, i enlighet med relevanta krav på föreskriven information,

Ändring

(b) data lagras och är åtkomliga under **fyra år**, i enlighet med relevanta krav på föreskriven information,

Ändring 43

Förslag till förordning

Artikel 9 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

(c) myndigheter har omedelbar tillgång till föreskriven information som rör en godstransport och som behandlas med hjälp av deras eFTI-plattformar, när en berörd ekonomisk aktör ger myndigheterna denna tillgång,

Ändring

(c) **behöriga** myndigheter har omedelbar tillgång till föreskriven information som rör en godstransport och som behandlas med hjälp av deras eFTI-plattformar, när en berörd ekonomisk aktör ger **de behöriga** myndigheterna denna tillgång,

Ändring 44

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Kommissionen ska **genom genomförandeakter** anta detaljerade regler med avseende på de krav som fastställs i punkt 1. **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 14.2.**

Ändring

2. Kommissionen ska **ges befogenhet att** anta **delegerade akter i enlighet med artikel 13, för att fastställa** detaljerade regler med avseende på de krav som fastställs i punkt 1.

Ändring 45

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Medlemsstaterna ska upprätthålla en uppdaterad förteckning över de ackrediterade organen för bedömning av överensstämmelse, och över de eFTI-plattformar och leverantörer av eFTI-tjänster som certifierats av dessa organ i enlighet med artiklarna 11 och 12. De ska göra denna förteckning allmänt tillgänglig på en officiell statlig webbplats.

Ändring

3. Medlemsstaterna ska upprätthålla en uppdaterad förteckning över de ackrediterade organen för bedömning av överensstämmelse, och över de eFTI-plattformar och leverantörer av eFTI-tjänster som certifierats av dessa organ i enlighet med artiklarna 11 och 12. De ska göra denna förteckning allmänt tillgänglig på en officiell statlig webbplats.

Förteckningen ska uppdateras *regelbundet* och senast den 31 *mars* varje år.

Förteckningen ska uppdateras *utan dröjsmål varje gång det görs en ändring i den information som den innehåller*, och senast den 31 *maj* varje år.

Ändring 46

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Senast den 31 *mars* varje år ska medlemsstaterna översända de förteckningar som avses i punkt 3 till kommissionen, tillsammans med adressen till den webbplats där dessa förteckningar har offentliggjorts. Kommissionen ska offentliggöra en länk till dessa webbplatsadresser på sin officiella webbplats.

Ändring

4. Senast den 31 *maj* varje år ska medlemsstaterna översända de förteckningar som avses i punkt 3 till kommissionen, tillsammans med adressen till den webbplats där dessa förteckningar har offentliggjorts. Kommissionen ska offentliggöra en länk till dessa webbplatsadresser på sin officiella webbplats.

Ändring 47

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. Certifieringen ska utföras på ett oberoende sätt för att undvika snedvridning av konkurrensen. Överensstämmelsen med befintliga, standardiserade plattformar, som fastställs i internationella konventioner som är tillämpliga i unionen, ska säkerställas.

Ändring 48

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1b (ny)

1b. Befintliga it-system, som för närvarande används av ekonomiska aktörer i transportsektorn för att tillhandahålla föreskriven information och som uppfyller de funktionella krav som fastställs i artikel 8.1, ska certifieras som e-FTI-plattformar.

Ändring 49

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändring

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 2, 11.5 och 12.3 ska ges till kommissionen tills vidare från och med den [dag då denna förordning träder i kraft].

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 2, 7, **8.2, 9.2**, 11.5 och 12.3 ska ges till kommissionen tills vidare från och med den [dag då denna förordning träder i kraft].

Ändring 50

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 3

Kommissionens förslag

Ändring

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 2, 11.5 och 12.3 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 2, 7, **8.2, 9.2**, 11.5 och 12.3 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade

har trätt i kraft.

akter som redan har trätt i kraft.

Ändring 51

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. *Innan kommissionen antar en delegerad akt, ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016.*

Ändring

4. *Delegerade akter som antas i enlighet med artikel 2 ska börja tillämpas ett år efter det att de har trätt i kraft.*

Ändring 52

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

4a. *Innan kommissionen antar en delegerad akt ska den se till att de berörda intressenterna och deras representativa organ rådfrågas i lämpliga forum, dvs. den expertgrupp som inrättades genom kommissionens beslut C(2018) 5921 final av den 13 september 2018 ("forumet för digitala transporter och digital logistik").*

Ändring 53

Förslag till förordning Artikel 14

Kommissionens förslag

Ändring

*Artikel 14
Kommittéförfarande*

utgår

1. *Kommissionen ska biträdas av en kommitté. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i förordning (EU) nr 182/2011.*

2. *När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.*

Ändring 54

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Senast den [**fem** år efter den dag då denna förordning börjar tillämpas] ska kommissionen genomföra en utvärdering av denna förordning och lägga fram en rapport om de viktigaste resultaten för Europaparlamentet, rådet och Europeiska ekonomiska och sociala kommittén.

Ändring

1. Senast den ... [**tre** år efter den dag då denna förordning börjar tillämpas] ska kommissionen genomföra en utvärdering av denna förordning och lägga fram en rapport om de viktigaste resultaten för Europaparlamentet, rådet och Europeiska ekonomiska och sociala kommittén. **Denna utvärdering ska särskilt undersöka möjligheten att utvidga tillämpningsområdet för denna förordning till viss information mellan företag, som är nödvändig för att styrka överensstämmelse med de relevanta kraven i unionens rättsakter om varutransporter i enlighet med avdelning VI i tredje delen av fördraget.**

Ändring 55

Förslag till förordning Artikel 17 – stycke 2

Kommissionens förslag

Den ska tillämpas från och med den [**fyra** år efter dess ikraftträdande].

Ändring

Den ska tillämpas från och med den [**tre** år efter det att denna förordning har trätt i kraft].