



Rada
Európskej únie

V Bruseli 20. marca 2019
(OR. en)

7400/19

**Medziinštitucionálny spis:
2018/0140(COD)**

**CODEC 656
TRANS 188
MAR 64
TELECOM 121
MI 249
COMER 40
CYBER 87
ENFOCUSTOM 50
DATAPROTECT 89
IA 96
PE 83**

INFORMAČNÁ POZNÁMKA

Od: Generálny sekretariát Rady
Komu: Výbor stálych predstaviteľov/Rada

Predmet: Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o
elektronických údajoch o nákladnej doprave
– výsledok prvého čítania Európskeho parlamentu
(Štrasburg, 11. – 14. marca 2019)

I. ÚVOD

Spravodajkyňa Claudia SCHMIDTOVÁ (ELS, AT) predložila v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch správu k uvedenému návrhu nariadenia. Táto správa obsahovala 55 pozmeňujúcich návrhov (pozmeňujúce návrhy 1 – 55) k návrhu. Neboli predložené žiadne iné pozmeňujúce návrhy.

II. HLASOVANIE

Plénum jediným hlasovaním 12. marca 2019 prijalo tieto pozmeňujúce návrhy (pozmeňujúce návrhy 1 – 55) k návrhu nariadenia.

Takto zmenený návrh Komisie predstavuje pozíciu Parlamentu v prvom čítaní, ktorá sa nachádza v jeho legislatívnom uznesení uvedenom v prílohe k tejto poznámke¹.

¹ V pozícii Parlamentu uvedenej v legislatívnom uznesení sú vyznačené zmeny oproti návrhu Komisie zavedené pozmeňujúcimi návrhmi. Doplnenia oproti zneniu Komisie sú zvýraznené *tučnou kurzívou*. Znak „■“ označuje vypustený text.

Elektronické údaje o nákladnej doprave *I**

Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu z 12. marca 2019 o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o elektronických údajoch o nákladnej doprave (COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2018)0279),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 2, článok 91, článok 100 ods. 2 a článok 192 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C8-0191/2018),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru zo 17. októbra 2018²,
 - po porade s Výborom regiónov,
 - so zreteľom na článok 59 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na správu Výboru pre dopravu a cestovný ruch (A8-0060/2019),
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
 2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;
 3. poveruje svojho predsedu, aby postúpil túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

² Ú. v. EÚ C 62, 15.2.2019, s. 265.

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 1

Text predložený Komisiou

(1) Efektívnosť nákladnej dopravy a logistiky je nevyhnutná z hľadiska konkurencieschopnosti hospodárstva Únie, fungovania vnútorného trhu a sociálnej a hospodárskej súdržnosti všetkých regiónov Únie.

Pozmeňujúci návrh

(1) Efektívnosť nákladnej dopravy a logistiky je nevyhnutná z hľadiska **rastu a** konkurencieschopnosti hospodárstva Únie, fungovania vnútorného trhu a sociálnej a hospodárskej súdržnosti všetkých regiónov Únie.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 1 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(1a) Účelom tohto nariadenia je znížiť náklady na spracovanie údajov o doprave medzi orgánmi a hospodárskymi subjektmi, zlepšiť možnosti orgánov v oblasti presadzovania právnych predpisov a podporiť digitalizáciu nákladnej dopravy a logistiky.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 2

Text predložený Komisiou

(2) Pohyb tovaru sprevádza veľké množstvo informácií, ktoré si podniky stále vymieňajú v papierovej podobe jednak v komunikácii medzi sebou, ako aj s

Pozmeňujúci návrh

(2) Pohyb tovaru sprevádza veľké množstvo informácií, ktoré si podniky stále vymieňajú v papierovej podobe jednak v komunikácii medzi sebou, ako aj s

verejnými orgánmi. Používanie papierových dokladov predstavuje pre prevádzkovateľov logistických služieb **výraznú administratívnu záťaž**.

verejnými orgánmi. Používanie papierových dokladov predstavuje **výraznú administratívnu záťaž a dodatočné náklady** pre prevádzkovateľov logistických služieb **a súvisiace odvetvia (ako je obchod a výroba), najmä pre MSP, a má negatívny vplyv na životné prostredie**.

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 2 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(2a) Účinné a efektívne presadzovanie pravidiel je nevyhnutným predpokladom spravodlivej hospodárskej súťaže na vnútornom trhu. Na uvoľnenie kapacity v oblasti presadzovania právnych predpisov, na zníženie zbytočnej administratívnej záťaže pre dopravcov v medzinárodnej doprave a najmä pre MSP, na lepšie zacielenie na vysoko rizikových prevádzkovateľov dopravy a odhaľovanie podvodných praktík je potrebná ďalšia digitalizácia nástrojov presadzovania právnych predpisov. Toto digitálne, „inteligentné“ presadzovanie právnych predpisov si vyžaduje, aby všetky príslušné informácie prešli na bezpapierovú formu a aby boli príslušným orgánom k dispozícii v elektronickej podobe. Používanie elektronických prepravných dokladov by sa preto v budúcnosti malo stať pravidlom. Okrem toho, aby sa príslušníkom orgánov presadzovania práva vrátane tých, ktorí vykonávajú cestné kontroly, poskytol jasný a úplný prehľad prevádzkovateľov dopravy, ktorí sa kontrolujú, mali by mať priamy prístup v reálnom čase ku všetkým relevantným informáciám, aby mohli rýchlejšie a efektívnejšie odhaliť porušovanie právnych predpisov a odchýlok.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 3

Text predložený Komisiou

(3) Absencia jednotného právneho rámca na úrovni Únie, ktorý od verejných orgánov vyžaduje, aby príslušné informácie o nákladnej doprave vyžadované v zmysle právnych predpisov akceptovali v elektronickej forme, sa považuje za hlavnú príčinu nedostatočného pokroku smerom k zjednodušeniu a vyššej efektívnosti, ktoré umožňujú dostupné elektronické prostriedky. Nedostatočná akceptácia informácií v elektronickej podobe zo strany verejných orgánov ovplyvňuje nielen jednoduchosť komunikácie medzi orgánmi a hospodárskymi subjektmi, ale nepriamo tiež brzdí rozvoj zjednodušenej elektronickej komunikácie medzi podnikmi v celej Únii.

Pozmeňujúci návrh

(3) Absencia jednotného právneho rámca na úrovni Únie, ktorý od verejných orgánov vyžaduje, aby príslušné informácie o nákladnej doprave vyžadované v zmysle právnych predpisov akceptovali v elektronickej forme, sa považuje za hlavnú príčinu nedostatočného pokroku smerom k zjednodušeniu a vyššej efektívnosti, ktoré umožňujú dostupné elektronické prostriedky. Nedostatočná akceptácia informácií v elektronickej podobe zo strany verejných orgánov ovplyvňuje nielen jednoduchosť komunikácie medzi orgánmi a hospodárskymi subjektmi, ale nepriamo tiež brzdí rozvoj zjednodušenej elektronickej komunikácie medzi podnikmi v celej Únii **a povedie k zvýšeniu administratívnych nákladov, najmä pre MSP.**

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 4

Text predložený Komisiou

(4) Niektoré oblasti práva Únie, ktoré sa týkajú dopravy, vyžadujú od príslušných orgánov, aby akceptovali digitalizované informácie; to sa však zďaleka netýka všetkých príslušných právnych predpisov Únie. Elektronické prostriedky **by sa mali dať používať** na sprístupnenie regulačných informácií o nákladnej doprave orgánom v rámci celého územia Únie a vo vzťahu k všetkým relevantným fázam dopravných operácií vykonávaných v rámci Únie. Okrem toho by sa táto možnosť mala

Pozmeňujúci návrh

(4) Niektoré oblasti práva Únie, ktoré sa týkajú dopravy, vyžadujú od príslušných orgánov, aby akceptovali digitalizované informácie; to sa však zďaleka netýka všetkých príslušných právnych predpisov Únie. **S cieľom znížiť administratívnu záťaž a zefektívniť kontroly a boj proti porušovaniu právnych predpisov by malo byť vždy možné používať** elektronické prostriedky na sprístupnenie regulačných informácií o nákladnej doprave orgánom v rámci celého územia Únie a vo vzťahu k

vzťahovať na všetky regulačné informácie v rámci všetkých druhov dopravy.

všetkým relevantným fázam dopravných operácií vykonávaných v rámci Únie. Okrem toho by sa táto možnosť mala vzťahovať na všetky regulačné informácie v rámci všetkých druhov dopravy.

Vo všeobecnosti by členské štáty mali akceptovať elektronické prepravné doklady a bezodkladne ratifikovať a uplatňovať protokol e-CMR. Orgány by preto mali elektronicky komunikovať s príslušnými hospodárskymi subjektmi, pokiaľ ide o regulačné informácie, a mali by mať k dispozícii vlastné digitálne dostupné údaje v súlade s uplatniteľným právom.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia Odôvodnenie 5 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(5a) S cieľom znížiť administratívnu záťaž a uvoľniť obmedzenú kapacitu na presadzovanie práva by hospodárske subjekty mali mať povinnosť poskytovať elektronicky regulačné informácie príslušným orgánom členských štátov a príslušné orgány členských štátov by mali elektronicky komunikovať s príslušnými hospodárskymi subjektmi, pokiaľ ide o poskytovanie regulačných informácií.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia Odôvodnenie 6

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(6) Keďže cieľom tohto nariadenia je len uľahčiť poskytovanie informácií,

(6) Keďže cieľom tohto nariadenia je len uľahčiť ***a podporovať*** poskytovanie

konkrétne elektronickými prostriedkami, nemalo by mať vplyv na ustanovenia právnych predpisov Únie alebo vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré určujú obsah regulačných informácií, a najmä by nemalo ukladať žiadne dodatočné požiadavky na regulačné informácie. **Hoci** cieľom tohto nariadenia je umožniť dodržiavanie požiadaviek na regulačné informácie pomocou elektronických prostriedkov, a nie papierových dokumentov, nemalo by inak ovplyvniť príslušné ustanovenia Únie o požiadavkách týkajúcich sa dokumentov, ktoré sa majú používať pri štruktúrovanom zobrazovaní predmetných informácií. Ustanovenia právnych predpisov Únie o preprave odpadu, ktoré obsahujú procedurálne požiadavky týkajúce sa prepravy, by takisto mali zostať týmto nariadením nedotknuté. Týmto nariadením by nemali byť dotknuté ani ustanovenia o ohlasovacej povinnosti stanovené v nariadení (EÚ) č. 952/2013 alebo vo vykonávacích alebo delegovaných aktoch prijatých v súlade s jeho podmienkami.

informácií **medzi hospodárskymi subjektmi a správnymi orgánmi**, konkrétne elektronickými prostriedkami, nemalo by mať vplyv na ustanovenia právnych predpisov Únie alebo vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré určujú obsah regulačných informácií, a najmä by nemalo ukladať žiadne dodatočné požiadavky na regulačné informácie. **Keďže** cieľom tohto nariadenia je umožniť dodržiavanie požiadaviek na regulačné informácie pomocou elektronických prostriedkov, a nie papierových dokumentov, **malo by umožniť vytváranie európskych platforiem na výmenu a jednoduché zdieľanie informácií**. Nemalo by inak ovplyvniť príslušné ustanovenia Únie o požiadavkách týkajúcich sa dokumentov, ktoré sa majú používať pri štruktúrovanom zobrazovaní predmetných informácií. Ustanovenia právnych predpisov Únie o preprave odpadu, ktoré obsahujú procedurálne požiadavky týkajúce sa prepravy, by takisto mali zostať týmto nariadením nedotknuté. Týmto nariadením by nemali byť dotknuté ani ustanovenia o ohlasovacej povinnosti stanovené v nariadení (EÚ) č. 952/2013 alebo vo vykonávacích alebo delegovaných aktoch prijatých v súlade s jeho podmienkami. **Komisia by však mala posúdiť, či je potrebné upraviť ustanovenia týkajúce sa požiadaviek na regulačné informácie, pokiaľ ide o prepravu tovaru na území Únie, aby sa zlepšili schopnosti príslušných orgánov v oblasti presadzovania práva.**

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 9

Text predložený Komisiou

(9) Pri definovaní týchto špecifikácií by sa mali náležite zohľadniť príslušné

Pozmeňujúci návrh

(9) Pri definovaní týchto špecifikácií by sa mali náležite zohľadniť príslušné

špecifikácie výmeny údajov stanovené v príslušnom práve Únie a v príslušných európskych a medzinárodných normách pre výmenu **multimodálnych** údajov, ako aj zásady a odporúčania stanovené v európskom rámci interoperability²⁷, v ktorom sa uvádza postup pri poskytovaní európskych digitálnych verejných služieb, ktoré členské štáty spoločne odsúhlasili. Okrem toho treba venovať náležitú pozornosť tomu, aby tieto špecifikácie zostali z hľadiska technológie neutrálne a otvorené pre inovatívne technológie.

²⁷ Európsky rámec interoperability – stratégia vykonávania, oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov (COM(2017)0134).

špecifikácie výmeny údajov stanovené v príslušnom práve Únie a v príslušných európskych a medzinárodných normách pre **multimodálnu** výmenu údajov **vrátane ustanovení všeobecného nariadenia o ochrane údajov. Mali by sa zohľadniť aj investície uskutočnené hospodárskymi subjektmi, a teda už existujúce dátové modely týkajúce sa jednotlivých druhov dopravy**, ako aj zásady a odporúčania stanovené v európskom rámci interoperability²⁷, v ktorom sa uvádza postup pri poskytovaní európskych digitálnych verejných služieb, ktoré členské štáty spoločne odsúhlasili. **Okrem toho je dôležité, aby sa do vypracúvania a prípravy týchto špecifikácií riadne zapojili všetky príslušné zainteresované strany.** Okrem toho treba venovať náležitú pozornosť tomu, aby tieto špecifikácie zostali z hľadiska technológie neutrálne a otvorené pre inovatívne technológie.

²⁷ Európsky rámec interoperability – stratégia vykonávania, oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov (COM(2017)0134).

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia Odôvodnenie 11

Text predložený Komisiou

(11) S cieľom vybudovať dôveru orgánov členských štátov aj hospodárskych subjektov, pokiaľ ide o súlad platforiem eFTI a poskytovateľov služieb eFTI s týmito požiadavkami, príslušné orgány členských štátov by mali zaviesť systém certifikácie podporený akreditáciou v súlade s nariadením Európskeho

Pozmeňujúci návrh

(11) S cieľom vybudovať dôveru orgánov členských štátov aj hospodárskych subjektov, pokiaľ ide o súlad platforiem eFTI a poskytovateľov služieb eFTI s týmito požiadavkami, príslušné orgány členských štátov by mali zaviesť systém certifikácie podporený akreditáciou v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008²⁸.

parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008²⁸.

Vzhľadom na pomerne dlhé obdobie vykonávania by Komisia mala posúdiť, či by technológie, ako je technológia blockchainu, mohli zaručiť podobný výsledok ako certifikačný systém a súčasne výrazne znížiť náklady pre hospodárske subjekty a členské štáty.

²⁸ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218 13.8.2008, s. 30).

²⁸ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218 13.8.2008, s. 30).

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 12

Text predložený Komisiou

(12) S cieľom zabezpečiť jednotné podmienky vykonávania povinnosti akceptovať regulačné informácie sprístupňované v elektronickom formáte podľa tohto nariadenia by sa vykonávacie právomoci mali preniesť na Komisiu. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011²⁹.

²⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Na Komisiu by sa mali predovšetkým preniesť vykonávacie právomoci s cieľom ustanoviť spoločný súbor a spoločné podsúbory údajov vo vzťahu k príslušným požiadavkám na regulačné informácie obsiahnuté v tomto nariadení, ako aj stanoviť spoločné postupy a podrobné pravidlá pre príslušné orgány v oblasti prístupu k informáciám a spracovania tých informácií, ktoré príslušné hospodárske subjekty sprístupnia elektronicky, vrátane podrobných pravidiel a technických špecifikácií.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

(14) Vykonávacie právomoci by sa mali na Komisiu preniesť aj s cieľom stanoviť podrobné pravidlá na vykonávanie požiadaviek pre platformy eFTI a poskytovateľov služieb eFTI.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia

Odsek 15 – zarážka 4 a (nová)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

– *s cieľom stanoviť spoločné postupy, technické špecifikácie a podrobné pravidlá pre príslušné orgány, pokiaľ ide o prístup k príslušným požiadavkám na informácie, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, a ich spracovanie, ako aj podrobné pravidlá vykonávania požiadaviek na platformy eFTI a poskytovateľov služieb eFTI.*

Pozmeňujúci návrh 15

**Návrh nariadenia
Odôvodnenie 20 a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(20a) Komisia by mala bezodkladne začať pracovať na potrebných delegovaných aktoch s cieľom zabrániť ďalším oneskoreniam a zabezpečiť, aby hospodárske subjekty a členské štáty mali dostatok času na prípravu.

Pozmeňujúci návrh 16

**Návrh nariadenia
Článok 1 – odsek 1 – úvodná časť**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Týmto nariadením sa stanovuje právny rámec pre elektronické oznamovanie regulačných informácií týkajúcich sa prepravy tovaru na území Únie. Na tento účel toto nariadenie:

1. Týmto nariadením sa stanovuje právny rámec pre elektronické oznamovanie regulačných informácií týkajúcich sa prepravy tovaru na území Únie *vrátane jeho interoperability*. Na tento účel toto nariadenie:

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) stanovuje podmienky, za ktorých sa od príslušných orgánov členských štátov vyžaduje, aby akceptovali regulačné informácie, ktoré príslušné hospodárske subjekty *sprístupnia* elektronicky;

Pozmeňujúci návrh

a) stanovuje podmienky, za ktorých sa od príslušných orgánov členských štátov vyžaduje, aby akceptovali regulačné informácie, ktoré príslušné hospodárske subjekty *poskytnú* elektronicky;

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) stanovuje podmienky, za ktorých sa od dotknutých hospodárskych subjektov vyžaduje, aby príslušným orgánom členských štátov sprístupňovali regulačné informácie elektronicky;

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – písmeno a b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ab) stanovuje podmienky, za ktorých musia príslušné orgány členských štátov elektronicky komunikovať s dotknutými hospodárskymi subjektmi, pokiaľ ide o poskytovanie regulačných informácií.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 2 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Toto nariadenie sa vzťahuje na požiadavky na regulačné informácie uvedené v aktoch Únie, ktorými sa stanovujú podmienky prepravy tovaru na území Únie v súlade s hlavou VI tretej časti zmluvy alebo podmienky prepravy odpadu. Pokiaľ ide o prepravu odpadu, toto nariadenie sa neuplatňuje na kontroly vykonávané colnými úradmi, ako je stanovené v platných ustanoveniach Únie. Akty Únie, na ktoré sa toto nariadenie vzťahuje, a príslušné požiadavky na regulačné informácie sú uvedené v časti A prílohy I.

Pozmeňujúci návrh

Toto nariadenie sa vzťahuje na požiadavky na regulačné informácie uvedené v aktoch Únie, ktorými sa stanovujú podmienky prepravy tovaru na území Únie v súlade s hlavou VI tretej časti zmluvy alebo podmienky prepravy odpadu, **a na požiadavky na regulačné informácie týkajúce sa prepravy tovaru stanovené v medzinárodných dohovoroch platných v Únii.** Pokiaľ ide o prepravu odpadu, toto nariadenie sa neuplatňuje na kontroly vykonávané colnými úradmi, ako je stanovené v platných ustanoveniach Únie. Akty Únie, na ktoré sa toto nariadenie vzťahuje, a príslušné požiadavky na regulačné informácie sú uvedené v časti A prílohy I.

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ba) zahrnúť odkazy na iné právne akty Únie upravujúce prepravu tovaru, v ktorých sa stanovujú požiadavky na regulačné informácie;

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – písmeno b b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

bb) zahrnúť odkazy na medzinárodné dohovory platné v Únii, v ktorých sa stanovujú požiadavky na regulačné informácie priamo alebo nepriamo súvisiace s prepravou tovaru.

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia

Článok 4 – názov

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Požiadavky na príslušné hospodárske subjekty

(Netýka sa slovenského znenia)

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Ak príslušné hospodárske subjekty sprístupňujú regulačné informácie elektronicky, robia tak na základe údajov spracovaných prostredníctvom certifikovanej platformy eFTI a prípadne aj certifikovaným poskytovateľom služieb eFTI. Regulačné informácie sa sprístupnia v strojovo čitateľnom formáte a na žiadosť príslušného orgánu vo formáte čitateľnom ľudským okom.

Príslušné hospodárske subjekty sprístupňujú regulačné informácie elektronicky. Robia tak na základe údajov spracovaných prostredníctvom certifikovanej platformy eFTI **v súlade s článkom 8** a prípadne aj certifikovaným poskytovateľom služieb eFTI **v súlade s článkom 9**. Regulačné informácie sa sprístupnia v strojovo čitateľnom formáte a na žiadosť príslušného orgánu vo formáte čitateľnom ľudským okom.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Informácie v strojovo čitateľnom formáte musia byť k dispozícii prostredníctvom overeného a bezpečného pripojenia k zdroju údajov platformy eFTI. Príslušné hospodárske subjekty oznámia internetovú adresu, ktorá umožňuje prístup k informáciám, spolu s akýmikoľvek ďalšími prvkami, ktoré sú potrebné na to, aby príslušný orgán mohol regulačné informácie jednoznačne identifikovať.

Pozmeňujúci návrh

Informácie v strojovo čitateľnom formáte musia byť k dispozícii prostredníctvom overeného, **interoperabilného** a bezpečného pripojenia k zdroju údajov platformy eFTI. Príslušné hospodárske subjekty oznámia internetovú adresu, ktorá umožňuje prístup k informáciám, spolu s akýmikoľvek ďalšími prvkami, ktoré sú potrebné na to, aby príslušný orgán mohol regulačné informácie jednoznačne identifikovať.

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia

Článok 5 – názov

Text predložený Komisiou

Akceptácia príslušnými orgánmi

Pozmeňujúci návrh

Akceptácia **a poskytovanie regulačných informácií** príslušnými orgánmi

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Príslušné orgány členských štátov elektronicky komunikujú s dotknutými hospodárskymi subjektmi o regulačných informáciách.

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Komisia *prostredníctvom vykonávacích aktov stanovuje:*

Pozmeňujúci návrh

Komisia *je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 13 s cieľom stanoviť:*

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ba) spoločné postupy a podrobné pravidlá validácie totožnosti akejkoľvek fyzickej alebo právnickej osoby, ktorá vydáva nižšie uvedené právne záväzné stanoviská;

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Existujúce štandardizované modely údajov a súbory údajov určené v medzinárodných dohovoroch, ktoré sú platné v Únii, sa používajú ako odkaz na vymedzenie týchto spoločných údajov eFTI, postupov a pravidiel prístupu.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Tieto vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 14 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

1. Platformy eFTI používané na spracúvanie regulačných informácií poskytujú funkcie, ktoré zabezpečia, aby:

Pozmeňujúci návrh

1. **Platformy eFTI sa riadia všeobecnými zásadami technologickej neutrality a interoperability.** Platformy eFTI používané na spracúvanie regulačných informácií poskytujú funkcie, ktoré zabezpečia, aby:

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) osobné údaje **bolo možné** spracúvať v súlade s nariadením (EÚ) 2016/679;

Pozmeňujúci návrh

a) osobné údaje **sa musia** spracúvať v súlade s nariadením (EÚ) 2016/679;

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) obchodné údaje ***bolo možné*** spracúvať v súlade s článkom 6;

Pozmeňujúci návrh

b) obchodné údaje ***sa museli*** spracúvať v súlade s článkom 6;

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ba) platformy eFTI a údaje v nich obsiahnuté budú interoperabilné;

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c) bolo možné vytvoriť jedinečné elektronické identifikačné prepojenie medzi spracovanými údajmi a fyzickou prepravou určeného súboru tovaru, ktorého sa tieto údaje týkajú, od miesta pôvodu do miesta určenia podľa podmienok jednotnej zmluvy o preprave ***bez ohľadu na množstvo alebo počet kontajnerov, obalov alebo kusov;***

c) bolo možné vytvoriť jedinečné elektronické identifikačné prepojenie medzi spracovanými údajmi a fyzickou prepravou určeného súboru tovaru, ktorého sa tieto údaje týkajú, od miesta pôvodu do miesta určenia podľa podmienok jednotnej zmluvy o preprave alebo ***nákladného listu;***

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) príslušné orgány mali okamžitý prístup ku všetkým relevantným informáciám, ako je stanovené vo vnútroštátnych právnych predpisoch alebo v právnych predpisoch Únie, s cieľom zabezpečiť verejný poriadok a súlad s právnymi aktmi Únie upravujúcimi prepravu tovaru v súlade s hlavou VI tretej časti zmluvy;

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 1 – písmeno h

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

h) spracúvané dátové prvky zodpovedali spoločnému súboru a podsúborom údajov eFTI a mohli sa spracúvať v ktoromkoľvek z úradných jazykov Únie.

h) spracúvané dátové prvky zodpovedali spoločnému súboru a podsúborom údajov eFTI a mohli sa spracúvať v ktoromkoľvek z úradných jazykov Únie **alebo v jednom z úradných jazykov v členskom štáte.**

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. Musí sa zaviesť štandardizovaný formát eFTI, ktorý zahŕňa všetky požiadavky na regulačné informácie uvedené v časti A prílohy 1 a všetky požiadavky na regulačné informácie uvedené v časti B prílohy 1, a to v rámci vyhradeného a samostatného oddielu formátu eFTI vypracovaného členskými

štátni.

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Komisia **prijme prostredníctvom vykonávacích aktov** podrobné pravidlá týkajúce sa požiadaviek stanovených v odseku 1. **Tieto vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 14 ods. 2.**

Pozmeňujúci návrh

2. Komisia **je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 13 s cieľom stanoviť** podrobné pravidlá týkajúce sa požiadaviek stanovených v odseku 1.

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 1 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) údaje boli interoperabilné;

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) sa údaje uchovávali a boli dostupné počas **primeraného časového obdobia** v súlade s príslušnými požiadavkami na regulačné informácie;

Pozmeňujúci návrh

b) sa údaje uchovávali a boli dostupné počas **štyroch rokov** v súlade s príslušnými požiadavkami na regulačné informácie;

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) orgány mali okamžitý prístup k regulačným informáciám týkajúcim sa operácie nákladnej dopravy spracovanej prostredníctvom ich platforiem eFTI, ak tento prístup poskytne orgánom **príslušný** hospodársky subjekt;

Pozmeňujúci návrh

c) **príslušné** orgány mali okamžitý prístup k regulačným informáciám týkajúcim sa operácie nákladnej dopravy spracovanej prostredníctvom ich platforiem eFTI, ak tento prístup poskytne **príslušným** orgánom **dotknutý** hospodársky subjekt;

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Komisia **prijme prostredníctvom vykonávacích aktov** podrobné pravidlá týkajúce sa požiadaviek stanovených v odseku 1. **Tieto vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 14 ods. 2.**

Pozmeňujúci návrh

2. Komisia **je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 13 s cieľom stanoviť** podrobné pravidlá týkajúce sa požiadaviek stanovených v odseku 1.

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Členské štáty vedú aktualizovaný zoznam akreditovaných orgánov posudzovania zhody, ako aj platforiem eFTI a poskytovateľov služieb eFTI certifikovaných týmito orgánmi v súlade s článkami 11 a 12. Tento zoznam sprístupnia verejne na oficiálnej

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty vedú aktualizovaný zoznam akreditovaných orgánov posudzovania zhody, ako aj platforiem eFTI a poskytovateľov služieb eFTI certifikovaných týmito orgánmi v súlade s článkami 11 a 12. Tento zoznam sprístupnia verejne na oficiálnej

internetovej stránke vlády. Zoznam sa *pravidelne* aktualizuje najneskôr do 31. *marca* každého roka.

internetovej stránke vlády. Zoznam sa aktualizuje *bezodkladne vždy, keď v informáciách v ňom obsiahnutých nastane zmena, a to* najneskôr do 31. *mája* každého roka.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia Článok 10 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Do 31. *marca* každého roka členské štáty predložia Komisii zoznamy uvedené v odseku 3 spolu s adresou internetovej stránky, na ktorej boli tieto zoznamy uverejnené. Komisia zverejní odkaz na tieto adresy webových stránok na svojej oficiálnej webovej stránke.

Pozmeňujúci návrh

4. Do 31. *mája* každého roka členské štáty predložia Komisii zoznamy uvedené v odseku 3 spolu s adresou internetovej stránky, na ktorej boli tieto zoznamy uverejnené. Komisia zverejní odkaz na tieto adresy webových stránok na svojej oficiálnej webovej stránke.

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. Certifikácia sa vykonáva nezávislým spôsobom, aby sa predišlo narušeniu hospodárskej súťaže. Zabezpečí sa súlad s existujúcimi štandardizovanými platformami určenými v medzinárodných dohovoroch, ktoré platia v Únii.

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 1 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1b. Existujúce systémy IT, ktoré v súčasnosti používajú hospodárske subjekty v odvetví dopravy na poskytovanie regulačných informácií a ktoré spĺňajú funkčné požiadavky stanovené v článku 8 ods. 1, sa certifikujú ako platformy eFTI.

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia Článok 13 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 2, článku 11 ods. 5 a článku 12 ods. 3 sa Komisii udeľuje na dobu neurčitú od [dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia].

Pozmeňujúci návrh

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 2, článku 7, **článku 8 ods. 2, článku 9 ods. 2, článku 11** ods. 5 a článku 12 ods. 3 sa Komisii udeľuje na dobu neurčitú od ... [dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia].

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia Článok 13 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 2, článku 11 ods. 5 a článku 12 ods. 3 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom

Pozmeňujúci návrh

3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 2, článku 7, **článku 8 ods. 2, článku 9 ods. 2, článku 11** ods. 5 a článku 12 ods. 3 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k

určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh nariadenia Článok 13 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. *Pred prijatím delegovaného aktu Komisia konzultuje s odborníkmi určenými každým členským štátom v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016.*

Pozmeňujúci návrh

4. *Delegované akty prijaté v súlade s článkom 2 sa uplatňujú jeden rok po nadobudnutí ich účinnosti.*

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh nariadenia Článok 13 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. *Pred prijatím delegovaného aktu Komisia zabezpečí konzultácie s príslušnými zainteresovanými stranami a ich zastupujúcimi orgánmi na príslušných fórach, a to prostredníctvom skupiny expertov zriadenej rozhodnutím Komisie C(2018)5921 z 13. septembra 2018 („Fórum pre digitálnu dopravu a logistiku“).*

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh nariadenia Článok 14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 14

vypúšťa sa

Postup výboru

- 1. Komisii pomáha výbor. Uvedený výbor je výborom v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011.**
- 2. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011.**

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh nariadenia Článok 15 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Najneskôr do [**pät' rokov** po dátume začiatku uplatňovania tohto nariadenia] Komisia vykoná hodnotenie tohto nariadenia a predloží správu o hlavných zisteniach Európskemu parlamentu, Rade a Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru.

1. Najneskôr do ... [**tri roky** po dátume začiatku uplatňovania tohto nariadenia] Komisia vykoná hodnotenie tohto nariadenia a predloží správu o hlavných zisteniach Európskemu parlamentu, Rade a Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru. ***V tomto hodnotení sa preskúma najmä možnosť rozšírenia rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia na určité informácie, ktoré si podniky vymieňajú medzi sebou navzájom a ktoré sú potrebné na preukázanie súladu s príslušnými požiadavkami uvedenými v právnych aktoch Únie upravujúcich prepravu tovaru v súlade s hlavou VI tretej časti zmluvy.***

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh nariadenia Článok 17 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Bude sa uplatňovať od **[OP vloží štyri roky od nadobudnutia účinnosti]**.

Pozmeňujúci návrh

Bude sa uplatňovať od ... **[tri roky od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]**.

