



Bruxelles, 20 martie 2019
(OR. en)

7400/19

**Dosar interinstituțional:
2018/0140(COD)**

**CODEC 656
TRANS 188
MAR 64
TELECOM 121
MI 249
COMER 40
CYBER 87
ENFOCUSTOM 50
DATAPROTECT 89
IA 96
PE 83**

NOTĂ DE INFORMARE

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind informațiile electronice în cadrul transportului electronic de mărfuri – Rezultatul primei lecturi a Parlamentului European (Strasbourg, 11-14 martie 2019)

I. INTRODUCERE

Raportorul, dna Claudia SCHMIDT (PPE, AT), a prezentat un raport privind propunerea de regulament în numele Comisiei pentru transport și turism. Raportul conținea 55 de amendamente (amendamentele 1-55) la respectiva propunere. Nu au fost depuse alte amendamente.

II. VOT

Cu ocazia votului din 12 martie 2019, aceste amendamente (amendamentele 1-55) la propunerea de regulament au fost adoptate în plen prin vot unic.

Propunerea Comisiei astfel modificată constituie poziția în primă lectură a Parlamentului, care este cuprinsă în rezoluția legislativă a acestuia, astfel cum figurează în anexa la prezenta notă ¹.

¹ Versiunea poziției Parlamentului din rezoluția legislativă conține marcaje care indică modificările aduse prin amendamentele la propunerea Comisiei. Adăugirile la textul Comisiei sunt evidențiate prin *caractere aldine cursive*. Simbolul „■” indică eliminări din text.

Informațiile electronice în cadrul transportului electronic de mărfuri *I**

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 12 februarie 2019 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile electronice în cadrul transportului electronic de mărfuri (COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2018)0279),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 91, articolul 100 alineatul (2) și articolul 192 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C8-0191/2018),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
 - având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 17 octombrie 2018²,
 - după consultarea Comitetului Regiunilor,
 - având în vedere articolul 59 din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru transport și turism (A8-0060/2019),
1. adoptă poziția sa în primă lectură prezentată în continuare;
 2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;
 3. încredințează Președintelui sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

² JO C 62, 15.2.2019, p. 265.

Amendamentul 1

Propunere de regulament Considerentul 1

Textul propus de Comisie

(1) Eficiența transportului de mărfuri și a logisticii este vitală pentru competitivitatea economiei Uniunii, funcționarea pieței interne și coeziunea socială și economică a tuturor regiunilor Uniunii.

Amendamentul

(1) Eficiența transportului de mărfuri și a logisticii este vitală pentru **creșterea și** competitivitatea economiei Uniunii, funcționarea pieței interne și coeziunea socială și economică a tuturor regiunilor Uniunii.

Amendamentul 2

Propunere de regulament Considerentul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(1a) Scopul prezentului regulament este de a reduce costurile aferente prelucrării informațiilor legate de transport între autorități și operatorii economici, de a îmbunătăți capacitățile de asigurare a respectării legii ale autorităților și de a încuraja digitalizarea transportului de mărfuri și a logisticii.

Amendamentul 3

Propunere de regulament Considerentul 2

Textul propus de Comisie

(2) Circulația mărfurilor este însoțită de o cantitate mare de informații care sunt încă partajate pe suport de hârtie, între

Amendamentul

(2) Circulația mărfurilor este însoțită de o cantitate mare de informații care sunt încă partajate pe suport de hârtie, între

întreprinderi și între întreprinderi și autoritățile publice. Utilizarea documentelor pe suport de hârtie reprezintă o sarcină administrativă semnificativă pentru operatorii de logistică.

întreprinderi și între întreprinderi și autoritățile publice. Utilizarea documentelor pe suport de hârtie reprezintă o sarcină administrativă semnificativă **și un cost suplimentar** pentru operatorii de logistică **și industriile conexe (cum ar fi comerțul și producția), în special pentru IMM-uri, și are un impact negativ asupra mediului.**

Amendamentul 4

Propunere de regulament Considerentul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(2a) Aplicarea eficace și eficientă a legilor reprezintă o condiție prealabilă pentru o concurență loială în cadrul pieței interne. Digitalizarea în continuare a instrumentelor de asigurare a respectării normelor este esențială pentru a elibera capacități de asigurare a respectării legii, a reduce sarcinile administrative inutile ale operatorilor de transport internațional, în special ale IMM-urilor, a viza mai bine operatorii de transport cu grad ridicat de risc și a depista practicile frauduloase. Această aplicare a legii în format digital, „inteligentă”, presupune ca toate informațiile relevante să nu mai fie furnizate pe hârtie, ci să se afle la dispoziția autorităților competente în format electronic. Din acest motiv, utilizarea documentelor de transport electronice ar trebui să devină, în viitor, norma. În plus, pentru a le oferi funcționarilor însărcinați cu asigurarea aplicării legii, inclusiv celor care efectuează controale în trafic, o imagine de ansamblu clară și completă asupra operatorilor de transport supuși controalelor, aceștia ar trebui să aibă acces direct și în timp real la toate informațiile relevante, astfel încât să poată depista încălcările și anomaliile mai

repede și mai eficient.

Amendamentul 5

Propunere de regulament Considerentul 3

Textul propus de Comisie

(3) Absența unui cadru juridic uniform la nivelul Uniunii care să impună autorităților publice să accepte informațiile relevante privind transportul de mărfuri, cerute de legislație, în formă electronică, este considerată a fi principalul motiv al lipsei progresului în ceea ce privește simplificarea și îmbunătățirea eficienței, care sunt posibile prin intermediul mijloacelor electronice disponibile. Lipsa acceptării de către autoritățile publice a informațiilor în formă electronică nu numai că afectează ușurința comunicării dintre acestea și operatori, ci și, indirect, împiedică de asemenea dezvoltarea comunicării electronice simplificate între întreprinderi în întreaga Uniune.

Amendamentul

(3) Absența unui cadru juridic uniform la nivelul Uniunii care să impună autorităților publice să accepte informațiile relevante privind transportul de mărfuri, cerute de legislație, în formă electronică, este considerată a fi principalul motiv al lipsei progresului în ceea ce privește simplificarea și îmbunătățirea eficienței, care sunt posibile prin intermediul mijloacelor electronice disponibile. Lipsa acceptării de către autoritățile publice a informațiilor în formă electronică nu numai că afectează ușurința comunicării dintre acestea și operatori, ci și, indirect, împiedică de asemenea dezvoltarea comunicării electronice simplificate între întreprinderi în întreaga Uniune **și va duce și la o creștere a costurilor administrative, în special pentru IMM-uri.**

Amendamentul 6

Propunere de regulament Considerentul 4

Textul propus de Comisie

(4) Unele domenii ale legislației Uniunii în domeniul transporturilor impun autorităților competente să accepte informații digitalizate, dar acest lucru nu se referă nici pe departe la toată legislația relevantă a Uniunii. Ar trebui să fie posibil să se utilizeze mijloace electronice pentru a pune la dispoziția autorităților, pe întreg

Amendamentul

(4) Unele domenii ale legislației Uniunii în domeniul transporturilor impun autorităților competente să accepte informații digitalizate, dar acest lucru nu se referă nici pe departe la toată legislația relevantă a Uniunii. **Pentru a reduce sarcinile administrative și pentru ca controalele și contracararea încălcărilor**

teritoriul Uniunii, informații privind reglementarea transportului de mărfuri și cu privire la toate etapele relevante ale operațiunilor de transport desfășurate în cadrul Uniunii. Mai mult, această posibilitate ar trebui să se aplice tuturor informațiilor de reglementare, în cadrul tuturor modurilor de transport.

să devină mai eficiente, ar trebui să fie *întotdeauna* posibil să se utilizeze mijloace electronice pentru a pune la dispoziția autorităților, pe întreg teritoriul Uniunii, informații privind reglementarea transportului de mărfuri și cu privire la toate etapele relevante ale operațiunilor de transport desfășurate în cadrul Uniunii. Mai mult, această posibilitate ar trebui să se aplice tuturor informațiilor de reglementare, în cadrul tuturor modurilor de transport. ***Statele membre ar trebui să accepte documentele de transport electronice, în general, precum și să ratifice și să aplice protocolul e-CMR fără întârziere. Prin urmare, autoritățile ar trebui să comunice în format electronic cu operatorii economici în cauză în legătură cu informațiile de reglementare și să își pună la dispoziție propriile date în format digital, în conformitate cu legislația aplicabilă.***

Amendamentul 7

Propunere de regulament Considerentul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(5a) Pentru a reduce sarcina administrativă și a elibera capacități și așa limitate de aplicare a legii, ar trebui să li se impună operatorilor economici să furnizeze informațiile de reglementare în format electronic autorităților competente ale statelor membre, iar autoritățile competente ale statelor membre ar trebui să comunice în format electronic cu operatorii economici în cauză în legătură cu furnizarea informațiilor de reglementare.

Amendamentul 8

Propunere de regulament Considerentul 6

Textul propus de Comisie

(6) Întrucât prezentul regulament are scopul doar de a facilita furnizarea de informații, în special prin mijloace electronice, acesta nu trebuie să aducă atingere dispozițiilor legislației Uniunii sau legislației naționale care stabilește conținutul informațiilor de reglementare și, în special, nu trebuie să impună nicio cerință suplimentară privind informațiile de reglementare. ***Cu toate că*** prezentul regulament urmărește să permită respectarea cerințelor privind informațiile de reglementare transmise prin mijloace electronice, mai degrabă decât prin intermediul documentelor pe suport de hârtie, acesta nu trebuie să afecteze în alt mod dispozițiile relevante ale Uniunii cu privire la cerințele privind documentele care trebuie utilizate pentru prezentarea structurată a informațiilor în cauză. Dispozițiile legislației Uniunii privind expedierile de deșeuri care conțin cerințe procedurale privind expedierile trebuie, în egală măsură, să nu fie afectate de prezentul Regulament. Prezentul regulament nu trebuie, de asemenea, să aducă atingere dispozițiilor privind obligațiile de raportare prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 952/2013 sau în actele de punere în aplicare sau delegate adoptate în temeiul acestuia.

Amendamentul

(6) Întrucât prezentul regulament are scopul doar de a facilita ***și încuraja*** furnizarea de informații ***între operatorii economici și organele administrative***, în special prin mijloace electronice, acesta nu trebuie să aducă atingere dispozițiilor legislației Uniunii sau legislației naționale care stabilește conținutul informațiilor de reglementare și, în special, nu trebuie să impună nicio cerință suplimentară privind informațiile de reglementare. ***Deoarece*** prezentul regulament urmărește să permită respectarea cerințelor privind informațiile de reglementare transmise prin mijloace electronice, mai degrabă decât prin intermediul documentelor pe suport de hârtie, acesta ***ar trebui să permită dezvoltarea unei platforme europene pentru schimbul și partajarea cu ușurință a informațiilor***. Acesta nu trebuie să afecteze în alt mod dispozițiile relevante ale Uniunii cu privire la cerințele privind documentele care trebuie utilizate pentru prezentarea structurată a informațiilor în cauză. Dispozițiile legislației Uniunii privind expedierile de deșeuri care conțin cerințe procedurale privind expedierile trebuie, în egală măsură, să nu fie afectate de prezentul Regulament. Prezentul regulament nu trebuie, de asemenea, să aducă atingere dispozițiilor privind obligațiile de raportare prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 952/2013 sau în actele de punere în aplicare sau delegate adoptate în temeiul acestuia. ***Cu toate acestea, Comisia ar trebui să evalueze dacă dispozițiile referitoare la conținutul cerințelor privind informațiile de reglementare aplicabile transportului de mărfuri pe teritoriul Uniunii trebuie să fie adaptate pentru a îmbunătăți capacitățile autorităților competente de asigurare a***

Amendamentul 9

Propunere de regulament Considerentul 9

Textul propus de Comisie

(9) La definirea acestor specificații, **trebuie** să se țină seama în mod corespunzător de specificațiile relevante privind schimbul de date prevăzute de legislația relevantă a Uniunii și de standardele europene și internaționale relevante privind schimbul de date multimodale, precum și de principiile și recomandările stabilite în Cadrul european de interoperabilitate²⁷, care oferă o abordare a furnizării serviciilor publice digitale europene convenite de comun acord de către statele membre. Trebuie acordată atenția cuvenită faptului că aceste specificații rămân neutre din punct de vedere tehnologic și sunt deschise tehnologiilor inovatoare.

²⁷ Cadrul european de interoperabilitate — Strategie de implementare, Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor (COM(2017) 134).

Amendamentul

(9) La definirea acestor specificații, **ar trebui** să se țină seama în mod corespunzător de specificațiile relevante privind schimbul de date prevăzute de legislația relevantă a Uniunii și de standardele europene și internaționale relevante privind schimbul de date multimodale, **inclusiv de dispozițiile RGPD. Ar trebui să se țină seama, totodată, de investițiile realizate de operatorii economici și, prin urmare, de modelele de date existente, specifice fiecărui mod**, precum și de principiile și recomandările stabilite în Cadrul european de interoperabilitate²⁷, care oferă o abordare a furnizării serviciilor publice digitale europene convenite de comun acord de către statele membre. **În plus, implicarea adecvată a tuturor părților interesate relevante este importantă pentru dezvoltarea și pregătirea respectivelor specificații.** Trebuie acordată atenția cuvenită faptului că aceste specificații rămân neutre din punct de vedere tehnologic și sunt deschise tehnologiilor inovatoare.

²⁷ Cadrul european de interoperabilitate — Strategie de implementare, Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor (COM(2017)0134).

Amendamentul 10

Propunere de regulament Considerentul 11

Textul propus de Comisie

(11) Pentru a consolida încrederea atât a autorităților statelor membre, cât și a operatorilor economici cu privire la conformitatea platformelor eFTI și a furnizorilor de servicii eFTI cu cerințele respective, autoritățile competente ale statelor membre trebuie să instituie un sistem de certificare bazat pe acreditarea în conformitate cu Regulamentul (CE) 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului²⁸.

²⁸ Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93 (JO L 218, 13.8.2008, p. 30).

Amendamentul

(11) Pentru a consolida încrederea atât a autorităților statelor membre, cât și a operatorilor economici cu privire la conformitatea platformelor eFTI și a furnizorilor de servicii eFTI cu cerințele respective, autoritățile competente ale statelor membre trebuie să instituie un sistem de certificare bazat pe acreditarea în conformitate cu Regulamentul (CE) 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului²⁸. ***Dată fiind perioada de punere în aplicare relativ îndelungată, Comisia ar trebui să evalueze dacă tehnologii precum tehnologia blockchain ar putea garanta un rezultat similar cu sistemul de certificare, reducând totodată semnificativ costurile pentru operatorii economici și statele membre.***

²⁸ Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93 (JO L 218, 13.8.2008, p. 30).

Amendamentul 11

Propunere de regulament Considerentul 12

Textul propus de Comisie

(12) În vederea asigurării unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a obligației de acceptare a informațiilor de reglementare puse la dispoziție în format

Amendamentul

eliminat

electronic în temeiul prezentului regulament, Comisiei ar trebui să îi fie conferite competențe de executare. Competențele respective ar trebui să fie exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului²⁹.

²⁹ *Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).*

Amendamentul 12

Propunere de regulament Considerentul 13

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(13) În special, Comisiei ar trebui să i se confere competențe de executare pentru a stabili un set și subseturi de date comune în ceea ce privește cerințele de informații reglementare respective care intră sub incidența prezentului regulament, precum și proceduri comune și norme detaliate pentru autoritățile competente cu privire la accesul la informațiile respective și prelucrarea acestora în cazul în care operatorii economici în cauză pun aceste informații la dispoziție pe cale electronică, inclusiv norme detaliate și specificații tehnice.

eliminat

Amendamentul 13

Propunere de regulament Considerentul 14

Textul propus de Comisie

(14) Comisiei ar trebui să i se confere, de asemenea, competențe de executare pentru a stabili normele detaliate pentru punerea în aplicare a cerințelor pentru platformele eFTI și pentru furnizorii de servicii eFTI.

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 14

Propunere de regulament Considerentul 15 – liniuța 4 a (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

- pentru a stabili proceduri comune, specificații tehnice și norme detaliate privind accesarea și prelucrarea de către autoritățile competente a respectivelor cerințe de informații care intră sub incidența prezentului regulament, precum și norme detaliate privind punerea în aplicare a cerințelor pentru platformele eFTI și furnizorii de servicii eFTI.

Amendamentul 15

Propunere de regulament Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(20a) Comisia ar trebui să înceapă de îndată lucrările la actele delegate necesare, pentru a evita alte întârzieri și pentru a asigura faptul că operatorii

*economici și statele membre dispun de
suficient timp pentru a se pregăti.*

Amendamentul 16

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

1. Prezentul regulament stabilește un cadru juridic pentru comunicarea electronică a informațiilor de reglementare referitoare la transportul de mărfuri pe teritoriul Uniunii. În acest scop, prezentul regulament:

Amendamentul

1. Prezentul regulament stabilește un cadru juridic pentru comunicarea electronică a informațiilor de reglementare referitoare la transportul de mărfuri pe teritoriul Uniunii, ***inclusiv interoperabilitatea acestuia***. În acest scop, prezentul regulament:

Amendamentul 17

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) stabilește condițiile în care autoritățile competente ale statelor membre trebuie să accepte informațiile de reglementare ***atunci când sunt puse la dispoziție*** în mod electronic de către operatorii economici în cauză;

Amendamentul

(a) stabilește condițiile în care autoritățile competente ale statelor membre trebuie să accepte informațiile de reglementare ***furnizate*** în mod electronic de către operatorii economici în cauză;

Amendamentul 18

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 1 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(aa) stabilește condițiile în care operatorii economici în cauză trebuie să pună la dispoziția autorităților competente ale statelor membre informațiile de reglementare în format electronic;

Amendamentul 19

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 1 – litera ab (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ab) stabilește condițiile în care autoritățile competente ale statelor membre trebuie să comunice în format electronic cu operatorii economici în cauză în ceea ce privește furnizarea de informații de reglementare.

Amendamentul 20

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Prezentul regulament se aplică cerințelor privind informațiile de reglementare prevăzute în actele Uniunii care stabilesc condițiile pentru transportul de mărfuri pe teritoriul Uniunii în conformitate cu partea a treia titlul VI din Tratat sau care stabilesc condițiile pentru expedierile de deșeuri. În ceea ce privește expedierea de deșeuri, prezentul regulament nu se aplică controalelor efectuate de birourile vamale, astfel cum se prevede în dispozițiile aplicabile ale Uniunii. Actele Uniunii

Prezentul regulament se aplică cerințelor privind informațiile de reglementare prevăzute în actele Uniunii care stabilesc condițiile pentru transportul de mărfuri pe teritoriul Uniunii în conformitate cu partea a treia titlul VI din Tratat sau care stabilesc condițiile pentru expedierile de deșeuri **și cerințele privind informațiile de reglementare pentru transportul mărfurilor prevăzute în convențiile internaționale aplicabile în Uniune.** În ceea ce privește expedierea de deșeuri,

căroră li se aplică prezentul regulament și cerințele privind informațiile de reglementare corespunzătoare sunt enumerate în partea A din anexa I.

prezentul regulament nu se aplică controalelor efectuate de birourile vamale, astfel cum se prevede în dispozițiile aplicabile ale Uniunii. Actele Uniunii căroră li se aplică prezentul regulament și cerințele privind informațiile de reglementare corespunzătoare sunt enumerate în partea A din anexa I.

Amendamentul 21

Propunere de regulament

Articolul 2 – paragraful 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ba) include referințe la alte acte legislative ale Uniunii care reglementează transportul de mărfuri, unde sunt stabilite cerințe privind informațiile de reglementare;

Amendamentul 22

Propunere de regulament

Articolul 2 – paragraful 1 – litera bb (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(bb) include trimiteri la convențiile internaționale aplicabile în Uniune, care stabilesc cerințe privind informațiile de reglementare legate direct sau indirect de transportul de mărfuri.

Amendamentul 23

Propunere de regulament

Articolul 4 – titlu

Textul propus de Comisie

4 Cerințe pentru operatorii economici în cauză

Amendamentul

(Nu privește versiunea în limba română.)

Amendamentul 24

Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

În cazul în care operatorii economici în cauză furnizează informațiile de reglementare pe cale electronică, aceștia vor face acest lucru pe baza datelor prelucrate pe o platformă certificată eFTI și, dacă este cazul, de către un furnizor autorizat pentru servicii eFTI. Informațiile de reglementare trebuie să fie puse la dispoziție într-un format care poate fi citit automat și, la cererea autorității competente, într-un format lizibil pentru om.

Amendamentul

Operatorii economici în cauză furnizează informațiile de reglementare pe cale electronică. Aceștia vor face acest lucru pe baza datelor prelucrate pe o platformă certificată eFTI, **în conformitate cu articolul 8**, și, dacă este cazul, de către un furnizor autorizat pentru servicii eFTI, **în conformitate cu articolul 9**. Informațiile de reglementare trebuie să fie puse la dispoziție într-un format care poate fi citit automat și, la cererea autorității competente, într-un format lizibil pentru om.

Amendamentul 25

Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Informațiile în formatul care poate fi citit automat trebuie să fie puse la dispoziție printr-o conexiune autenticată și securizată la sursa de date a unei platforme eFTI. Operatorii economici în cauză vor comunica adresa de internet prin intermediul căreia pot fi accesate informațiile, împreună cu orice alte

Amendamentul

Informațiile în formatul care poate fi citit automat trebuie să fie puse la dispoziție printr-o conexiune autenticată, **interoperabilă** și securizată la sursa de date a unei platforme eFTI. Operatorii economici în cauză vor comunica adresa de internet prin intermediul căreia pot fi accesate informațiile, împreună cu orice

elemente care sunt necesare pentru a permite autorității competente să identifice în mod unic informațiile de reglementare.

alte elemente care sunt necesare pentru a permite autorității competente să identifice în mod unic informațiile de reglementare.

Amendamentul 26

Propunere de regulament Articolul 5 – titlu

Textul propus de Comisie

Acceptarea de către autoritățile competente

Amendamentul

Acceptarea **și furnizarea** de către autoritățile competente **a informațiilor de reglementare**

Amendamentul 27

Propunere de regulament Articolul 5 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Autoritățile competente ale statelor membre comunică cu operatorii economici în cauză cu privire la informațiile de reglementare pe cale electronică.

Amendamentul 28

Propunere de regulament Articolul 7 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Comisia **stabilește următoarele prin intermediul unor acte de punere în aplicare:**

Amendamentul

Comisia **este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 13 pentru a stabili următoarele:**

Amendamentul 29

Propunere de regulament

Articolul 7 – paragraful 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ba) proceduri comune și norme detaliate pentru validarea identității oricărei persoane fizice sau juridice care emite declarațiile obligatorii din punct de vedere juridic de mai jos;

Amendamentul 30

Propunere de regulament

Articolul 7 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Modelele de date și seturile de date standardizate existente identificate în convențiile internaționale aplicabile în Uniune se utilizează ca referință pentru definirea acestor date eFTI, proceduri și norme de acces comune.

Amendamentul 31

Propunere de regulament

Articolul 7 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 14 alineatul (2).

eliminat

Amendamentul 32

Propunere de regulament

Articolul 8 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

1. Platformele eFTI utilizate pentru prelucrarea informațiilor de reglementare trebuie să furnizeze funcționalități care să asigure că:

Amendamentul

1. ***Platformele eFTI sunt reglementate de principiile generale ale neutralității tehnologice și interoperabilității.***
Platformele eFTI utilizate pentru prelucrarea informațiilor de reglementare trebuie să furnizeze funcționalități care să asigure că:

Amendamentul 33

Propunere de regulament

Articolul 8 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) datele cu caracter personal ***pot fi*** prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679;

Amendamentul

(a) datele cu caracter personal ***trebuie*** prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679;

Amendamentul 34

Propunere de regulament

Articolul 8 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) datele comerciale ***pot fi*** prelucrate în conformitate cu articolul 6;

Amendamentul

(b) datele comerciale ***trebuie*** prelucrate în conformitate cu articolul 6;

Amendamentul 35

Propunere de regulament

Articolul 8 – alineatul 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ba) platformele eFTI și datele pe care le conțin sunt interoperabile;

Amendamentul 36

Propunere de regulament

Articolul 8 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(c) se poate stabili o legătură electronică unică de identificare între datele prelucrate și transportul fizic al unui set determinat de mărfuri la care se referă aceste date, de la origine la destinație, în condițiile unui singur contract de transport, **indiferent de cantitatea sau numărul de containere, ambalaje sau bucăți;**

(c) se poate stabili o legătură electronică unică de identificare între datele prelucrate și transportul fizic al unui set determinat de mărfuri la care se referă aceste date, de la origine la destinație, în condițiile unui singur contract de transport sau **unei singure scrisori de trăsură;**

Amendamentul 37

Propunere de regulament

Articolul 8 – alineatul 1 – litera ea (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ea) autoritățile competente au acces imediat la toate informațiile relevante, astfel cum se prevede în legislația națională sau a Uniunii, pentru a asigura ordinea publică și respectarea actelor legislative ale Uniunii care reglementează transportul de mărfuri în conformitate cu partea a treia titlul VI din tratat;

Amendamentul 38

Propunere de regulament Articolul 8 – alineatul 1 – litera h

Textul propus de Comisie

(h) elementele de date prelucrate corespund setului și subseturilor de date comune eFTI și pot fi prelucrate în oricare dintre limbile oficiale ale Uniunii.

Amendamentul

(h) elementele de date prelucrate corespund setului și subseturilor de date comune eFTI și pot fi prelucrate în oricare dintre limbile oficiale ale Uniunii ***sau co-officiale într-un stat membru.***

Amendamentul 39

Propunere de regulament Articolul 8 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1a. Trebuie să existe un format eFTI standardizat care să includă toate cerințele privind informațiile de reglementare enumerate în anexa 1 partea A și toate cerințele privind informațiile de reglementare enumerate în anexa 1 partea B în cadrul unei secțiuni dedicate și distincte a formatului eFTI indicat de statele membre.

Amendamentul 40

Propunere de regulament Articolul 8 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Comisia ***adoptă, prin intermediul actelor de punere în aplicare***, norme detaliate privind cerințele prevăzute la alineatul (1). ***Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu***

Amendamentul

2. Comisia ***este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 13 pentru a stabili*** norme detaliate privind cerințele prevăzute la alineatul (1).

procedura de examinare menționată la articolul 14 alineatul (2).

Amendamentul 41

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 1 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(aa) datele sunt interoperabile;

Amendamentul 42

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(b) datele sunt stocate și accesibile pentru o perioadă ***adecvată de timp***, în conformitate cu cerințele relevante privind informațiile de reglementare;

(b) datele sunt stocate și accesibile pentru o perioadă ***de patru ani***, în conformitate cu cerințele relevante privind informațiile de reglementare;

Amendamentul 43

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(c) autoritățile au acces imediat la informațiile de reglementare privind o operațiune de transport de mărfuri prelucrată prin intermediul platformelor lor eFTI, în cazul în care acest acces este acordat autorităților de către un operator economic în cauză;

(c) autoritățile ***competente*** au acces imediat la informațiile de reglementare privind o operațiune de transport de mărfuri prelucrată prin intermediul platformelor lor eFTI, în cazul în care acest acces este acordat autorităților ***competente*** de către un operator economic în cauză;

Amendamentul 44

Propunere de regulament Articolul 9 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Comisia **adoptă, prin intermediul actelor de punere în aplicare**, norme detaliate privind cerințele prevăzute la alineatul (1). **Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 14 alineatul (2).**

Amendamentul

2. Comisia **este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 13 pentru a stabili** norme detaliate privind cerințele prevăzute la alineatul (1).

Amendamentul 45

Propunere de regulament Articolul 10 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Statele membre mențin o listă actualizată a organismelor acreditate de evaluare a conformității, precum și a platformelor eFTI și a furnizorilor de servicii eFTI certificați de aceste organisme, în conformitate cu articolele 11 și 12. Acestea pun această listă la dispoziția publicului pe un site de internet oficial guvernamental. Lista este actualizată **periodic** și cel târziu până la data de 31 **martie** a fiecărui an.

Amendamentul

3. Statele membre mențin o listă actualizată a organismelor acreditate de evaluare a conformității, precum și a platformelor eFTI și a furnizorilor de servicii eFTI certificați de aceste organisme, în conformitate cu articolele 11 și 12. Acestea pun această listă la dispoziția publicului pe un site de internet oficial guvernamental. Lista este actualizată **fără întârziere, de fiecare dată când survine o modificare a informațiilor pe care le conține**, și cel târziu la data de 31 **mai** a fiecărui an.

Amendamentul 46

Propunere de regulament Articolul 10 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

4. Până la data de 31 **martie** a fiecărui an, statele membre transmit Comisiei listele menționate la alineatul (3), împreună cu adresa site-ului de internet pe care au fost publicate aceste liste. Comisia va publica pe pagina sa oficială un link către adresele site-urilor respective.

Amendamentul

4. Până la data de 31 **mai** a fiecărui an, statele membre transmit Comisiei listele menționate la alineatul (3), împreună cu adresa site-ului de internet pe care au fost publicate aceste liste. Comisia va publica pe pagina sa oficială un link către adresele site-urilor respective.

Amendamentul 47

Propunere de regulament

Articolul 11 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1a. Certificarea se efectuează în mod independent, pentru a se evita denaturarea concurenței. Se asigură conformitatea cu platformele standardizate existente identificate în convențiile internaționale aplicabile în Uniune.

Amendamentul 48

Propunere de regulament

Articolul 11 – alineatul 1 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1b. Sistemele informatice existente, folosite în prezent de operatorii economici din sectorul transporturilor pentru a furniza informații de reglementare și care îndeplinesc cerințele funcționale prevăzute la articolul 8 alineatul (1) sunt certificate ca platforme eFTI.

Amendamentul 49

Propunere de regulament Articolul 13 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Competența de a adopta acte delegate, menționată la articolul 2, la articolul 11 alineatul (5) și la articolul 12 alineatul (3), se conferă Comisiei **pentru** o perioadă **de timp nedeterminată, începând cu** [data intrării în vigoare a prezentului regulament].

Amendamentul

2. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 2, **la articolul 7, la articolul 8 alineatul (2), la articolul 9 alineatul (2)**, la articolul 11 alineatul (5) și la articolul 12 alineatul (3) se conferă Comisiei **pe** o perioadă **nedeterminată de la ...** [data intrării în vigoare a prezentului regulament].

Amendamentul 50

Propunere de regulament Articolul 13 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Delegarea de competențe menționată la articolul 2, la articolul 11 alineatul (5) și la articolul 12 alineatul (3) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere valabilității actelor delegate care sunt deja în vigoare.

Amendamentul

3. Delegarea de competențe menționată la articolul 2, **la articolul 7, la articolul 8 alineatul (2), la articolul 9 alineatul (2)**, la articolul 11 alineatul (5) și la articolul 12 alineatul (3) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere valabilității actelor delegate care sunt deja în vigoare.

Amendamentul 51

Propunere de regulament Articolul 13 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

Amendamentul

4. **Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia îi consultă pe experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.**

4. **Actele delegate adoptate în conformitate cu articolul 2 se aplică după un an de la intrarea lor în vigoare.**

Amendamentul 52

**Propunere de regulament
Articolul 13 – alineatul 4 a (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

4a. Înainte de a adopta un act delegat, Comisia asigură consultarea părților interesate vizate și a organismelor lor reprezentative în forurile corespunzătoare, și anume prin intermediul grupului de experți instituit prin Decizia C(2018)5921 a Comisiei din 13.9.2018 („Forumul pentru transport și logistică digitală”).

Amendamentul 53

**Propunere de regulament
Articolul 14**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Articolul 14

eliminat

Procedura comitetului

- 1. Comisia este asistată de un comitet. Comitetul respectiv reprezintă un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.**
- 2. Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.**

Amendamentul 54

Propunere de regulament Articolul 15 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. **Până** la [cinci ani de la data aplicării prezentului regulament], Comisia va efectua o evaluare a prezentului regulament și va prezenta un raport privind principalele constatări către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Regiunilor și Comitetul Economic și Social European.

Amendamentul

1. **Cel târziu până** la ... [trei ani de la data aplicării prezentului regulament], Comisia va efectua o evaluare a prezentului regulament și va prezenta un raport privind principalele constatări către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Regiunilor și Comitetul Economic și Social European. ***Această evaluare analizează, în special, posibilitatea de extindere a domeniului de aplicare al prezentului regulament la anumite informații dintre întreprinderi care sunt necesare pentru a dovedi respectarea cerințelor relevante din actele legislative ale Uniunii care reglementează transportul de mărfuri în conformitate cu partea a treia titlul VI din tratat.***

Amendamentul 55

Propunere de regulament Articolul 17 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Este aplicabil începând cu [OP inserează patru ani de la intrarea în vigoare].

Amendamentul

Acesta se aplică de la ... [trei ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament].