

Bruksela, 20 marca 2019 r.
(OR. en)

7400/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0140(COD)

CODEC 656
TRANS 188
MAR 64
TELECOM 121
MI 249
COMER 40
CYBER 87
ENFOCUSTOM 50
DATAPROTECT 89
IA 96
PE 83

NOTA INFORMACYJNA

Od: Sekretariat Generalny Rady
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Dotyczy: Wniosek dotyczący ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU
EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie elektronicznych informacji
dotyczących transportu towarowego
– Wynik pierwszego czytania w Parlamencie Europejskim
(Strasburg, 11–14 marca 2019 r.)

I. WPROWADZENIE

Sprawozdawczyni Claudia SCHMIDT (PPE, AT) przedłożyła – w imieniu Komisji Transportu i Turystyki – sprawozdanie na temat przedmiotowego wniosku dotyczącego rozporządzenia. Sprawozdanie zawierało pięćdziesiąt pięć poprawek (poprawki nr 1–55) do wniosku. Nie zgłoszono żadnych innych poprawek.

II. GŁOSOWANIE

Podczas głosowania w dniu 12 marca 2019 r. zgromadzenie plenarne przyjęło w procedurze pojedynczego głosowania te poprawki (poprawki nr 1–55) do wniosku dotyczącego rozporządzenia.

Zmieniony w ten sposób wniosek Komisji jest równoznaczny ze stanowiskiem Parlamentu w pierwszym czytaniu, które przedstawiono w jego rezolucji ustawodawczej znajdującej się w załączniku do niniejszej noty¹.

¹ Wersja stanowiska Parlamentu przedstawiona w rezolucji ustawodawczej zawiera oznaczenia zmian wprowadzonych poprawkami do wniosku Komisji. Tekst dodany do tekstu Komisji oznaczono **pogrubieniem i kursywą**. Miejsca, w których tekst usunięto, oznaczono symbolem „**■**”.

Elektroniczne informacje dotyczące transportu towarowego *I**

Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie elektronicznych informacji dotyczących transportu towarowego (COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2018)0279),
 - uwzględniając art. 294 ust. 2, art. 91, art. 100 ust. 2 oraz art. 192 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony Parlamentowi przez Komisję (C8-0191/2018),
 - uwzględniając art. 294 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 17 października 2018 r.²,
 - po konsultacji z Europejskim Komitetem Regionów,
 - uwzględniając art. 59 Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A8-0060/2019),
1. przyjmuje poniższe stanowisko w pierwszym czytaniu;
 2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli zastąpi ona pierwotny wniosek, wprowadzi w nim istotne zmiany lub planuje ich wprowadzenie;
 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom narodowym.

² Dz.U. C 62 z 15.2.2019, s. 265.

Poprawka 1

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 1

Tekst proponowany przez Komisję

(1) Wydajność transportu towarowego i logistyki ma zasadnicze znaczenie dla konkurencyjności gospodarki Unii, funkcjonowania rynku wewnętrznego oraz spójności społecznej i gospodarczej wszystkich regionów Unii.

Poprawka

(1) Wydajność transportu towarowego i logistyki ma zasadnicze znaczenie dla **wzrostu i** konkurencyjności gospodarki Unii, funkcjonowania rynku wewnętrznego oraz spójności społecznej i gospodarczej wszystkich regionów Unii.

Poprawka 2

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(1a) Celem niniejszego rozporządzenia jest zmniejszenie kosztów przetwarzania informacji dotyczących transportu przekazywanych między organami i podmiotami gospodarczymi, poprawa zdolności organów w zakresie egzekwowania prawa oraz zachęcanie do cyfryzacji transportu towarów i logistyki.

Poprawka 3

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 2

Tekst proponowany przez Komisję

(2) Przepływom towarów towarzyszy duża ilość informacji wymienianych w formie papierowej między

Poprawka

(2) Przepływom towarów towarzyszy duża ilość informacji wymienianych w formie papierowej między

przedsiębiorstwami oraz między przedsiębiorstwami a organami publicznymi. Korzystanie z dokumentów w formie papierowej stanowi znaczne obciążenie administracyjne dla operatorów logistycznych.

przedsiębiorstwami oraz między przedsiębiorstwami a organami publicznymi. Korzystanie z dokumentów w formie papierowej stanowi znaczne obciążenie administracyjne **i dodatkowy koszt** dla operatorów logistycznych **i powiązanych sektorów (takich jak handel i produkcja), w szczególności dla MŚP, i ma negatywny wpływ na środowisko.**

Poprawka 4

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(2a) Efektywne i skuteczne egzekwowanie przepisów to warunek wstępny uczciwej konkurencji na rynku wewnętrznym. Dalsza cyfryzacja narzędzi egzekwowania ma kluczowe znaczenie dla uwolnienia zdolności egzekwowania, ograniczenia zbędnych obciążeń administracyjnych dla przewoźników międzynarodowych i w szczególności dla MŚP, skupienia się w większym stopniu na przewoźnikach o wysokim stopniu ryzyka oraz wykrywania nadużyć. To cyfrowe, „inteligentne” egzekwowanie przepisów wymaga, by wszystkie istotne informacje były przekazywane na nośnikach innych niż papier i by były dostępne dla właściwych organów w formie elektronicznej. Dlatego stosowanie elektronicznych dokumentów przewozowych powinno stać się w przyszłości regułą. Ponadto, aby funkcjonariusze egzekwujący przepisy, np. przeprowadzający kontrole drogowe, mieli jasny i kompletny przegląd kontrolowanych przewoźników, powinni dysponować bezpośrednim dostępem w czasie rzeczywistym do wszystkich istotnych informacji, by móc szybciej i skuteczniej wykrywać naruszenia i nieprawidłowości.

Poprawka 5

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 3

Tekst proponowany przez Komisję

(3) Brak jednolitych ram prawnych na szczeblu Unii zobowiązujących organy publiczne do uznawania odpowiednich wymaganych przez przepisy informacji dotyczących transportu towarowego w postaci elektronicznej jest uważany za główny powód braku postępów w kierunku uproszczenia i większej wydajności możliwej dzięki dostępnym środkom elektronicznym. Brak uznawania przez organy publiczne informacji w postaci elektronicznej wpływa nie tylko na łatwość komunikacji między nimi a operatorami, ale pośrednio utrudnia również rozwój uproszczonej komunikacji elektronicznej między przedsiębiorstwami w całej Unii.

Poprawka

(3) Brak jednolitych ram prawnych na szczeblu Unii zobowiązujących organy publiczne do uznawania odpowiednich wymaganych przez przepisy informacji dotyczących transportu towarowego w postaci elektronicznej jest uważany za główny powód braku postępów w kierunku uproszczenia i większej wydajności możliwej dzięki dostępnym środkom elektronicznym. Brak uznawania przez organy publiczne informacji w postaci elektronicznej wpływa nie tylko na łatwość komunikacji między nimi a operatorami, ale pośrednio utrudnia również rozwój uproszczonej komunikacji elektronicznej między przedsiębiorstwami w całej Unii **i doprowadzi do zwiększenia kosztów administracyjnych, zwłaszcza dla MŚP.**

Poprawka 6

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 4

Tekst proponowany przez Komisję

(4) Niektóre obszary unijnego prawa transportowego wymagają od właściwych organów uznawania informacji w postaci cyfrowej, ale zdecydowanie nie dotyczy to wszystkich odpowiednich przepisów Unii. Powinna istnieć możliwość wykorzystywania środków elektronicznych w celu udostępnienia organom informacji regulacyjnych dotyczących transportu towarowego na całym terytorium Unii oraz w odniesieniu do wszystkich odpowiednich faz operacji transportu przeprowadzanych w Unii. Ponadto możliwość ta powinna mieć zastosowanie do wszystkich

Poprawka

(4) Niektóre obszary unijnego prawa transportowego wymagają od właściwych organów uznawania informacji w postaci cyfrowej, ale zdecydowanie nie dotyczy to wszystkich odpowiednich przepisów Unii. ***Aby zmniejszyć obciążenia administracyjne oraz zwiększyć skuteczność kontroli i zapobiegania naruszeniom, zawsze*** powinna istnieć możliwość wykorzystywania środków elektronicznych w celu udostępnienia organom informacji regulacyjnych dotyczących transportu towarowego na całym terytorium Unii oraz w odniesieniu

informacji regulacyjnych we wszystkich rodzajach transportu.

do wszystkich odpowiednich faz operacji transportu przeprowadzanych w Unii. Ponadto możliwość ta powinna mieć zastosowanie do wszystkich informacji regulacyjnych we wszystkich rodzajach transportu. ***Państwa członkowskie powinny ogólnie akceptować elektroniczne dokumenty transportowe oraz bezzwłocznie ratyfikować i stosować protokół e-CMR. W związku z tym organy powinny komunikować się z zainteresowanymi podmiotami gospodarczymi drogą elektroniczną w odniesieniu do informacji regulacyjnych i udostępniać własne dane w formacie cyfrowym, zgodnie z obowiązującym prawem.***

Poprawka 7

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(5a) Aby zmniejszyć obciążenia administracyjne i uwolnić ograniczoną zdolność egzekwowania przepisów, podmioty gospodarcze powinny być zobowiązane do przekazywania informacji regulacyjnych drogą elektroniczną właściwym organom państw członkowskich, a właściwe organy państw członkowskich powinny komunikować się drogą elektroniczną z zainteresowanymi podmiotami gospodarczymi w odniesieniu do przekazywania informacji regulacyjnych.

Poprawka 8

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 6

(6) W związku z tym, że niniejsze rozporządzenie ma jedynie na celu ułatwienie dostarczania informacji, w szczególności drogą elektroniczną, nie powinno ono wpływać na przepisy prawa unijnego ani krajowego określające treść informacji regulacyjnych, w szczególności nie powinno nakładać żadnych dodatkowych wymogów dotyczących informacji regulacyjnych. **Chociaż** niniejsze rozporządzenie ma na celu umożliwienie zgodności z wymogami dotyczącymi informacji regulacyjnych raczej za pomocą środków elektronicznych niż **za pomocą** dokumentów w formie papierowej, nie powinno ono w inny sposób wpływać na odpowiednie przepisy unijne w zakresie wymogów dotyczących dokumentów, które należy stosować do zorganizowanego przedstawiania przedmiotowych informacji. Niniejsze rozporządzenie nie powinno również mieć wpływu na przepisy Unii w zakresie przemieszczania odpadów zawierające wymogi proceduralne dotyczące przemieszczeń. Niniejsze rozporządzenie nie powinno również naruszać przepisów dotyczących obowiązku sprawozdawczości określonych w rozporządzeniu (UE) nr 952/2013 lub w aktach wykonawczych lub delegowanych przyjętych na jego podstawie.

(6) W związku z tym, że niniejsze rozporządzenie ma jedynie na celu ułatwienie **i wspieranie** dostarczania informacji **pomiędzy podmiotami gospodarczymi a organami administracji**, w szczególności drogą elektroniczną, nie powinno ono wpływać na przepisy prawa unijnego ani krajowego określające treść informacji regulacyjnych, w szczególności nie powinno nakładać żadnych dodatkowych wymogów dotyczących informacji regulacyjnych. **Ponieważ** niniejsze rozporządzenie ma na celu umożliwienie zgodności z wymogami dotyczącymi informacji regulacyjnych raczej za pomocą środków elektronicznych niż dokumentów w formie papierowej, **powinno ono umożliwiać tworzenie platform europejskich w celu wymiany i łatwego udostępniania takich informacji**. Nie powinno ono w inny sposób wpływać na odpowiednie przepisy unijne w zakresie wymogów dotyczących dokumentów, które należy stosować do zorganizowanego przedstawiania przedmiotowych informacji. Niniejsze rozporządzenie nie powinno również mieć wpływu na przepisy Unii w zakresie przemieszczania odpadów zawierające wymogi proceduralne dotyczące przemieszczeń. Niniejsze rozporządzenie nie powinno również naruszać przepisów dotyczących obowiązku sprawozdawczości określonych w rozporządzeniu (UE) nr 952/2013 lub w aktach wykonawczych lub delegowanych przyjętych na jego podstawie. **Komisja powinna jednak ocenić, czy należy dostosować przepisy dotyczące treści wymogów dotyczących informacji regulacyjnych w odniesieniu do transportu towarów na terytorium Unii w celu poprawy zdolności właściwych organów w zakresie egzekwowania prawa.**

Poprawka 9

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 9

Tekst proponowany przez Komisję

(9) Podczas określania tych specyfikacji należy w należyty sposób uwzględnić odpowiednie specyfikacje wymiany danych określone w odpowiednich przepisach prawa Unii oraz w odpowiednich normach europejskich i międzynarodowych dotyczących multimodalnej wymiany danych, **a** także zasady i zalecenia określone w europejskich ramach interoperacyjności²⁷, które zawierają podejście do świadczenia europejskich cyfrowych usług publicznych wspólnie uzgodnionych przez państwa członkowskie. Należy również przykładać szczególną uwagę do tego, aby specyfikacje te pozostawały technologicznie neutralne i otwarte na innowacyjne technologie.

²⁷ Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów, Europejskie ramy interoperacyjności – strategia wdrażania (COM(2017) 134).

Poprawka

(9) Podczas określania tych specyfikacji należy w należyty sposób uwzględnić odpowiednie specyfikacje wymiany danych określone w odpowiednich przepisach prawa Unii oraz w odpowiednich normach europejskich i międzynarodowych dotyczących multimodalnej wymiany danych, **w tym przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych. Pod uwagę należy wziąć także inwestycje poczynione przez podmioty gospodarcze i tym samym istniejące już modele danych dotyczące poszczególnych rodzajów transportu, jak również** zasady i zalecenia określone w europejskich ramach interoperacyjności²⁷, które zawierają podejście do świadczenia europejskich cyfrowych usług publicznych wspólnie uzgodnionych przez państwa członkowskie. **Ponadto ważne jest, aby w opracowywanie i przygotowywanie tych specyfikacji odpowiednio angażować wszystkie zainteresowane strony.** Należy również przykładać szczególną uwagę do tego, aby specyfikacje te pozostawały technologicznie neutralne i otwarte na innowacyjne technologie.

²⁷ Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów, Europejskie ramy interoperacyjności – strategia wdrażania (COM(2017) 134).

Poprawka 10

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 11

Tekst proponowany przez Komisję

(11) Aby zbudować zaufanie zarówno organów państw członkowskich, jak i podmiotów gospodarczych do spełniania tych wymogów przez platformy eFTI i dostawców usług eFTI, właściwe organy państw członkowskich powinny wprowadzić system certyfikacji oparty na akredytacji zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008²⁸.

²⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiające wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylające rozporządzenie (EWG) nr 339/93 (Dz.U. L 218 z 13.8.2008, s. 30).

Poprawka

(11) Aby zbudować zaufanie zarówno organów państw członkowskich, jak i podmiotów gospodarczych do spełniania tych wymogów przez platformy eFTI i dostawców usług eFTI, właściwe organy państw członkowskich powinny wprowadzić system certyfikacji oparty na akredytacji zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008²⁸. ***Ze względu na stosunkowo długi okres wdrażania Komisja powinna ocenić, czy technologie takie jak technologia łańcucha bloków mogłyby zagwarantować podobny rezultat jak system certyfikacji, a jednocześnie znacznie obniżyć koszty ponoszone przez podmioty gospodarcze i państwa członkowskie.***

²⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiające wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylające rozporządzenie (EWG) nr 339/93 (Dz.U. L 218 z 13.8.2008, s. 30).

Poprawka 11

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12

Tekst proponowany przez Komisję

(12) W celu zapewnienia jednolitych warunków wykonywania obowiązku uznawania informacji regulacyjnych

Poprawka

skreśla się

udostępnionych w postaci elektronicznej na mocy niniejszego rozporządzenia należy powierzyć Komisji uprawnienia wykonawcze. Uprawnienia te powinny być wykonywane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011²⁹.

²⁹ *Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. ustanawiające przepisy i zasady ogólne dotyczące trybu kontroli przez państwa członkowskie wykonywania uprawnień wykonawczych przez Komisję (Dz.U. L 55 z 28.2.2011, s. 13).*

Poprawka 12

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 13**

Tekst proponowany przez Komisję

(13) W szczególności należy powierzyć Komisji uprawnienia wykonawcze do ustanowienia wspólnego zbioru i podzbiorów danych w odniesieniu do odpowiednich wymogów dotyczących informacji regulacyjnych objętych niniejszym rozporządzeniem, a także wspólnych procedur i szczegółowych zasad dla właściwych organów w zakresie dostępu do tych informacji i ich przetwarzania, w przypadku gdy zainteresowane podmioty gospodarcze udostępniają te informacje w postaci elektronicznej, w tym szczegółowe zasady i specyfikacje techniczne.

Poprawka

skreśla się

Poprawka 13

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 14

Tekst proponowany przez Komisję

(14) Należy również powierzyć Komisji uprawnienia wykonawcze w celu ustanowienia szczegółowych zasad wdrażania wymogów dotyczących platform eFTI i dostawców usług eFTI.

Poprawka

skreśla się

Poprawka 14

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 15 – tiret 4 a (nowe)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

- w celu ustanowienia wspólnych procedur, specyfikacji technicznych i szczegółowych przepisów dotyczących dostępu właściwych organów do odpowiednich wymogów informacyjnych objętych niniejszym rozporządzeniem oraz szczegółowych zasad ich przetwarzania, a także szczegółowych zasad wdrażania wymogów dotyczących platform eFTI i dostawców usług eFTI.

Poprawka 15

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 20 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(20a) Komisja powinna niezwłocznie rozpocząć prace nad niezbędnymi aktami delegowanymi, aby uniknąć dalszych opóźnień i dopilnować, by podmioty

*gospodarcze i państwa członkowskie miały
dość czasu na przygotowanie się.*

Poprawka 16

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

1. Niniejszym rozporządzeniem ustanawia się ramy prawne w odniesieniu do przekazywania drogą elektroniczną informacji regulacyjnych związanych z transportem towarowym na terytorium Unii. W tym celu w niniejszym rozporządzeniu:

Poprawka

1. Niniejszym rozporządzeniem ustanawia się ramy prawne w odniesieniu do przekazywania drogą elektroniczną informacji regulacyjnych związanych z transportem towarowym na terytorium Unii, **w tym z jego interoperacyjnością**. W tym celu w niniejszym rozporządzeniu:

Poprawka 17

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) określa się warunki, na jakich właściwe organy państw członkowskich są zobowiązane do przyjęcia informacji regulacyjnych **po ich udostępnieniu** drogą elektroniczną przez zainteresowane podmioty gospodarcze;

Poprawka

a) określa się warunki, na jakich właściwe organy państw członkowskich są zobowiązane do przyjęcia informacji regulacyjnych **przekazanych** drogą elektroniczną przez zainteresowane podmioty gospodarcze;

Poprawka 18

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – ustęp 1 – litera a a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

aa) określa się warunki, na jakich zainteresowane podmioty gospodarcze są zobowiązane do udostępnienia informacji regulacyjnych drogą elektroniczną właściwym organom państw członkowskich;

Poprawka 19

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – ustęp 1 – litera a b (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ab) określa się warunki, na jakich właściwe organy państw członkowskich mają obowiązek komunikować się drogą elektroniczną z zainteresowanymi podmiotami gospodarczymi w zakresie przekazywania informacji regulacyjnych.

Poprawka 20

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – ustęp 2 – akapit 1**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do wymogów dotyczących informacji regulacyjnych ustanowionych w aktach unijnych określających warunki transportu towarowego na terytorium Unii zgodnie z tytułem VI części trzeciej Traktatu lub określających warunki przemieszczania odpadów. ***W odniesieniu do przemieszczania odpadów niniejsze rozporządzenie nie ma zastosowania do kontroli przeprowadzanych przez urzędy***

Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do wymogów dotyczących informacji regulacyjnych ustanowionych w aktach unijnych określających warunki transportu towarowego na terytorium Unii zgodnie z tytułem VI części trzeciej Traktatu lub określających warunki przemieszczania odpadów, ***jak również do wymogów dotyczących informacji regulacyjnych w odniesieniu do transportu towarowego, ustanowionych w konwencjach***

celne, zgodnie z obowiązującymi przepisami unijnymi. Akty unijne, do których ma zastosowanie niniejsze rozporządzenie, oraz odpowiednie wymogi dotyczące informacji regulacyjnych są wymienione w załączniku I część A.

międzynarodowych mających zastosowanie w Unii. W odniesieniu do przemieszczania odpadów niniejsze rozporządzenie nie ma zastosowania do kontroli przeprowadzanych przez urzędy celne, zgodnie z obowiązującymi przepisami unijnymi. Akty unijne, do których ma zastosowanie niniejsze rozporządzenie, oraz odpowiednie wymogi dotyczące informacji regulacyjnych są wymienione w załączniku I część A.

Poprawka 21

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – akapit 1 – litera b a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ba) włączenia odniesień do innych unijnych aktów prawnych regulujących transport towarowy, w których ustanawia się wymogi dotyczące informacji regulacyjnych;

Poprawka 22

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – akapit 1 – litera b b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

bb) włączenia odniesień do konwencji międzynarodowych mających zastosowanie w Unii ustanawiających wymogi dotyczące informacji regulacyjnych bezpośrednio lub pośrednio związanych z transportem towarów.

Poprawka 23

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – nagłówek

Tekst proponowany przez Komisję

4 Wymagania dotyczące zainteresowanych podmiotów gospodarczych

Poprawka

(Nie dotyczy polskiej wersji językowej)

Poprawka 24

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

W przypadku gdy zainteresowane podmioty gospodarcze udostępniają informacje regulacyjne drogą elektroniczną, dokonują tego na podstawie danych przetwarzanych na certyfikowanej platformie eFTI oraz, w stosownych przypadkach, przez certyfikowanego dostawcę usług eFTI. Informacje regulacyjne udostępnia się w formacie nadającym się do odczytu maszynowego oraz, na żądanie właściwego organu, w formacie nadającym się do odczytu przez człowieka.

Poprawka

Zainteresowane podmioty gospodarcze udostępniają informacje regulacyjne drogą elektroniczną. Dokonują tego na podstawie danych przetwarzanych na certyfikowanej platformie eFTI **zgodnie z art. 8** oraz, w stosownych przypadkach, przez certyfikowanego dostawcę usług eFTI **zgodnie z art. 9**. Informacje regulacyjne udostępnia się w formacie nadającym się do odczytu maszynowego oraz, na żądanie właściwego organu, w formacie nadającym się do odczytu przez człowieka.

Poprawka 25

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Informacje w formacie nadającym się do odczytu maszynowego udostępnia się za pośrednictwem uwierzytelnionego

Poprawka

Informacje w formacie nadającym się do odczytu maszynowego udostępnia się za pośrednictwem uwierzytelnionego,

i bezpiecznego połączenia ze źródłem danych na platformie eFTI.
Zainteresowane podmioty gospodarcze przekazują adres strony internetowej, za pośrednictwem której można uzyskać dostęp do informacji, wraz z wszelkimi innymi elementami, które są niezbędne, aby umożliwić właściwemu organowi jednoznaczną identyfikację informacji regulacyjnych.

interoperacyjnego i bezpiecznego połączenia ze źródłem danych na platformie eFTI. Zainteresowane podmioty gospodarcze przekazują adres strony internetowej, za pośrednictwem której można uzyskać dostęp do informacji, wraz z wszelkimi innymi elementami, które są niezbędne, aby umożliwić właściwemu organowi jednoznaczną identyfikację informacji regulacyjnych.

Poprawka 26

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – nagłówek

Tekst proponowany przez Komisję

Uznawanie przez właściwe organy

Poprawka

Uznawanie **i dostarczanie informacji regulacyjnych** przez właściwe organy

Poprawka 27

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

W sprawie informacji regulacyjnych właściwe organy państw członkowskich komunikują się z zainteresowanymi podmiotami gospodarczymi drogą elektroniczną.

Poprawka 28

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 7 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

Komisja **ustanawia w drodze** aktów

Poprawka

Zgodnie z art. 13 Komisja posiada

wykonawczych:

uprawnienia do przyjęcia aktów delegowanych, aby ustanowić:

Poprawka 29

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – akapit 1 – litera b a (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ba) wspólne procedury i szczegółowe zasady weryfikacji tożsamości każdej osoby fizycznej lub prawnej wydającej prawnie wiążące oświadczenia, o których mowa poniżej;

Poprawka 30

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – akapit 1 a (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Do określenia wspólnego zbioru danych eFTI, procedur i zasad dostępu stosuje się jako ramy odniesienia istniejące znormalizowane modele danych i zbiory danych określone w konwencjach międzynarodowych, które mają zastosowanie w Unii.

Poprawka 31

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – akapit 2**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Przedmiotowe akty wykonawcze przyjmuje

skreśla się

*się zgodnie z procedurą sprawdzającą,
o której mowa w art. 14 ust. 2.*

Poprawka 32

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

1. Platformy eFTI wykorzystywane do przetwarzania informacji regulacyjnych mają funkcje zapewniające:

Poprawka

1. **Platformy eFTI podlegają ogólnym zasadom neutralności technologicznej i interoperacyjności.** Platformy eFTI wykorzystywane do przetwarzania informacji regulacyjnych mają funkcje zapewniające:

Poprawka 33

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) **możliwość** przetwarzania danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2016/679;

Poprawka

a) **konieczność** przetwarzania danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2016/679;

Poprawka 34

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) możliwość przetwarzania danych handlowych zgodnie z art. 6;

Poprawka

b) **konieczność** przetwarzania danych handlowych zgodnie z art. 6;

Poprawka 35

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 – litera b a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ba) interoperacyjność platform eFTI i zawartych na nich danych;

Poprawka 36

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

c) możliwość ustanowienia unikalnego elektronicznego połączenia identyfikacyjnego między przetwarzanymi danymi a fizycznym przemieszczaniem określonego zbioru towarów, z którymi dane te są powiązane, od miejsca nadania do miejsca przeznaczenia, zgodnie z warunkami pojedynczej umowy przesyłowej, **niezależnie od liczby kontenerów, opakowań lub sztuk;**

c) możliwość ustanowienia unikalnego elektronicznego połączenia identyfikacyjnego między przetwarzanymi danymi a fizycznym przemieszczaniem określonego zbioru towarów, z którymi dane te są powiązane, od miejsca nadania do miejsca przeznaczenia, zgodnie z warunkami pojedynczej umowy przesyłowej lub **listu przewozowego;**

Poprawka 37

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 – litera e a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ea) właściwe organy mają natychmiastowy dostęp do wszystkich istotnych informacji, zgodnie z przepisami krajowymi lub unijnymi, w celu zapewnienia porządku publicznego i zgodności z unijnymi aktami prawnymi regulującymi transport towarów zgodnie z

Poprawka 38

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 – litera h

Tekst proponowany przez Komisję

h) aby przetwarzane elementy danych odpowiadały wspólnemu zbiorowi i podzbiorom danych eFTI i aby mogły być przetwarzane w dowolnym z języków urzędowych Unii.

Poprawka

h) aby przetwarzane elementy danych odpowiadały wspólnemu zbiorowi i podzbiorom danych eFTI i aby mogły być przetwarzane w dowolnym z języków urzędowych Unii ***lub jednym z języków urzędowych w danym państwie członkowskim.***

Poprawka 39

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Należy opracować znormalizowany format eFTI, który obejmuje wszystkie wymogi dotyczące informacji regulacyjnych wymienione w części A załącznika 1 oraz wszystkie wymogi dotyczące informacji regulacyjnych wymienione w części B załącznika 1 w ramach wyznaczonej i odrębnej sekcji formatu eFTI wymienionego przez państwa członkowskie.

Poprawka 40

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Komisja przyjmuje w drodze aktów wykonawczych szczegółowe przepisy dotyczące wymogów określonych w ust. 1. **Przedmiotowe akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 14 ust. 2.**

Poprawka

2. **Zgodnie z art. 13 Komisja jest uprawniona do przyjęcia aktów delegowanych w celu ustanowienia szczegółowych przepisów dotyczących wymogów określonych w ust. 1.**

Poprawka 41

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 1 – litera a a (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

aa) interoperacyjność danych

Poprawka 42

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 1 – litera b**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

b) przechowywanie danych i dostęp do nich przez **odpowiedni** okres zgodnie z odpowiednimi wymogami dotyczącymi informacji regulacyjnych;

b) przechowywanie danych i dostęp do nich przez okres **czterech lat** zgodnie z odpowiednimi wymogami dotyczącymi informacji regulacyjnych;

Poprawka 43

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 1 – litera c**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

c) natychmiastowy dostęp organów do

c) natychmiastowy dostęp **właściwych**

informacji regulacyjnych dotyczących operacji transportu towarowego przetwarzanych za pośrednictwem ich platform eFTI, gdy taki dostęp zostaje przyznany organom przez dany podmiot gospodarczy;

organów do informacji regulacyjnych dotyczących operacji transportu towarowego przetwarzanych za pośrednictwem ich platform eFTI, gdy taki dostęp zostaje przyznany *właściwym* organom przez dany podmiot gospodarczy;

Poprawka 44

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 9 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. *Komisja przyjmuje w drodze aktów wykonawczych szczegółowe przepisy dotyczące wymogów określonych w ust. 1. Przedmiotowe akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 14 ust. 2.*

Poprawka

2. *Zgodnie z art. 13 Komisja jest uprawniona do przyjęcia aktów delegowanych w celu ustanowienia szczegółowych przepisów dotyczących wymogów określonych w ust. 1.*

Poprawka 45

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Państwa członkowskie prowadzą aktualny wykaz akredytowanych jednostek oceniających zgodność oraz platform eFTI i dostawców usług eFTI certyfikowanych przez te jednostki zgodnie z art. 11 i 12. Udostępniają one ten wykaz publicznie na oficjalnej rządowej stronie internetowej. Wykaz jest *regularnie* aktualizowany, najpóźniej do dnia 31 *marca* każdego roku.

Poprawka

3. Państwa członkowskie prowadzą aktualny wykaz akredytowanych jednostek oceniających zgodność oraz platform eFTI i dostawców usług eFTI certyfikowanych przez te jednostki zgodnie z art. 11 i 12. Udostępniają one ten wykaz publicznie na oficjalnej rządowej stronie internetowej. Wykaz jest *bezwzględnie* aktualizowany *za każdym razem, kiedy zachodzi zmiana w zawartych w nim informacjach, i* najpóźniej do dnia 31 *maja* każdego roku.

Poprawka 46

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Do dnia 31 **marca** każdego roku państwa członkowskie przedkładają Komisji wykazy, o których mowa w ust. 3, wraz z adresem strony internetowej, na której te wykazy opublikowano. Komisja publikuje link do tych adresów internetowych na swojej oficjalnej stronie internetowej.

Poprawka

4. Do dnia 31 **maja** każdego roku państwa członkowskie przedkładają Komisji wykazy, o których mowa w ust. 3, wraz z adresem strony internetowej, na której te wykazy opublikowano. Komisja publikuje link do tych adresów internetowych na swojej oficjalnej stronie internetowej.

Poprawka 47

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Certyfikację przeprowadza się w sposób niezależny, aby uniknąć zakłóceń konkurencji. Zapewnia się zgodność z istniejącymi znormalizowanymi platformami określonymi w konwencjach międzynarodowych, które mają zastosowanie w Unii.

Poprawka 48

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 – ustęp 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1b. Istniejące systemy informatyczne, które są obecnie wykorzystywane przez podmioty gospodarcze w sektorze transportu do przekazywania informacji regulacyjnych i spełniają wymogi

Poprawka 49

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Uprawnienia do przyjęcia aktów delegowanych, o których mowa w art. 2, art. 11 ust. 5 i art. 12 ust. 3, powierza się Komisji na czas nieokreślony od dnia *[date of entry into force of this Regulation]* r.

Poprawka

2. Uprawnienia do przyjęcia aktów delegowanych, o których mowa w art. 2, **art. 7, art. 8 ust. 2, art. 9 ust. 2**, art. 11 ust. 5 i art. 12 ust. 3, powierza się Komisji na czas nieokreślony od dnia *[data wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]* r.

Poprawka 50

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Przekazanie uprawnień, o którym mowa w art. 2, art. 11 ust. 5, art. 12 ust. 3, może zostać odwołane w dowolnym momencie przez Parlament Europejski lub przez Radę. Decyzja o odwołaniu kończy przekazanie określonych w niej uprawnień. Decyzja o odwołaniu staje się skuteczna od następnego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub w określonym w tej decyzji późniejszym terminie. Nie wpływa ona na ważność jakichkolwiek już obowiązujących aktów delegowanych.

Poprawka

3. Przekazanie uprawnień, o którym mowa w art. 2, **art. 7, art. 8 ust. 2, art. 9 ust. 2**, art. 11 ust. 5, art. 12 ust. 3, może zostać odwołane w dowolnym momencie przez Parlament Europejski lub przez Radę. Decyzja o odwołaniu kończy przekazanie określonych w niej uprawnień. Decyzja o odwołaniu staje się skuteczna od następnego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub w określonym w tej decyzji późniejszym terminie. Nie wpływa ona na ważność jakichkolwiek już obowiązujących aktów delegowanych.

Poprawka 51

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Przed przyjęciem aktu delegowanego Komisja konsultuje się z ekspertami wyznaczonymi przez każde państwo członkowskie zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa z dnia 13 kwietnia 2016 r.

Poprawka

4. Akty delegowane przyjęte zgodnie z art. 2 mają zastosowanie po upływie roku od ich wejścia w życie.

Poprawka 52

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

4a. Przed przyjęciem aktu delegowanego Komisja zapewnia konsultacje z zainteresowanymi stronami i ich organami przedstawicielskimi na odpowiednich forach, zwłaszcza za pośrednictwem grupy ekspertów ustanowionej decyzją Komisji C(2018) 5921 final z 13.9.2018 („Forum Cyfrowego Transportu i Logistyki”).

Poprawka 53

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 14

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 14

skreśla się

Procedura komitetowa

1. Komisję wspomaga komitet. Komitet ten jest komitetem w rozumieniu rozporządzenia (UE) nr 182/2011.

2. W przypadku odesłania do niniejszego ustępu stosuje się art. 5 rozporządzenia (UE) nr 182/2011.

Poprawka 54

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 15 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Najpóźniej do dnia *[five years from the date of application of this Regulation]* r. Komisja dokonuje oceny niniejszego rozporządzenia i przedstawia sprawozdanie na temat swoich głównych ustaleń Parlamentowi Europejskiemu, Radzie i Europejskiemu Komitetowi Ekonomiczno-Społecznemu.

Poprawka

1. Najpóźniej do dnia *[trzy lata od daty rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia]* r. Komisja dokonuje oceny niniejszego rozporządzenia i przedstawia sprawozdanie na temat swoich głównych ustaleń Parlamentowi Europejskiemu, Radzie i Europejskiemu Komitetowi Ekonomiczno-Społecznemu. *W ocenie tej bada się w szczególności możliwość rozszerzenia zakresu stosowania niniejszego rozporządzenia na określone informacje wymieniane między przedsiębiorstwami, które są niezbędne do wykazania zgodności z odpowiednimi wymogami aktów prawnych Unii regulujących transport towarów zgodnie z tytułem VI części trzeciej Traktatu.*

Poprawka 55

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 17 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia *[OP insert four years from the entry into force]* r.

Poprawka

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia *[trzy lata od daty wejścia w życie]* r.