



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 20. maaliskuuta 2019  
(OR. en)

7400/19

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2018/0140 (COD)

---

---

CODEC 656  
TRANS 188  
MAR 64  
TELECOM 121  
MI 249  
COMER 40  
CYBER 87  
ENFOCUSTOM 50  
DATAPROTECT 89  
IA 96  
PE 83

## ILMOITUS

---

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö  
Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto

---

Asia: Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON asetukseksi sähköisistä kuljetustiedoista  
– Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset  
(Strasbourg 11.–14. maaliskuuta 2019)

---

## I JOHDANTO

Esittelijä Claudia SCHMIDT (EPP, AT) esitteli liikenne- ja matkailuvaliokunnan puolesta asetusehdotusta koskevan mietinnön. Mietinnössä oli 55 tarkistusta ehdotukseen (tarkistukset 1–55). Muita tarkistuksia ei esitetty.

## II ÄÄNESTYS

Täysistunnon äänestyksessä 12. maaliskuuta 2019 nämä asetusehdotusta koskevat tarkistukset (tarkistukset 1–55) hyväksyttiin kertaäänestyksellä.

Näin tarkistettu komission ehdotus muodostaa Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, joka on liitteenä olevassa parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselmassa<sup>1</sup>.

---

---

<sup>1</sup> Lainsäädäntöpäätöslauselmassa olevaan parlamentin kannan versioon on merkitty komission ehdotukseen tehdyistä tarkistuksista johtuvat muutokset. Komission tekstiin tehdyt lisäykset on *lihavoitu ja kursivoitu*. Poistettu teksti on osoitettu merkillä "■".

## **Sähköiset kuljetustiedot \*\*\*I**

**Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 12. maaliskuuta 2019 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi sähköisistä kuljetustiedoista (COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))**

**(Tavallinen lainsäätämisympäristö: ensimmäinen käsittely)**

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2018)0279),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan, 91 artiklan, 100 artiklan 2 kohdan sekä 192 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0191/2018),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
  - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 17. lokakuuta 2018 antaman lausunnon<sup>2</sup>,
  - on kuullut alueiden komiteaa,
  - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
  - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A8-0060/2019),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
  2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
  3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

### **Tarkistus 1**

#### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(1) Tehokas tavaraliikenne ja logistiikka

(1) Tehokas tavaraliikenne ja logistiikka

---

<sup>2</sup> EUVL C 62, 15.2.2019, s. 265.

on olennaisen tärkeää unionin talouden kilpailukyvyille, sisämarkkinoiden toiminnalle ja unionin kaikkien alueiden sosiaaliselle ja taloudelliselle yhteenkuuluvuudelle.

on olennaisen tärkeää unionin talouden **kasvulle ja** kilpailukyvyille, sisämarkkinoiden toiminnalle ja unionin kaikkien alueiden sosiaaliselle ja taloudelliselle yhteenkuuluvuudelle.

## Tarkistus 2

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(1 a) Tämän asetuksen tarkoituksena on vähentää viranomaisten ja talouden toimijoiden välisestä kuljetustietojen käsittelystä aiheutuvia kustannuksia ja parantaa viranomaisten valvontavalmiuksia sekä kannustaa tavaraliikenteen ja logistiikan digitalisointiin.***

## Tarkistus 3

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(2) Tavaraliikenteeseen liittyy suuria tietomääriä, joita vaihdetaan edelleen paperimuodossa yritysten kesken sekä yritysten ja viranomaisten välillä. Paperiasiakirjojen käyttö aiheuttaa huomattavan hallinnollisen taakan logistiikkayhtiöille.

(2) Tavaraliikenteeseen liittyy suuria tietomääriä, joita vaihdetaan edelleen paperimuodossa yritysten kesken sekä yritysten ja viranomaisten välillä. Paperiasiakirjojen käyttö aiheuttaa huomattavan hallinnollisen taakan ***ja lisäkustannuksia*** logistiikkayhtiöille ***ja niihin liittyville toimialoille (kuten kauppa ja valmistusteollisuus), erityisesti pk-yrityksille, ja vaikuttaa kielteisesti ympäristöön.***

## Tarkistus 4

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

**(2 a) Sääntöjen täytäntöönpanon tosiasiallinen ja tehokas valvonta on ennakoedellytys tasapuoliselle kilpailulle sisämarkkinoilla. Valvontavälineiden digitalisoinnin jatkaminen on olennaisen tärkeää, jotta voidaan vapauttaa valvontakapasiteettia, vähentää kansainvälisten liikenteenharjoittajien ja erityisesti pk-yritysten tarpeetonta hallinnollista taakkaa, kohdistaa valvonta paremmin suuririskisiin liikenteenharjoittajiin ja havaita vilpilliset käytännöt. Tämä digitaalinen, ”älykäs” valvonta edellyttää, että kaikkien asiaa koskevien tietojen osalta siirrytään paperittomuuteen ja että tiedot ovat toimivaltaisten viranomaisten käytettävissä sähköisessä muodossa. Sähköisten kuljetusasiakirjojen käytön olisi tulevaisuudessa siis oltava sääntö. Jotta lisäksi voidaan antaa valvontaviranomaisille, myös tienvarsitarkastuksia suorittaville viranomaisille, selkeä ja kattava yleiskuva tarkastettavista liikenteenharjoittajista, niille olisi annettava suora ja reaaliaikainen pääsy kaikkiin asiaa koskeviin tietoihin, jotta ne voivat havaita rikkomukset ja poikkeamat aiempaa nopeammin ja tehokkaammin.**

## **Tarkistus 5**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale**

(3) Unionin tasolta puuttuu yhtenäinen lainsäädäntökehys, jossa viranomaisten edellytettäisiin hyväksyvän asiaankuuluvat lakisääteiset kuljetustiedot sähköisessä muodossa, ja tätä pidetään tärkeimpänä syynä siihen, ettei saatavilla olevien sähköisten välineiden mahdollistaman yksinkertaistamisen ja suuremman

(3) Unionin tasolta puuttuu yhtenäinen lainsäädäntökehys, jossa viranomaisten edellytettäisiin hyväksyvän asiaankuuluvat lakisääteiset kuljetustiedot sähköisessä muodossa, ja tätä pidetään tärkeimpänä syynä siihen, ettei saatavilla olevien sähköisten välineiden mahdollistaman yksinkertaistamisen ja suuremman

tehokkuuden suhteen ole saavutettu edistystä. Se, että viranomaiset eivät hyväksy sähköisessä muodossa olevia tietoja, ei vaikuta ainoastaan niiden ja liikenteenharjoittajien välisen viestinnän sujuvuuteen, vaan se haittaa myös yksinkertaisemman yritystenvälisen sähköisen viestinnän kehitystä koko unionissa.

tehokkuuden suhteen ole saavutettu edistystä. Se, että viranomaiset eivät hyväksy sähköisessä muodossa olevia tietoja, ei vaikuta ainoastaan niiden ja liikenteenharjoittajien välisen viestinnän sujuvuuteen, vaan se haittaa myös yksinkertaisemman yritystenvälisen sähköisen viestinnän kehitystä koko unionissa **ja johtaa hallintokustannusten kasvuun erityisesti pk-yrityksissä.**

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

#### *Komission teksti*

(4) Joillain unionin liikennelainsäädännön aloilla edellytetään, että viranomaiset hyväksyvät digitalisoituja tietoja, mutta tämä ei koske läheskään kaikkea asiaa koskevaa unionin lainsäädäntöä. Tavarakuljetuksia koskevat lakisäätteiset tiedot olisi voitava asettaa viranomaisten saataville sähköisiä välineitä käyttäen koko unionin alueella ja unionin alueella tehtävien kuljetusten kaikissa asiaankuuluvissa vaiheissa. Tämän mahdollisuuden olisi lisäksi koskettava kaikkia lakisäätteisiä tietoja ja kaikkia liikennemuotoja.

#### *Tarkistus*

(4) Joillain unionin liikennelainsäädännön aloilla edellytetään, että viranomaiset hyväksyvät digitalisoituja tietoja, mutta tämä ei koske läheskään kaikkea asiaa koskevaa unionin lainsäädäntöä. **Jotta voitaisiin vähentää hallinnollista taakkaa ja tehostaa tarkastuksia ja rikkomusten torjuntaa,** tavarakuljetuksia koskevat lakisäätteiset tiedot olisi voitava **aina** asettaa viranomaisten saataville sähköisiä välineitä käyttäen koko unionin alueella ja unionin alueella tehtävien kuljetusten kaikissa asiaankuuluvissa vaiheissa. Tämän mahdollisuuden olisi lisäksi koskettava kaikkia lakisäätteisiä tietoja ja kaikkia liikennemuotoja. **Jäsenvaltioiden olisi yleisesti hyväksyttävä sähköiset kuljetusasiakirjat sekä ratifioitava sähköisiä kuljetusasiakirjoja koskeva pöytäkirja ja sovellettava sitä viipymättä. Sen vuoksi viranomaisten olisi viestittävä talouden toimijoiden kanssa lakisäätteisistä tiedoista sähköisesti ja asetettava omat tietonsa digitaalisesti saataville sovellettavan lainsäädännön mukaisesti.**

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi

## Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(5 a) Jotta voidaan vähentää hallinnollista taakkaa ja vapauttaa vähiin käyntyä valvontakapasiteettia, olisi edellytettävä, että talouden toimijat toimittavat lakisäätteiset tiedot sähköisesti jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille, ja jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten olisi viestittävä asianomaisten talouden toimijoiden kanssa sähköisesti lakisäätteisten tietojen antamisesta.**

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(6) Koska tämän asetuksen tarkoituksena on ainoastaan helpottaa tietojen antamista etenkin sähköisessä muodossa, sen ei pitäisi vaikuttaa unionin tai kansallisen lainsäädännön säännöksiin, joissa määritellään lakisäätteisten tietojen sisältö, eikä siinä etenkään pitäisi asettaa mitään uusia lakisäätteisiä tietovaatimuksia. Tämän asetuksen tarkoituksena on mahdollistaa lakisäätteisten tietovaatimusten noudattaminen sähköisin välinein paperisten asiakirjojen sijaan, **mutta** se ei saisi muulla tavoin vaikuttaa sovellettaviin unionin säännöksiin niitä asiakirjoja koskevista vaatimuksista, joita on käytettävä kyseessä olevien tietojen jäsennetyssä esittämisessä. Tämä asetusta ei samoin saisi vaikuttaa jätteiden siirtoa koskevan unionin lainsäädännön säännöksiin, joihin sisältyy kuljetuksia koskevia menettelyvaatimuksia. Tämä asetusta ei myöskään saisi rajoittaa asetuksessa (EU) N:o 952/2013 tai sen nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä tai

(6) Koska tämän asetuksen tarkoituksena on ainoastaan helpottaa **ja edistää** tietojen antamista **talouden toimijoiden ja hallinnollisten elinten välillä** etenkin sähköisessä muodossa, sen ei pitäisi vaikuttaa unionin tai kansallisen lainsäädännön säännöksiin, joissa määritellään lakisäätteisten tietojen sisältö, eikä siinä etenkään pitäisi asettaa mitään uusia lakisäätteisiä tietovaatimuksia. Tämän asetuksen tarkoituksena on mahdollistaa lakisäätteisten tietovaatimusten noudattaminen sähköisin välinein paperisten asiakirjojen sijaan, **joten sen olisi mahdollistettava eurooppalaisten alustojen kehittäminen, jotta tietoja voidaan vaihtaa ja jakaa helposti.** Se ei saisi muulla tavoin vaikuttaa sovellettaviin unionin säännöksiin niitä asiakirjoja koskevista vaatimuksista, joita on käytettävä kyseessä olevien tietojen jäsennetyssä esittämisessä. Tämä asetusta ei samoin saisi vaikuttaa jätteiden siirtoa koskevan unionin lainsäädännön säännöksiin, joihin sisältyy kuljetuksia

delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen raportointivelvollisuuksia koskevien säännösten soveltamista.

koskevia menettelyvaatimuksia. Tämä asetus ei myöskään saisi rajoittaa asetuksessa (EU) N:o 952/2013 tai sen nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä tai delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen raportointivelvollisuuksia koskevien säännösten soveltamista. **Komission olisi kuitenkin arvioitava, onko tavaroiden kuljetusta unionin alueella koskevien lakisääteisten tietovaatimusten sisällöstä annettuja säännöksiä mukautettava, jotta voidaan parantaa toimivaltaisten viranomaisten valvontavalmiuksia.**

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

#### *Komission teksti*

(9) Näitä spesifikaatioita määriteltäessä olisi otettava asianmukaisesti huomioon tiedonsiirtospesifikaatiot, jotka on vahvistettu asiaa koskevassa unionin lainsäädännössä ja multimodaalista tiedonvaihtoa koskevissa eurooppalaisissa ja kansainvälisissä standardeissa, samoin kuin eurooppalaisiin yhteentoimivuusperiaatteisiin<sup>27</sup> sisältyvät periaatteet ja suositukset, joissa määritellään lähestymistapa jäsenvaltioiden yhteisesti sopimien eurooppalaisten julkisten palvelujen tarjoamiseen. Lisäksi olisi huolehdittava siitä, että spesifikaatiot pysyvät teknologianeutraaleina ja avoimina innovatiivisille teknologioille.

#### *Tarkistus*

(9) Näitä spesifikaatioita määriteltäessä olisi otettava asianmukaisesti huomioon tiedonsiirtospesifikaatiot, jotka on vahvistettu asiaa koskevassa unionin lainsäädännössä ja multimodaalista tiedonvaihtoa koskevissa eurooppalaisissa ja kansainvälisissä standardeissa, **mukaan lukien yleisen tietosuoja-asetuksen säännökset. Talouden toimijoiden tekemät investoinnit ja näin ollen jo olemassa olevat liikennemuotokohtaiset tietomallit olisi myös otettava huomioon**, samoin kuin eurooppalaisiin yhteentoimivuusperiaatteisiin<sup>27</sup> sisältyvät periaatteet ja suositukset, joissa määritellään lähestymistapa jäsenvaltioiden yhteisesti sopimien eurooppalaisten julkisten palvelujen tarjoamiseen. **On myös tärkeää, että kaikki asiaankuuluvat sidosryhmät otetaan asianmukaisesti mukaan näiden spesifikaatioiden kehittämiseen ja valmisteluun.** Lisäksi olisi huolehdittava siitä, että spesifikaatiot pysyvät teknologianeutraaleina ja avoimina innovatiivisille teknologioille.

<sup>27</sup> Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle – Eurooppalaiset yhteentoimivuusperiaatteet – täytäntöönpanostrategia, COM(2017)0134.

<sup>27</sup> Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle – Eurooppalaiset yhteentoimivuusperiaatteet – täytäntöönpanostrategia, COM(2017)0134.

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

#### *Komission teksti*

(11) Jotta voitaisiin lisätä sekä jäsenvaltioiden viranomaisten että talouden toimijoiden luottamusta siihen, että eFTI-alustat ja eFTI-palveluntarjoajat noudattavat näitä vaatimuksia, jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten olisi otettava käyttöön sertifiointijärjestelmä, joka pohjautuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008<sup>28</sup> mukaiseen akkreditointiin.

---

<sup>28</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 765/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30).

#### *Tarkistus*

(11) Jotta voitaisiin lisätä sekä jäsenvaltioiden viranomaisten että talouden toimijoiden luottamusta siihen, että eFTI-alustat ja eFTI-palveluntarjoajat noudattavat näitä vaatimuksia, jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten olisi otettava käyttöön sertifiointijärjestelmä, joka pohjautuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008<sup>28</sup> mukaiseen akkreditointiin. ***Suhteellisen pitkän täytäntöönpanoajanjakson vuoksi komission olisi arvioitava, voisivatko lohkoketjuteknologian kaltaiset teknologiat taata samanlaisen tuloksen kuin sertifiointijärjestelmä ja vähentää samalla merkittävästi talouden toimijoille ja jäsenvaltioille aiheutuvia kustannuksia.***

---

<sup>28</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 765/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30).

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(12) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen mukaisesti sähköisessä muodossa saataville asetettujen lakisäätteisten tietojen hyväksymistä koskevan velvollisuuden yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011<sup>29</sup> mukaisesti.**

**Poistetaan.**

---

<sup>29</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

## Tarkistus 12

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 13 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(13) Komissiolle olisi erityisesti siirrettävä täytäntöönpanovalta hyväksyä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluviin lakisäätteisiin tietovaatimuksiin liittyvä yhteinen tietojoukko ja sen osajoukot sekä yhteiset menettelyt ja yksityiskohtaiset säännöt sille, kuinka toimivaltaiset viranomaiset saavat käyttöönsä ja käsittelevät näitä tietoja, kun asianomaiset talouden toimijat asettavat tiedot saataville sähköisesti, mukaan lukien yksityiskohtaiset säännöt ja tekniset spesifikaatiot.**

**Poistetaan.**

## Tarkistus 13

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 14 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(14) Komissiolle olisi lisäksi siirrettävä täytäntöönpanovalta vahvistaa yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat eFTI-alustoja ja eFTI-palveluntarjoajia koskevien vaatimusten täytäntöönpanoa.**

**Poistetaan.**

#### Tarkistus 14

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 15 kappale – 4 a luetelmakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

– **vahvistetaan yhteiset menettelyt, tekniset spesifikaatiot ja yksityiskohtaiset säännöt sille, kuinka toimivaltaiset viranomaiset saavat käyttöönsä ja käsittelevät tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvia tietovaatimuksia, sekä yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat eFTI-alustoja ja eFTI-palveluntarjoajia koskevien vaatimusten täytäntöönpanoa.**

#### Tarkistus 15

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(20 a) Komission olisi aloitettava välittömästi tarvittavien delegoitujen säädösten valmistelu, jotta vältetään lisäviivästykset ja varmistetaan, että talouden toimijoilla ja jäsenvaltioilla on riittävästi aikaa valmistautua.**

#### Tarkistus 16

**Ehdotus asetukseksi  
1 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan lainsäädäntökehys tavaroiden kuljettamiseen unionin alueella liittyvien lakisääteisten tietojen sähköiselle toimittamiselle. Tätä varten tässä asetuksessa

*Tarkistus*

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan lainsäädäntökehys tavaroiden kuljettamiseen **ja kuljetusten yhteentoimivuuteen** unionin alueella liittyvien lakisääteisten tietojen sähköiselle toimittamiselle. Tätä varten tässä asetuksessa

**Tarkistus 17**

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

a) vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten edellytetään hyväksyvän lakisääteiset tiedot, **kun** asianomaiset talouden toimijat **asettavat ne saataville** sähköisessä muodossa;

*Tarkistus*

a) vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten edellytetään hyväksyvän lakisääteiset tiedot, **jotka** asianomaiset talouden toimijat **antavat** sähköisessä muodossa;

**Tarkistus 18**

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**a a) vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti asianomaisten talouden toimijoiden edellytetään asettavan lakisääteiset tiedot sähköisessä muodossa jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten saataville;**

**Tarkistus 19**

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – a b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***a b) vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on viestittävä talouden toimijoiden kanssa sähköisesti lakisäätteisten tietojen antamisesta.***

## **Tarkistus 20**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 2 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

Tätä asetusta sovelletaan lakisäätteisiin tietovaatimukseen, joista säädetään unionin säädöksissä, joissa vahvistetaan tavaroiden kuljetusta unionin alueella koskevat ehdot SEUT-sopimuksen kolmannen osan VI osaston mukaisesti tai joissa vahvistetaan jätteiden siirtoa koskevat ehdot. Jätteiden siirron osalta tätä asetusta ei sovelleta tullitoimipaikkojen tekemiin tarkastuksiin, joista säädetään sovellettavissa unionin lainsäädännön säännöksissä. Unionin säädökset, joihin tätä asetusta sovelletaan, ja niihin liittyvät lakisäätteiset tietovaatimukset luetellaan liitteessä I olevassa A osassa.

*Tarkistus*

Tätä asetusta sovelletaan lakisäätteisiin tietovaatimukseen, joista säädetään unionin säädöksissä, joissa vahvistetaan tavaroiden kuljetusta unionin alueella koskevat ehdot SEUT-sopimuksen kolmannen osan VI osaston mukaisesti tai joissa vahvistetaan jätteiden siirtoa koskevat ehdot, ***ja tavaroiden kuljetusta koskeviin lakisäätteisiin tietovaatimukseen, joista määrätään unionissa sovellettavissa kansainvälisissä yleissopimuksissa.*** Jätteiden siirron osalta tätä asetusta ei sovelleta tullitoimipaikkojen tekemiin tarkastuksiin, joista säädetään sovellettavissa unionin lainsäädännön säännöksissä. Unionin säädökset, joihin tätä asetusta sovelletaan, ja niihin liittyvät lakisäätteiset tietovaatimukset luetellaan liitteessä I olevassa A osassa.

## **Tarkistus 21**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **2 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) lisätään viittaukset muihin tavaroiden kuljetusta säänteleviin unionin säädöksiin, joissa vahvistetaan***

## Tarkistus 22

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – b b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b b) lisätään viittaukset unionissa sovellettaviin kansainvälisiin yleissopimuksiin, joissa vahvistetaan tavaroiden kuljetukseen suoraan tai epäsuorasti liittyviä lakisäätteisiä tietovaatimuksia.***

## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – otsikko

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Asianomaisia talouden toimijoita koskevat vaatimukset

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Kun asianomaiset talouden toimijat asettavat*** lakisäätteiset tiedot saataville sähköisessä muodossa, niiden on tehtävä se sertifioidun eFTI-alustan ja, tapauksen mukaan, sertifioidun eFTI-palveluntarjoajan käsittelemien tietojen pohjalta. Lakisäätteiset tiedot on asetettava saataville koneellisesti luettavassa muodossa ja, jos toimivaltainen viranomainen sitä pyytää, ihmisen luettavissa olevassa muodossa.

***Asianomaisten talouden toimijoiden on asetettava*** lakisäätteiset tiedot saataville sähköisessä muodossa. Niiden on tehtävä se sertifioidun eFTI-alustan ***käsittelemien tietojen pohjalta 8 artiklan mukaisesti*** ja, tapauksen mukaan, sertifioidun eFTI-palveluntarjoajan käsittelemien tietojen pohjalta ***9 artiklan mukaisesti***. Lakisäätteiset tiedot on asetettava saataville koneellisesti luettavassa muodossa ja, jos toimivaltainen viranomainen sitä pyytää, ihmisen luettavissa olevassa muodossa.

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

##### *Komission teksti*

Koneellisesti luettavassa muodossa olevat tiedot on asetettava saataville varmennetulla ja suojatulla yhteydellä eFTI-alustalla olevaan tietolähteeseen. Asianomaisten talouden toimijoiden on ilmoitettava verkko-osoite, jonka kautta tiedot ovat saatavilla, sekä kaikki muut tekijät, jotka ovat tarpeellisia, jotta toimivaltainen viranomais voi yksiselitteisesti tunnistaa lakisäätteiset tiedot.

##### *Tarkistus*

Koneellisesti luettavassa muodossa olevat tiedot on asetettava saataville varmennetulla, **yhteentoimivalla** ja suojatulla yhteydellä eFTI-alustalla olevaan tietolähteeseen. Asianomaisten talouden toimijoiden on ilmoitettava verkko-osoite, jonka kautta tiedot ovat saatavilla, sekä kaikki muut tekijät, jotka ovat tarpeellisia, jotta toimivaltainen viranomais voi yksiselitteisesti tunnistaa lakisäätteiset tiedot.

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi

#### 5 artikla – otsikko

##### *Komission teksti*

Toimivaltaisten viranomaisten hyväksyntä

##### *Tarkistus*

Toimivaltaisten viranomaisten hyväksyntä **ja lakisäätteisten tietojen antaminen**

## Tarkistus 27

### Ehdotus asetukseksi

#### 5 artikla – 1 a kohta (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

**Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on viestittävä asianomaisten talouden toimijoiden kanssa lakisäätteisistä tiedoista sähköisesti.**

## Tarkistus 28

### Ehdotus asetukseksi

#### 7 artikla – 1 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

***Komissio vahvistaa  
täytäntöönpanosäädöksillä***

*Tarkistus*

***Siirretään komissiolle valta antaa  
13 artiklan mukaisesti delegoituja  
säädöksiä, joilla vahvistetaan***

#### **Tarkistus 29**

**Ehdotus asetukseksi  
7 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) yhteiset menettelyt ja  
yksityiskohtaiset säännöt tämän asetuksen  
nojalla oikeudellisesti sitovia lausuntoja  
antavan luonnollisen henkilön tai  
oikeushenkilön henkilöllisyyden  
vahvistamiseksi.***

#### **Tarkistus 30**

**Ehdotus asetukseksi  
7 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Unionissa sovellettavissa kansainvälisissä  
yleissopimuksissa määriteltyjä, olemassa  
olevia standardoituja tietomalleja ja  
tietojoukkoja käytetään viitekohtina  
määriteltäessä näitä yhteisiä eFTI-tietoja,  
menettelyjä ja tietojen saantia koskevia  
sääntöjä.***

#### **Tarkistus 31**

**Ehdotus asetukseksi  
7 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Täytäntöönpanosäädökset hyväksytään  
14 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua***

***Poistetaan.***

*tarkastelumenettelyä noudattaen.*

### Tarkistus 32

**Ehdotus asetukseksi**  
**8 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

1. Lakisääteisten tietojen käsittelyssä käytettävien eFTI-alustojen on tarjottava toiminnot, joilla varmistetaan, että

*Tarkistus*

1. ***eFTI-alustoihin sovelletaan teknologianeutraaliuden ja yhteentoimivuuden yleisiä periaatteita.*** Lakisääteisten tietojen käsittelyssä käytettävien eFTI-alustojen on tarjottava toiminnot, joilla varmistetaan, että

### Tarkistus 33

**Ehdotus asetukseksi**  
**8 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

a) henkilötietoja ***voidaan käsitellä*** asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti;

*Tarkistus*

a) henkilötietoja ***on käsiteltävä*** asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti;

### Tarkistus 34

**Ehdotus asetukseksi**  
**8 artikla – 1 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

b) kaupallisia tietoja ***voidaan käsitellä*** 6 artiklan mukaisesti;

*Tarkistus*

b) kaupallisia tietoja ***on käsiteltävä*** 6 artiklan mukaisesti;

### Tarkistus 35

**Ehdotus asetukseksi**  
**8 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) eFTI-alustat ja niillä olevat tiedot***

*ovat yhteentoimivia;*

### Tarkistus 36

#### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

c) käsiteltyjen tietojen ja sen määritellyn tavarakokonaisuuden fyysisen kuljetuksen, johon tiedot liittyvät, välille voidaan muodostaa yksilöllinen sähköinen tunnistuslinkki lähtöpaikasta määräpaikkaan yhden kuljetussopimuksen ehtojen mukaisesti ***konttien, kollien tai kappaletavaroiden lukumäärästä riippumatta;***

*Tarkistus*

c) käsiteltyjen tietojen ja sen määritellyn tavarakokonaisuuden fyysisen kuljetuksen, johon tiedot liittyvät, välille voidaan muodostaa yksilöllinen sähköinen tunnistuslinkki lähtöpaikasta määräpaikkaan yhden kuljetussopimuksen ***tai rahtikirjan*** ehtojen mukaisesti;

### Tarkistus 37

#### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***e a) toimivaltaisilla viranomaisilla on välitön pääsy kaikkiin asiaa koskeviin tietoihin kansallisen tai unionin lainsäädännön mukaisesti, jotta varmistetaan yleinen järjestys ja niiden unionin säästösten noudattaminen, joilla säännellään tavaroiden kuljetusta SEUT-sopimuksen kolmannen osan VI osaston mukaisesti;***

### Tarkistus 38

#### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta – h alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

h) käsitellyt tietoalkiot vastaavat yhteistä eFTI-tietojoukkoa ja sen osajoukkoja ja niitä voidaan käsitellä millä

h) käsitellyt tietoalkiot vastaavat yhteistä eFTI-tietojoukkoa ja sen osajoukkoja ja niitä voidaan käsitellä millä

tahansa unionin virallisella kielellä.

tahansa unionin virallisella kielellä *tai jäsenvaltion toisella virallisella kielellä.*

### Tarkistus 39

#### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**1 a. On otettava käyttöön standardoitu eFTI-formaatti, joka sisältää kaikki liitteen 1 osassa A luetellut lakisäätteiset tietovaatimukset ja kaikki liitteen 1 osassa B luetellut lakisäätteiset tietovaatimukset erillisessä asiaa koskevassa jäsenvaltioiden luetteloon kuuluvan eFTI-formaatin osassa.**

### Tarkistus 40

#### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2. Komissio hyväksyy 1 kohdassa vahvistettuja vaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännöt täytäntöönpanosäädöksillä. Täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 14 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**

**2. Siirretään komissiolle valta antaa 13 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä 1 kohdassa vahvistettuja vaatimuksia koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen vahvistamiseksi.**

### Tarkistus 41

#### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**a a) tiedot ovat yhteentoimivia;**

### Tarkistus 42

#### Ehdotus asetukseksi

## 9 artikla – 1 kohta – b alakohta

### *Komission teksti*

b) tiedot arkistoidaan ja ne pysyvät saatavilla **riittävän** ajan asiaa koskevien lakisääteisten tietovaatimusten mukaisesti;

### *Tarkistus*

b) tiedot arkistoidaan ja ne pysyvät saatavilla **neljän vuoden** ajan asiaa koskevien lakisääteisten tietovaatimusten mukaisesti;

## Tarkistus 43

### Ehdotus asetukseksi

#### 9 artikla – 1 kohta – c alakohta

### *Komission teksti*

c) viranomaisilla on välitön pääsy niiden eFTI-alustoilla käsiteltyihin tavarakuljetusta koskeviin lakisääteisiin tietoihin, kun asianomainen talouden toimija on antanut tämän pääsyn viranomaiselle;

### *Tarkistus*

c) **toimivaltaisilla** viranomaisilla on välitön pääsy niiden eFTI-alustoilla käsiteltyihin tavarakuljetusta koskeviin lakisääteisiin tietoihin, kun asianomainen talouden toimija on antanut tämän pääsyn **toimivaltaiselle** viranomaiselle;

## Tarkistus 44

### Ehdotus asetukseksi

#### 9 artikla – 2 kohta

### *Komission teksti*

2. ***Komissio hyväksyy 1 kohdassa vahvistettuja vaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännöt täytäntöönpanosäädöksillä. Täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 14 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.***

### *Tarkistus*

2. ***Siirretään komissiolle valta antaa 13 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä 1 kohdassa vahvistettuja vaatimuksia koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen vahvistamiseksi.***

## Tarkistus 45

### Ehdotus asetukseksi

#### 10 artikla – 3 kohta

### *Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on pidettävä yllä ajan

### *Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on pidettävä yllä ajan

tasalla olevaa luetteloja akkreditoituista vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksista sekä eFTI-alustoista ja eFTI-palveluntarjoajista, jotka nämä laitokset ovat sertifiointineet 11 ja 12 artiklan mukaisesti. Niiden asetettava luettelo julkisesti saataville valtion virallisella verkkosivulla. **Luettelo** on päivitettävä **säännöllisesti** ja viimeistään kunkin vuoden **maaliskuun** 31 päivään mennessä.

tasalla olevaa luetteloja akkreditoituista vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksista sekä eFTI-alustoista ja eFTI-palveluntarjoajista, jotka nämä laitokset ovat sertifiointineet 11 ja 12 artiklan mukaisesti. Niiden asetettava luettelo julkisesti saataville valtion virallisella verkkosivulla. **Luettelo** on päivitettävä **viipymättä joka kerta, kun sen sisältämät tiedot muuttuvat**, ja viimeistään kunkin vuoden **toukokuun** 31 päivään mennessä.

## Tarkistus 46

### Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle 3 kohdassa tarkoitettu luettelo sekä sen verkkosivun osoite, jossa luettelo on julkaistu, viimeistään kunkin vuoden **maaliskuun** 31 päivänä. Komissio julkaisee linkin näille verkkosivulle omalla virallisella verkkosivustollaan.

#### *Tarkistus*

4. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle 3 kohdassa tarkoitettu luettelo sekä sen verkkosivun osoite, jossa luettelo on julkaistu, viimeistään kunkin vuoden **toukokuun** 31 päivänä. Komissio julkaisee linkin näille verkkosivulle omalla virallisella verkkosivustollaan.

## Tarkistus 47

### Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 1 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**1 a. Sertifiointi on suoritettava riippumattomalla tavalla, jotta vältetään kilpailun vääristyminen. On varmistettava yhdenmukaisuus unionissa sovellettavissa kansainvälisissä yleissopimuksissa määriteltyjen, olemassa olevien standardoitujen alustojen kanssa.**

## Tarkistus 48

### Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 1 b kohta (uusi)

**1 b. Olemassa olevat tietotekniset järjestelmät, joita kuljetusalan talouden toimijat nykyisin käyttävät lakisääteisten tietojen antamiseen ja jotka täyttävät 8 artiklan 1 kohdassa vahvistetut toiminnalliset vaatimukset, on sertifioitava eFTI-alustoiksi.**

## **Tarkistus 49**

### **Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 2 kohta**

2. Siirretään komissiolle [tämän asetuksen voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi 2 artiklassa, 11 artiklan 5 kohdassa ja 12 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

2. Siirretään komissiolle [tämän asetuksen voimaantulopäivästä] määräämättömäksi ajaksi 2 artiklassa, **7 artiklassa, 8 artiklan 2 kohdassa, 9 artiklan 2 kohdassa**, 11 artiklan 5 kohdassa ja 12 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

## **Tarkistus 50**

### **Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 3 kohta**

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 2 artiklassa, 11 artiklan 5 kohdassa ja 12 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 2 artiklassa, **7 artiklassa, 8 artiklan 2 kohdassa, 9 artiklan 2 kohdassa**, 11 artiklan 5 kohdassa ja 12 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin

voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyys.

myöhempanä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyys.

## Tarkistus 51

### Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. *Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.*

#### *Tarkistus*

4. *Edellä olevan 2 artiklan mukaisesti annettujen delegoitujen säädösten soveltaminen alkaa vuoden kuluttua siitä, kun ne ovat tulleet voimaan.*

## Tarkistus 52

### Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 4 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

4 a. *Ennen delegoidun säädöksen antamista komissio varmistaa asianomaisten sidosryhmien ja niitä edustavien elinten kuulemisen asianmukaisilla foorumeilla eli asiantuntijaryhmässä, joka on perustettu 13 päivänä syyskuuta 2018 annetulla komission päätöksellä C(2018) 5921 final (”digitaalista tavaraliikennettä ja logistiikkaa käsittelevä foorumi”).*

## Tarkistus 53

### Ehdotus asetukseksi 14 artikla

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

#### *14 artikla*

*Poistetaan.*

#### *Komiteamenettely*

1. *Komissiota avustaa komitea. Tämä*

*komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.*

**2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.**

#### Tarkistus 54

##### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 1 kohta

###### *Komission teksti*

1. Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta viimeistään [**viiden** vuoden kuluttua sen soveltamisen alkamispäivästä] ja esittää kertomuksen tärkeimmistä havainnoista Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle.

###### *Tarkistus*

1. Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta viimeistään ... **päivänä ...kuuta** ... [**kolmen** vuoden kuluttua sen soveltamisen alkamispäivästä] ja esittää kertomuksen tärkeimmistä havainnoista Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle. **Tässä arvioinnissa tarkastellaan erityisesti mahdollisuutta ulottaa tämän asetuksen soveltamisala koskemaan tiettyjä yritysten välisiä tietoja, joita tarvitaan, jotta voidaan osoittaa tavaroiden kuljetusta SEUT-sopimuksen kolmannen osan VI osaston mukaisesti säänteleviin unionin säädöksiin sisältyvien asiaa koskevien vaatimusten noudattaminen.**

#### Tarkistus 55

##### Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 2 kohta

###### *Komission teksti*

Sitä sovelletaan [**neljän** vuoden kuluttua voimaantulosta].

###### *Tarkistus*

Sitä sovelletaan ... **päivästä ...kuuta** ... [**kolmen** vuoden kuluttua **tämän asetuksen** voimaantulosta].