



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 20. marts 2019
(OR. en)

7400/19

**Interinstitutionel sag:
2018/0140(COD)**

**CODEC 656
TRANS 188
MAR 64
TELECOM 121
MI 249
COMER 40
CYBER 87
ENFOCUSTOM 50
DATAPROTECT 89
IA 96
PE 83**

ORIENTERENDE NOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: De Faste Repræsentanters Komité/Rådet

Vedr.: Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om
elektronisk godstransportinformation
- Resultat af Europa-Parlamentets førstebehandling
(den 11.-14. marts 2019 i Strasbourg)

I. INDLEDNING

Ordføreren, Claudia SCHMIDT (PPE, AT), fremlagde på vegne af Transport- og Turismeudvalget en betænkning om forslaget til forordning. Betænkningen indeholdt 55 ændringsforslag (ændringsforslag 1-55) til forslaget. Der blev ikke fremsat andre ændringsforslag.

II. AFSTEMNING

Ved afstemningen den 12. marts 2019 vedtog plenarforsamlingen ved en enkelt afstemning disse ændringsforslag (ændringsforslag 1-55) til forslaget til forordning.

Det således ændrede kommissionsforslag udgør Parlamentets førstebehandlingsholdning, som er indeholdt i dets lovgivningsmæssige beslutning, jf. bilaget til denne note¹.

¹ Den udgave af Parlamentets holdning, der findes i den lovgivningsmæssige beslutning, er forsynet med angivelse af de ændringer, der er foretaget i Kommissionens forslag. Tilføjelser til Kommissionens tekst er fremhævet med *fed skrift og kursiv*. Udgået tekst er angivet med "■".

Elektronisk godstransportinformation *I**

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 12. marts 2019 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om elektronisk godstransportinformation (COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2018)0279),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, artikel 91, artikel 100, stk. 2, og artikel 192, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C8-0191/2018),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til udtalelse af 17. oktober 2018² fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,
 - efter høring af Regionsudvalget,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 59,
 - der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget (A8-0060/2019),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

² EUT C 62 af 15.2.2019, s. 265.

Ændring 1

Forslag til forordning Betragtning 1

Kommissionens forslag

(1) Effektiviteten af godstransport og logistik er afgørende for **EU's** økonomi, det indre markeds funktion og den økonomiske samhørighed i alle EU-regioner.

Ændring

(1) Effektiviteten af godstransport og logistik er afgørende for **væksten og konkurrenceevnen i Unionens** økonomi, det indre markeds funktion og den **social**e og økonomiske samhørighed i alle EU-regioner.

Ændring 2

Forslag til forordning Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

(1a) Formålet med denne forordning er at reducere omkostningerne til behandling af transportinformation mellem myndigheder og erhvervsdrivende, at forbedre myndighedernes håndhævelseskapacitet og at fremme digitaliseringen af godstransport og logistik.

Ændring 3

Forslag til forordning Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Bevægelsen af varer ledsages af en stor mængde oplysninger, der fortsat udveksles i papirformat mellem virksomheder, og mellem virksomheder og

Ændring

(2) Bevægelsen af varer ledsages af en stor mængde oplysninger, der fortsat udveksles i papirformat mellem virksomheder, og mellem virksomheder og

offentlige myndigheder. Brugen af papirdokumenter udgør en betydelig administrativ byrde for logistikoperatører.

offentlige myndigheder. Brugen af papirdokumenter udgør en betydelig administrativ byrde **og en ekstra omkostning** for logistikoperatører **og tilknyttede erhvervsgrøene (såsom handel og fremstillingsvirksomhed), navnlig for SMV'er, og har en negativ indvirkning på miljøet.**

Ændring 4

Forslag til forordning Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

(2a) Effektiv håndhævelse af reglerne er en forudsætning for fair konkurrence på det indre marked. Yderligere digitalisering af håndhævelsesværktøjerne er afgørende for at kunne frigøre håndhævelseskapacitet, reducere unødvendige administrative byrder for internationale transportoperatører, navnlig for SMV'er, sætte mere målrettet ind over for højrisikable transportoperatører og afdække svigagtig praksis. Denne digitale "intelligente" håndhævelse kræver, at alle relevante oplysninger bliver papirløse og gjort tilgængelige for de kompetente myndigheder i elektronisk form. Derfor bør anvendelsen af elektroniske transportdokumenter i fremtiden blive reglen. For at give håndhævelsesmyndigheder, herunder dem, der udfører vejkontroller, et klart og fuldstændigt overblik over de transportoperatører, der kontrolleres, bør de desuden have adgang direkte og i realtid til alle relevante oplysninger, så de hurtigere og mere effektivt kan afdække overtrædelser og afvigelser.

Ændring 5

Forslag til forordning Betragtning 3

Kommissionens forslag

(3) Manglen på en fælles lovramme på EU-plan, der pålægger offentlige myndigheder at acceptere relevante godstransportoplysninger påkrævet af lovgivningen i elektronisk form, betragtes som hovedårsagen til manglende fremskridt med hensyn til forenkling og større effektivitet, som er gjort mulig af tilgængelige elektroniske midler. De offentlige myndigheders manglende accept af oplysninger i elektronisk form påvirker ikke kun den enkle kommunikation mellem dem og operatører men hindrer indirekte også udviklingen af forenklet business-to-business elektronisk kommunikation i hele **EU**.

Ændring

(3) Manglen på en fælles lovramme på EU-plan, der pålægger offentlige myndigheder at acceptere relevante godstransportoplysninger påkrævet af lovgivningen i elektronisk form, betragtes som hovedårsagen til manglende fremskridt med hensyn til forenkling og større effektivitet, som er gjort mulig af tilgængelige elektroniske midler. De offentlige myndigheders manglende accept af oplysninger i elektronisk form påvirker ikke kun den enkle kommunikation mellem dem og operatører, men hindrer indirekte også udviklingen af forenklet business-to-business elektronisk kommunikation i hele **Unionen og vil føre til øgede administrative omkostninger, navnlig for SMV'er**.

Ændring 6

Forslag til forordning Betragtning 4

Kommissionens forslag

(4) Dele af **EU's** transportlovgivning kræver, at de kompetente myndigheder accepterer digitaliseret information, men dette gælder langt fra al EU-lovgivning. Det **skal** være muligt at benytte elektroniske midler til at gøre lovgivningsmæssige oplysninger om godstransport tilgængelige for myndigheder på hele **EU's** område og med respekt for alle relevante faser af transportdrift udført i **EU**. Derudover skal denne mulighed gælde for alle lovgivningsmæssige oplysninger inden for alle former for transport.

Ændring

(4) Dele af **Unionens** transportlovgivning kræver, at de kompetente myndigheder accepterer digitaliseret information, men dette gælder langt fra al EU-lovgivning. **For at reducere administrative omkostninger og effektivisere kontroller og bekæmpelse af overtrædelser, bør det altid** være muligt at benytte elektroniske midler til at gøre lovgivningsmæssige oplysninger om godstransport tilgængelige for myndigheder på hele **Unionens** område og med respekt for alle relevante faser af transportdrift udført i **Unionen**. Derudover

skal denne mulighed gælde for alle lovgivningsmæssige oplysninger inden for alle former for transport. **Medlemsstaterne bør generelt godtage elektroniske transportdokumenter og straks ratificere og anvende e-CMR-protokollen. Myndighederne bør derfor kommunikere elektronisk med de berørte erhvervsdrivende om de lovgivningsmæssige oplysninger og gøre deres egne data digitalt tilgængelige i overensstemmelse med gældende ret.**

Ændring 7

Forslag til forordning Betragtning 5 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

(5a) For at reducere den administrative byrde og frigøre den begrænsede håndhævelseskapacitet bør de erhvervsdrivende være forpligtet til at levere lovgivningsmæssige oplysninger elektronisk til medlemsstaternes kompetente myndigheder, og medlemsstaternes kompetente myndigheder bør kommunikere elektronisk med de berørte erhvervsdrivende vedrørende leveringen af lovgivningsmæssige oplysninger.

Ændring 8

Forslag til forordning Betragtning 6

Kommissionens forslag

Ændring

(6) Idet denne forordning kun har til formål at lette **indlevering** af information, specifikt med elektroniske midler, bør den

(6) Idet denne forordning kun har til formål at lette **og fremme leveringen** af information **mellem erhvervsdrivende og**

ikke påvirke bestemmelserne i europæisk eller national lovgivning, der fastlægger indholdet af lovgivningsmæssige oplysninger, og den *skal* navnlig ikke pålægge yderligere lovgivningsmæssige oplysningskrav. *Selv om* denne forordning har til formål at gøre det muligt at overholde de lovgivningsmæssige oplysningskrav ved anvendelse af elektroniske metoder i stedet for på papir, *skal* den ikke på anden vis påvirke de relevante EU-bestemmelser for krav vedrørende dokumenterne, der skal anvendes til en struktureret fremlæggelse af de pågældende oplysninger. EU-bestemmelserne om overførsel af affald, som indeholder procedurekrav for overførslerne, *skal* ligeledes forblive upåvirket af denne forordning. Denne forordning *berører* heller ikke bestemmelserne om anmeldelsespligt i forordning (EU) nr. 952/2013 eller i gennemførelsesretsakter eller delegerede retsakter vedtaget under dens betingelser.

administrative organer, specifikt med elektroniske midler, bør den ikke påvirke bestemmelserne i europæisk eller national lovgivning, der fastlægger indholdet af lovgivningsmæssige oplysninger, og den *bør* navnlig ikke pålægge yderligere lovgivningsmæssige oplysningskrav. *Eftersom* denne forordning har til formål at gøre det muligt at overholde de lovgivningsmæssige oplysningskrav ved anvendelse af elektroniske metoder i stedet for på papir, *bør* den ***gøre det muligt at udvikle europæiske platforme, så oplysningerne nemt kan udveksles og deles.*** *Den bør* ikke på anden vis påvirke de relevante EU-bestemmelser for krav vedrørende dokumenterne, der skal anvendes til en struktureret fremlæggelse af de pågældende oplysninger. EU-bestemmelserne om overførsel af affald, som indeholder procedurekrav for overførslerne, *bør* ligeledes forblive upåvirket af denne forordning. Denne forordning *bør* heller ikke *berøre* bestemmelserne om anmeldelsespligt i forordning (EU) nr. 952/2013 eller i gennemførelsesretsakter eller delegerede retsakter vedtaget under dens betingelser. ***Kommissionen bør imidlertid vurdere, om det er nødvendigt at tilpasse bestemmelserne om indholdet af de lovgivningsmæssige oplysningskrav vedrørende godstransport på Unionens område med henblik på at forbedre de kompetente myndigheders håndhævelseskapacitet.***

Ændring 9

Forslag til forordning Betragtning 9

Kommissionens forslag

(9) Ved fastlæggelsen af disse specifikationer skal der tages behørigt hensyn til specifikationer for relevante

Ændring

(9) Ved fastlæggelsen af disse specifikationer skal der tages behørigt hensyn til specifikationer for relevante

dataudvekslinger fastsat i relevant EU-lovgivning og i relevante europæiske og internationale standarder for multimodal dataudveksling *såvel* som principperne og anbefalingerne fastsat i den europæiske interoperabilitetsramme²⁷, som er en metode til levering af europæiske digitale offentlige tjenester, som medlemsstaterne er blevet enige om. Der bør også tages nødvendigt hensyn til, at disse specifikationer forbliver teknologineutrale og åbne for innovative teknologier.

²⁷ Den europæiske interoperabilitetsramme — strategi for gennemførelse, meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget (COM(2017)0134).

dataudvekslinger fastsat i relevant EU-lovgivning og i relevante europæiske og internationale standarder for multimodal dataudveksling, *herunder bestemmelserne i den generelle forordning om databeskyttelse. Der bør også tages hensyn til de erhvervsdrivendes investeringer og til de specifikke datamodeller, der som følge heraf allerede eksisterer, og til* principperne og anbefalingerne fastsat i den europæiske interoperabilitetsramme²⁷, som er en metode til levering af europæiske digitale offentlige tjenester, som medlemsstaterne er blevet enige om. *Desuden er det vigtigt, at alle relevante interessenter inddrages i udarbejdelsen og udfærdigelsen af disse specifikationer.* Der bør også tages nødvendigt hensyn til, at disse specifikationer forbliver teknologineutrale og åbne for innovative teknologier.

²⁷ Den europæiske interoperabilitetsramme — strategi for gennemførelse, meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget (COM(2017)0134).

Ændring 10

Forslag til forordning Betragtning 11

Kommissionens forslag

(11) For at opbygge tillid blandt både medlemsstaternes myndigheder og erhvervsdrivende med hensyn til eFTI-plattormes og eFTI-udbyderes opfyldelse af disse krav, skal medlemsstaternes kompetente myndigheder gennemføre et certificeringssystem understøttet af akkreditering i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning

Ændring

(11) For at opbygge tillid blandt både medlemsstaternes myndigheder og erhvervsdrivende med hensyn til eFTI-plattormes og eFTI-udbyderes opfyldelse af disse krav, skal medlemsstaternes kompetente myndigheder gennemføre et certificeringssystem understøttet af akkreditering i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008²⁸. *På grund af den*

(EF) 765/2008²⁸.

*relativt lange gennemførelsesperiode bør
Kommissionen vurdere, om teknologier
som blockchainteknologi kan sikre
samme resultat som
certificeringssystemet, samtidig med at
omkostningerne for de erhvervsdrivende
og medlemsstaterne nedbringes betydeligt.*

²⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og markedsovervågning i forbindelse med markedsføring af produkter og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30).

²⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og markedsovervågning i forbindelse med markedsføring af produkter og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30).

Ændring 11

Forslag til forordning Betragtning 12

Kommissionens forslag

Ændring

(12) Med henblik på at sikre ensartede forhold for gennemførelsen af forpligtelsen til at acceptere de lovgivningsmæssige oplysninger gjort tilgængelige i elektronisk format i henhold til denne forordning skal Kommissionen overdrages gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser skal udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011²⁹.

udgår

²⁹ Europa-Parlamentet og Rådets Forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 fastsættende regler og almindelige principper vedrørende mekanismer for medlemsstaternes kontrol med Kommissionens brug af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

Ændring 12

Forslag til forordning Betragtning 13

Kommissionens forslag

Ændring

(13) Kommissionen skal især tildeles gennemførelsesbeføjelser til at etablere et fælles datasæt og undersæt vedrørende de respektive lovgivningsmæssige oplysningskrav omfattet af denne forordning, såvel som fælles procedurer og detaljerede regler for kompetente myndigheder vedrørende adgang til og behandling af disse oplysninger, hvor de berørte erhvervsdrivende gør disse oplysninger elektronisk tilgængelige, herunder detaljerede regler og tekniske specifikationer.

udgår

Ændring 13

Forslag til forordning Betragtning 14

Kommissionens forslag

Ændring

(14) Kommissionen skal også tildeles gennemførelsesbeføjelser til at fastsætte detaljerede regler for gennemførelsen af krav til eFTI-platforme og til eFTI-udbydere.

udgår

Ændring 14

Forslag til forordning Betragtning 15 – led 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

- *for at fastlægge fælles procedurer, tekniske specifikationer og detaljerede regler for de kompetente myndigheder om adgang til og behandling af de respektive oplysningskrav, der er omfattet af denne forordning, samt detaljerede regler om gennemførelsen af kravene for eFTI-platforme og eFTI-udbydere*

Ændring 15

Forslag til forordning Betragtning 20 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

- (20a) Kommissionen bør straks påbegynde arbejdet med de nødvendige delegerede retsakter for at undgå yderligere forsinkelser og sikre, at de erhvervsdrivende og medlemsstaterne har tilstrækkelig tid til at forberede sig.*

Ændring 16

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

Ændring

1. Denne forordning fastsætter en lovramme for elektronisk kommunikation af lovgivningsmæssige oplysninger vedrørende godstransport på **EU's** område. Til det formål vil denne forordning:

1. Denne forordning fastsætter en lovramme for elektronisk kommunikation af lovgivningsmæssige oplysninger vedrørende godstransport på **Unionens** område, **herunder dens interoperabilitet**. Til det formål vil denne forordning:

Ændring 17

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

- a) fastsætte betingelserne for medlemsstaternes kompetente myndigheds obligatoriske accept af lovgivningsmæssige oplysninger, når de **gøres** elektronisk **tilgængelige** af berørte erhvervsdrivende;

Ændring

- a) fastsætte betingelserne for medlemsstaternes kompetente myndigheds obligatoriske accept af lovgivningsmæssige oplysninger, når de **leveres** elektronisk af berørte erhvervsdrivende

Ændring 18

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

- aa) fastsætte betingelserne, hvorunder berørte erhvervsdrivende skal gøre lovgivningsmæssige oplysninger elektronisk tilgængelige for medlemsstaternes kompetente myndigheder**

Ændring 19

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 1 – litra a b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

- ab) fastsætte betingelserne, hvorunder medlemsstaternes kompetente myndigheder skal kommunikere elektronisk med de berørte erhvervsdrivende vedrørende leveringen af lovgivningsmæssige oplysninger.**

Ændring 20

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Denne forordning finder anvendelse på de lovgivningsmæssige oplysningskrav, der fremgår af *EU's* love, som fastsætter betingelserne for godstransport på *EU's* område i henhold til tredje del, afsnit VI, i traktaten, eller som fastsætter betingelserne for overførsel af affald. Hvad angår overførsel af affald, finder denne forordning ikke anvendelse på kontrol gennemført af toldmyndighederne, som anført i de gældende EU-bestemmelser. *EU's* love, som er omfattet af denne forordning, samt de tilsvarende lovgivningsmæssige oplysningskrav er anført i bilag I, del A.

Ændring

Denne forordning finder anvendelse på de lovgivningsmæssige oplysningskrav, der fremgår af *Unionens* love, som fastsætter betingelserne for godstransport på *Unionens* område i henhold til tredje del, afsnit VI, i traktaten, eller som fastsætter betingelserne for overførsel af affald **og de lovgivningsmæssige oplysningskrav for godstransport, der er fastsat i internationale konventioner, som finder anvendelse i Unionen**. Hvad angår overførsel af affald, finder denne forordning ikke anvendelse på kontrol gennemført af toldmyndighederne, som anført i de gældende EU-bestemmelser. *Unionens* love, som er omfattet af denne forordning, samt de tilsvarende lovgivningsmæssige oplysningskrav er anført i bilag I, del A.

Ændring 21

Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

ba) indarbejde henvisninger til andre EU-retsakter, der regulerer godstransport, og som fastsætter lovgivningsmæssige oplysningskrav

Ændring 22

Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

bb) indarbejde henvisninger til internationale konventioner, der finder anvendelse i Unionen, og som fastsætter lovgivningsmæssige oplysningskrav, der direkte eller indirekte vedrører godstransport.

Ændring 23

Forslag til forordning Artikel 4 – overskrift

Kommissionens forslag

Ændring

4 Krav til berørte erhvervsdrivende

Krav til **de** berørte erhvervsdrivende

Ændring 24

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændring

Når berørte erhvervsdrivende gør lovgivningsmæssige oplysninger elektronisk tilgængelige, **skal** de **gøre det** på basis af oplysninger behandlet i en certificeret eFTI-plattform og, hvis det er relevant, af en certificeret eFTI-udbyder. De lovgivningsmæssige oplysninger skal gøres tilgængelige i maskinlæsbart format og, på anmodning fra den kompetente myndighed, i menneskeligt læseligt format.

Berørte erhvervsdrivende gør lovgivningsmæssige oplysninger elektronisk tilgængelige. De **gør dette** på basis af oplysninger behandlet i en certificeret eFTI-plattform **i overensstemmelse med artikel 8** og, hvis det er relevant, af en certificeret eFTI-udbyder **i overensstemmelse med artikel 9**. De lovgivningsmæssige oplysninger skal gøres tilgængelige i maskinlæsbart format og, på anmodning fra den kompetente myndighed, i menneskeligt læseligt format.

Ændring 25

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Oplysninger i maskinlæsbart format skal gøres tilgængelige via en berigtiget og sikker forbindelse til en eFTI-platforms datakilde. Berørte erhvervsdrivende skal meddele internetadressen, hvor der er adgang til oplysningerne, sammen med ethvert andet element, der er nødvendigt for at give den kompetente myndighed mulighed for entydigt at identificere de lovgivningsmæssige oplysninger.

Ændring

Oplysninger i maskinlæsbart format skal gøres tilgængelige via en berigtiget, **interoperabel** og sikker forbindelse til en eFTI-platforms datakilde. Berørte erhvervsdrivende skal meddele internetadressen, hvor der er adgang til oplysningerne, sammen med ethvert andet element, der er nødvendigt for at give den kompetente myndighed mulighed for entydigt at identificere de lovgivningsmæssige oplysninger.

Ændring 26

Forslag til forordning Artikel 5 – overskrift

Kommissionens forslag

Accept af **kompetente myndigheder**

Ændring

Kompetente myndigheders accept og levering af lovgivningsmæssige oplysninger

Ændring 27

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

Medlemsstaternes kompetente myndigheder kommunikerer elektronisk med de berørte erhvervsdrivende vedrørende lovgivningsmæssige oplysninger.

Ændring 28

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

Kommissionen *skal* fastsætte følgende *ved hjælp af gennemførelsesretsakter*:

Ændring

Kommissionen *tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 13 med henblik på at* fastsætte følgende:

Ændring 29

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

ba) fælles procedurer og detaljerede bestemmelser om validering af identiteten af enhver fysisk eller juridisk person, der afgiver juridisk bindende erklæringer i denne forbindelse.

Ændring 30

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

Eksisterende, standardiserede datamodeller og datasæt, som er angivet i internationale konventioner, der finder anvendelse i Unionen, anvendes som referenceramme i forbindelse med fastsættelsen af disse fælles eFTI-data, procedurer og regler for adgang.

Ændring 31

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 14, stk. 2.

Ændring

udgår

Ændring 32

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

1. De eFTI-platforme, der benyttes til at behandle lovgivningsmæssige oplysninger, skal indeholde funktioner, der sikrer at:

Ændring

1. **eFTI-plattformene er underlagt de generelle principper om teknologisk neutralitet og interoperabilitet.** De eFTI-platforme, der benyttes til at behandle lovgivningsmæssige oplysninger, skal indeholde funktioner, der sikrer at:

Ændring 33

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

a) personoplysninger **kan** behandles i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/679

Ændring

a) personoplysninger **skal** behandles i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/679

Ændring 34

Forslag til forordning

Artikel 8 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) erhvervsmæssige data **kan** behandles i overensstemmelse med artikel 6

Ændring

b) erhvervsmæssige data **skal** behandles i overensstemmelse med artikel 6

Ændring 35

Forslag til forordning

Artikel 8 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

ba) eFTI-plattformene og de data, som de indeholder, er interoperable

Ændring 36

Forslag til forordning

Artikel 8 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

Ændring

c) et unikt elektronisk identificerende link kan etableres mellem de behandlede data og den fysiske forsendelse af et bestemt sæt af varer, som oplysningerne er relateret til, fra udgangspunkt til bestemmelsessted i henhold til vilkårene i en enkelt transportkontrakt, **uanset kvantitet eller antallet af containere, pakker, eller stykker**

c) et unikt elektronisk identificerende link kan etableres mellem de behandlede data og den fysiske forsendelse af et bestemt sæt af varer, som oplysningerne er relateret til, fra udgangspunkt til bestemmelsessted i henhold til vilkårene i en enkelt transportkontrakt eller **et fragtbrev**

Ændring 37

Forslag til forordning

Artikel 8 – stk. 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

ea) de kompetente myndigheder har øjeblikkelig adgang til alle relevante oplysninger i henhold til national lovgivning eller EU-lovgivning med henblik på at sikre den offentlige orden og overholdelsen af de EU-retsakter, der regulerer godtransport i henhold til afsnit VI i traktatens tredje del

Ændring 38

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1 – litra h

Kommissionens forslag

Ændring

h) behandlede dataelementer svarer til det fælles eFTI-datasæt og -undersæt, og at de kan behandles på ethvert af *EU's* officielle sprog.

h) behandlede dataelementer svarer til det fælles eFTI-datasæt og -undersæt, og at de kan behandles på ethvert af *Unionens* officielle sprog *eller ethvert af medlemsstaternes officielt anerkendte sprog*.

Ændring 39

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

1a. Der skal være et standardiseret eFTI-format, som omfatter alle de lovgivningsmæssige oplysningskrav anført i del A i bilag I og alle de lovgivningsmæssige oplysningskrav anført i del B i bilag I i en afgrænset og særskilt del af eFTI-formatet, som er anført af medlemsstaterne.

Ændring 40

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Kommissionen **vedtager ved gennemførelsesretsakter** detaljerede regler vedrørende kravene fastsat i stk. 1. **Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 14, stk. 2.**

Ændring

2. Kommissionen **tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 13 med henblik på at fastlægge** detaljerede regler vedrørende kravene fastsat i stk. 1.

Ændring 41

Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

aa) data er interoperable

Ændring 42

Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

Ændring

b) data opbevares og er tilgængelige i **en passende tidsperiode** i henhold til relevante lovgivningsmæssige oplysningskrav

b) data opbevares og er tilgængelige i **fire år** i henhold til relevante lovgivningsmæssige oplysningskrav

Ændring 43

Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) **myndigheder** har umiddelbar adgang til lovgivningsmæssige oplysninger vedrørende godstransport behandlet ved hjælp af deres eFTI-platforme, når denne adgang gives til **myndighederne** af en berørt erhvervsdrivende

Ændring

c) **de kompetente myndigheder** har umiddelbar adgang til lovgivningsmæssige oplysninger vedrørende godstransport behandlet ved hjælp af deres eFTI-platforme, når denne adgang gives til **de kompetente myndigheder** af en berørt erhvervsdrivende

Ændring 44

**Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2**

Kommissionens forslag

2. Kommissionen **vedtager ved gennemførelsesretsakter** detaljerede regler vedrørende kravene fastsat i stk. 1. **Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 14, stk. 2.**

Ændring

2. Kommissionen **tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 13 med henblik på at fastlægge** detaljerede regler vedrørende kravene fastsat i stk. 1.

Ændring 45

**Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 3**

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne skal føre en opdateret liste over akkrediterede overensstemmelsesvurderingsorganer og over eFTI-platforme og eFTI-udbydere certificeret af disse organer i henhold til artikel 11 og 12. De skal offentliggøre denne liste på en officiel statslig hjemmeside. Listen **vil løbende blive ajourført** og senest den 31. **marts** hvert år.

Ændring

3. Medlemsstaterne skal føre en opdateret liste over akkrediterede overensstemmelsesvurderingsorganer og over eFTI-platforme og eFTI-udbydere certificeret af disse organer i henhold til artikel 11 og 12. De skal offentliggøre denne liste på en officiel statslig hjemmeside. Listen **skal straks ajourføres hver gang de oplysninger, den indeholder,**

ændres, og senest den 31. *maj* hvert år.

Ændring 46

Forslag til forordning Artikel 10 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Senest den 31. *marts* hvert år skal medlemsstaterne indsende den i stk. 3 omhandlede liste til Kommissionen sammen med adresserne på de hjemmesider, hvor disse lister er blevet offentliggjort. Kommissionen offentliggør et link til disse hjemmesideadresser på sin officielle webside.

Ændring

4. Senest den 31. *maj* hvert år skal medlemsstaterne indsende den i stk. 3 omhandlede liste til Kommissionen sammen med adresserne på de hjemmesider, hvor disse lister er blevet offentliggjort. Kommissionen offentliggør et link til disse hjemmesideadresser på sin officielle webside.

Ændring 47

Forslag til forordning Artikel 11 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

1a. Certificeringen skal foregå uafhængigt for at undgå konkurrenceforvridning. Der skal sikres overensstemmelse med eksisterende, standardiserede platforme, som er angivet i internationale konventioner, der finder anvendelse i Unionen.

Ændring 48

Forslag til forordning Artikel 11 – stk. 1 b (nyt)

1b. Eksisterende IT-systemer, som på nuværende tidspunkt anvendes af de erhvervsdrivende i transportsektoren til at levere lovgivningsmæssige oplysninger, og som opfylder de funktionelle krav i artikel 8, stk. 1, certificeres som eFTI-platforme.

Ændring 49

Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 2

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, artikel 11, stk. 5, og artikel 12, stk. 3, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra [datoen for denne forordnings ikrafttræden].

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 2, artikel **7, artikel 8, stk. 2, artikel 9, stk. 2, artikel 11**, stk. 5, og artikel 12, stk. 3, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra ... [datoen for denne forordnings ikrafttræden].

Ændring 50

Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 3

3. Den i artikel 2, artikel 11, stk. 5, og artikel 12, stk. 3, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Afgørelsen får virkning dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke

3. Den i artikel 2, artikel **7, artikel 8, stk. 2, artikel 9, stk. 2, artikel 11**, stk. 5, og artikel 12, stk. 3, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Afgørelsen får virkning dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der

gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Ændring 51

Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. *Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016.*

Ændring

4. *Delegerede retsakter vedtaget i henhold til artikel 2 gælder i et år efter deres ikrafttræden.*

Ændring 52

Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

4a. *Inden Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, sørger den for at høre de berørte interessenter og de organer, der repræsenterer dem i de relevante fora, navnlig via den ekspertgruppe, der blev nedsat ved Kommissionens afgørelse C(2018)5921 af 13.9.2018 (det digitale transport- og logistikforum).*

Ændring 53

Forslag til forordning Artikel 14

Kommissionens forslag

Ændring

Artikel 14
Udvalgsprocedure

udgår

1. *Kommissionen bistås af et udvalg. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.*

2. *Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011.*

Ændring 54

Forslag til forordning

Artikel 15 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Senest *[fem* år fra datoen for indførelsen af denne forordning] foretager Kommissionen en evaluering af forordningen og fremlægger en rapport om de vigtigste resultater heraf for Europa-Parlamentet, Rådet og Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg.

Ændring

1. Senest *[tre* år fra datoen for indførelsen af denne forordning] foretager Kommissionen en evaluering af forordningen og fremlægger en rapport om de vigtigste resultater heraf for Europa-Parlamentet, Rådet og Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg. ***Denne evaluering skal navnlig undersøge muligheden for at udvide denne forordnings anvendelsesområde til også at omfatte visse business-to-business-oplysninger, som er nødvendige for at dokumentere overholdelsen af de relevante krav i EU-retsakterne, der regulerer godtransport i henhold til afsnit VI i traktatens tredje del.***

Ændring 55

Forslag til forordning

Artikel 17 – stk. 2

Kommissionens forslag

Den finder anvendelse fra ***[OP indsæt fire*** år efter sin ikrafttræden].

Ændring

Den finder anvendelse fra ... ***[tre år fra*** denne forordnings ikrafttræden].