



Rada
Evropské unie

Brusel 20. března 2019
(OR. en)

7400/19

**Interinstitucionální spis:
2018/0140(COD)**

**CODEC 656
TRANS 188
MAR 64
TELECOM 121
MI 249
COMER 40
CYBER 87
ENFOCUSTOM 50
DATAPROTECT 89
IA 96
PE 83**

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel: Generální sekretariát Rady
Příjemce: Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět: Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY
o elektronických informacích o přepravě zboží
– výsledek prvního čtení v Evropské parlamentu
(Štrasburk 11. až 14. března 2019)

I. ÚVOD

Zpravodajka Claudia SCHMIDTOVÁ (EPP, AT) předložila jménem Výboru pro dopravu a cestovní ruch zprávu k návrhu nařízení. Zpráva obsahovala padesát pět změn (změny 1 až 55) návrhu. Žádné další změny předloženy nebyly.

II. HLASOVÁNÍ

Při hlasování dne 12. března 2019 přijalo plenární zasedání tyto změny návrhu nařízení (změny 1 až 55) v jediném hlasování.

Takto pozměněný návrh Komise představuje postoj Parlamentu v prvním čtení, který je uveden v jeho legislativním usnesení ve znění obsaženém v příloze této poznámky¹.

¹ V postoji Parlamentu uvedeném v legislativním usnesení jsou vyznačeny změny oproti návrhu Komise. Text doplněný do znění Komise je vyznačen *tučnou kurzívou*. Vpuštěný text je označen symbolem „■“.

Elektronické informace o nákladní dopravě *I**

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 12. března 2019 o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o elektronických informacích o nákladní dopravě (COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2018)0279),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a článek 91, čl. 100 odst. 2 a čl. 192 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C8-0191/2018),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 17. října 2018²,
 - po konzultaci s Výborem regionů,
 - s ohledem na článek 59 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A8-0060/2019),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

² Úř. věst. C 62, 15.2.2019, s. 265.

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení Bod odůvodnění 1

Znění navržené Komisí

(1) Efektivnost nákladní dopravy a logistiky je zásadní pro konkurenceschopnost hospodářství Unie, fungování vnitřního trhu a sociální i hospodářskou soudržnost všech regionů Unie.

Pozměňovací návrh

(1) Efektivnost nákladní dopravy a logistiky je zásadní pro **růst a** konkurenceschopnost hospodářství Unie, fungování vnitřního trhu a sociální i hospodářskou soudržnost všech regionů Unie.

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1a) Účelem tohoto nařízení je snížit náklady na zpracování informací o dopravě mezi orgány a hospodářskými subjekty a zlepšit schopnosti orgánů v oblasti prosazování práva a podpořit digitalizaci nákladní dopravy a logistiky.

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

(2) Přepravu zboží doprovází velké množství informací, které jsou mezi podniky navzájem a mezi podniky a orgány veřejné moci stále ještě vyměňovány v tištěné podobě. Používání dokladů v tištěné podobě představuje značnou administrativní zátěž pro

Pozměňovací návrh

(2) Přepravu zboží doprovází velké množství informací, které jsou mezi podniky navzájem a mezi podniky a orgány veřejné moci stále ještě vyměňovány v tištěné podobě. Používání dokladů v tištěné podobě představuje značnou administrativní zátěž **a**

provozovatele logistiky.

vícenáklady pro provozovatele logistiky a související odvětví (například obchod a výrobu), zejména pro malé a střední podniky, a má nepříznivý dopad na životní prostředí.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(2a) Účinné a efektivní prosazování příslušných předpisů je nezbytným předpokladem spravedlivé hospodářské soutěže na vnitřním trhu. Zásadní je další digitalizace nástrojů prosazování právních předpisů, aby se uvolnila kapacita donucovacích orgánů, snížila se zbytečná administrativní zátěž pro podnikatele v mezinárodní přepravě, zejména pro malé a střední podniky, a podařilo se lépe zacílit na vysoce rizikové podnikatele v přepravě a odhalit podvodné praktiky. Toto digitální, „inteligentní“ prosazování právních předpisů vyžaduje, aby veškeré příslušné informace již neměly tištěnou podobu, ale byly příslušným orgánům k dispozici v elektronické podobě. Používání elektronických přepravních dokladů by se proto v budoucnosti mělo stát pravidlem. Aby úředníci donucovacích orgánů, včetně těch, kteří provádějí silniční kontroly, získali jasný a úplný přehled o podnikatelích v silniční dopravě, které kontrolují, měli by mít bezprostředně a v reálném čase přístup ke všem relevantním informacím, aby tak mohli rychleji a účinněji odhalovat porušení předpisů a odchylky.

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

(3) Absence jednotného právního rámce na úrovni Unie, který by od orgánů veřejné moci vyžadoval, aby přijímaly příslušné informace o nákladní dopravě, jež požadují právní předpisy, v elektronické podobě, je považována za hlavní důvod nedostatečného pokroku ke zjednodušení a větší efektivnosti, kterých lze dosáhnout díky dostupným elektronickým prostředkům. Nepřijímání informací v elektronické podobě ze strany orgánů veřejné moci má dopad nejen na snadnost komunikace mezi nimi a hospodářskými subjekty, ale nepřímo také brzdí rozvoj zjednodušené elektronické komunikace mezi podniky v celé Unii.

Pozměňovací návrh

(3) Absence jednotného právního rámce na úrovni Unie, který by od orgánů veřejné moci vyžadoval, aby přijímaly příslušné informace o nákladní dopravě, jež požadují právní předpisy, v elektronické podobě, je považována za hlavní důvod nedostatečného pokroku ke zjednodušení a větší efektivnosti, kterých lze dosáhnout díky dostupným elektronickým prostředkům. Nepřijímání informací v elektronické podobě ze strany orgánů veřejné moci má dopad nejen na snadnost komunikace mezi nimi a hospodářskými subjekty, ale nepřímo také brzdí rozvoj zjednodušené elektronické komunikace mezi podniky v celé Unii, **a povede k vyšším administrativním nákladům, především pro malé a střední podniky.**

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

(4) Některé oblasti dopravního práva Unie od příslušných orgánů vyžadují, aby přijímaly digitalizované informace, zdaleka se to však netýká všech příslušných unijních právních předpisů. **Mělo** by být možné používat elektronické prostředky ke zpřístupnění regulačních informací o nákladní dopravě orgánům na celém území Unie a pro všechny příslušné fáze přepravních operací prováděné v Unii. Tato možnost by se navíc měla vztahovat na všechny regulační informace ve všech druzích dopravy.

Pozměňovací návrh

(4) Některé oblasti dopravního práva Unie od příslušných orgánů vyžadují, aby přijímaly digitalizované informace, zdaleka se to však netýká všech příslušných unijních právních předpisů. **V zájmu snížení administrativní zátěže a zefektivnění kontrol a potírání porušování předpisů by mělo** být **vždy** možné používat elektronické prostředky ke zpřístupnění regulačních informací o nákladní dopravě orgánům na celém území Unie a pro všechny příslušné fáze přepravních operací prováděné v Unii. Tato možnost by se navíc měla vztahovat na všechny regulační informace ve všech druzích dopravy. **Členské státy by měly obecně akceptovat**

elektronické přepravní doklady a neprodleně ratifikovat a uplatňovat protokol e-CMR. Proto by měly orgány komunikovat s dotčenými hospodářskými subjekty elektronicky, pokud jde o regulační informace, a měly by své vlastní údaje zpřístupňovat digitálně, a to v souladu s příslušnými právními předpisy.

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5a) V zájmu snížení administrativní zátěže a uvolnění velmi omezené kapacity donucovacích orgánů by měly mít hospodářské subjekty povinnost poskytovat regulační informace příslušným orgánům členských států a příslušné orgány členských států by měly komunikovat s dotčenými hospodářskými subjekty elektronicky, pokud jde o poskytování regulačních informací.

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6) Jelikož je toto nařízení určeno pouze k usnadnění poskytování informací, konkrétně elektronickými prostředky, neměla by jím být dotčena ustanovení právních předpisů Unie ani vnitrostátních právních předpisů, která určují obsah regulačních informací, a zejména by nemělo ukládat žádné další požadavky na regulační informace. Jelikož je cílem

(6) Jelikož je toto nařízení určeno pouze k usnadnění poskytování informací **mezi hospodářskými subjekty a správními orgány a k jeho podněcování**, konkrétně elektronickými prostředky, neměla by jím být dotčena ustanovení právních předpisů Unie ani vnitrostátních právních předpisů, která určují obsah regulačních informací, a zejména by nemělo ukládat žádné další

tohoto nařízení umožnit splnění požadavků na regulační informace pomocí elektronických prostředků namísto dokladů v tištěné podobě, **neměla** by jím být jinak dotčena příslušná ustanovení Unie ohledně požadavků týkajících se dokumentů, jež se mají používat ke strukturované prezentaci dotyčných informací. Ustanovení právních předpisů Unie o přepravě odpadů, která obsahují procesní požadavky týkající se přepravy, by taktéž měla zůstat tímto nařízením nedotčena. Tímto nařízením by neměla být dotčena ani ustanovení o povinnostech podávat zprávy obsažená v nařízení (EU) č. 952/2013 nebo v prováděcích aktech či aktech v přenesené pravomoci přijatých na jeho základě.

požadavky na regulační informace. Jelikož je cílem tohoto nařízení umožnit splnění požadavků na regulační informace pomocí elektronických prostředků namísto dokladů v tištěné podobě, **mělo by umožnit vytvoření evropských platform za účelem výměny a snadného sdílení informací.** **Neměla** by jím být jinak dotčena příslušná ustanovení Unie ohledně požadavků týkajících se dokumentů, jež se mají používat ke strukturované prezentaci dotyčných informací. Ustanovení právních předpisů Unie o přepravě odpadů, která obsahují procesní požadavky týkající se přepravy, by taktéž měla zůstat tímto nařízením nedotčena. Tímto nařízením by neměla být dotčena ani ustanovení o povinnostech podávat zprávy obsažená v nařízení (EU) č. 952/2013 nebo v prováděcích aktech či aktech v přenesené pravomoci přijatých na jeho základě. **Komise by však měla posoudit, zda je třeba upravit ustanovení týkající se obsahu požadavků na regulační informace týkající se přepravy zboží na území Unie, aby se zlepšily schopnosti příslušných orgánů v oblasti prosazování práva.**

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

(9) Při definování těchto specifikací by se mělo náležitě přihlížet k příslušným specifikacím výměny údajů stanoveným v příslušném právu Unie a v příslušných evropských a mezinárodních normách pro multimodální výměnu údajů, jakož i k zásadám a doporučením stanoveným v Evropském rámci interoperability²⁷, který zajišťuje přístup k poskytování evropských digitálních veřejných služeb, na nichž se členské státy společně dohodly. Měla by

Pozměňovací návrh

(9) Při definování těchto specifikací by se mělo náležitě přihlížet k příslušným specifikacím výměny údajů stanoveným v příslušném právu Unie a v příslušných evropských a mezinárodních normách pro multimodální výměnu údajů, **včetně ustanovení GDPR. Mělo by se také přihlížet k investicím hospodářských subjektů, a tedy i k již existujícím datovým modelům,** jakož i k zásadám a doporučením stanoveným v Evropském

být rovněž věnována dostatečná pozornost tomu, aby tyto specifikace zůstaly technologicky neutrální a otevřené inovativním technologiím.

rámci interoperability²⁷, který zajišťuje přístup k poskytování evropských digitálních veřejných služeb, na nichž se členské státy společně dohodly. ***Pro vývoj a přípravu těchto specifikací je navíc důležité řádné zapojení všech příslušných zúčastněných stran.*** Měla by být rovněž věnována dostatečná pozornost tomu, aby tyto specifikace zůstaly technologicky neutrální a otevřené inovativním technologiím.

²⁷ Evropský rámec interoperability – Strategie provádění, sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů (COM(2017)0134 final).

²⁷ Evropský rámec interoperability – Strategie provádění, sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů (COM(2017)0134 final).

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

(11) Aby se vytvořila důvěra orgánů členských států i hospodářských subjektů, pokud jde o soulad platform eFTI a poskytovatelů služeb eFTI s těmito požadavky, příslušné orgány členských států by měly zavést certifikační systém podložený akreditací v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008²⁸.

²⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008,

Pozměňovací návrh

(11) Aby se vytvořila důvěra orgánů členských států i hospodářských subjektů, pokud jde o soulad platform eFTI a poskytovatelů služeb eFTI s těmito požadavky, příslušné orgány členských států by měly zavést certifikační systém podložený akreditací v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008²⁸. ***Vzhledem k poměrně dlouhému prováděcímu období by Komise měla posoudit, zda by technologie, jako např. technologie blockchain, mohly zaručit podobný výsledek jako systém certifikace a zároveň podstatně snížit náklady hospodářských subjektů a členských států.***

²⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008,

kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 30).

kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 30).

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

(12) Za účelem zajištění jednotných podmínek pro uplatňování povinnosti přijímat regulační informace zpřístupněné v elektronickém formátu podle tohoto nařízení by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci. Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011²⁹.

²⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

(13) Prováděcí pravomoci by měly být Komisi svěřeny zejména proto, aby stanovila společnou sadu a dílčí sady údajů v souvislosti s příslušnými

Pozměňovací návrh

vypouští se

požadavky na regulační informace, na něž se vztahuje toto nařízení, jakož i společné postupy a podrobná pravidla pro příslušné orgány ohledně přístupu k informacím a jejich zpracování, když dotčené hospodářské subjekty zpřístupní tyto informace elektronicky, a to včetně podrobných pravidel a technických specifikací.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

(14) Komisi by rovněž měly být svěřeny prováděcí pravomoci, aby stanovila podrobná pravidla pro uplatňování požadavků vztahujících se na platformy eFTI a poskytovatele služeb eFTI.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15 – indent 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

- stanovit společné postupy, technické specifikace a podrobná pravidla pro příslušné orgány ohledně přístupu k požadavkům na informace a jejich zpracování, na které se vztahuje toto nařízení, i podrobná pravidla pro uplatňování požadavků vztahujících se na platformy eFTI a poskytovatele služeb eFTI.

Pozměňovací návrh

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(20a) Komise by měla neprodleně přistoupit k vypracování potřebných aktů v přenesené pravomoci, aby se předešlo dalšímu zpoždění a aby bylo zajištěno, že hospodářské subjekty a členské státy budou mít dostatek času na přípravu.

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Toto nařízení stanoví právní rámec pro sdělování regulačních informací týkajících se přepravy zboží na území Unie v elektronické podobě. Za tímto účelem toto nařízení:

1. Toto nařízení stanoví právní rámec pro sdělování regulačních informací týkajících se přepravy zboží na území Unie v elektronické podobě, ***včetně jeho interoperability***. Za tímto účelem toto nařízení:

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

a) stanoví podmínky, za nichž je od příslušných orgánů členských států požadováno, aby přijímaly regulační informace, ***když jsou*** dotčenými hospodářskými subjekty ***zpřístupněny*** elektronicky;

a) stanoví podmínky, za nichž je od příslušných orgánů členských států požadováno, aby přijímaly regulační informace ***poskytované*** dotčenými hospodářskými subjekty elektronicky;

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) stanoví podmínky, za kterých je od dotčených hospodářských subjektů požadováno, aby elektronicky zpřístupňovaly regulační informace příslušným orgánům členských států;

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – písm. a b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ab) stanoví podmínky, za kterých musí příslušné orgány členských států komunikovat s dotčenými hospodářskými subjekty elektronicky, pokud jde o poskytování regulačních informací.

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Toto nařízení se vztahuje na požadavky na regulační informace vymezené v aktech Unie, kterými se stanoví podmínky pro přepravu zboží na území Unie v souladu s částí třetí hlavou VI Smlouvy nebo podmínky pro přepravu odpadů. Ve vztahu

Toto nařízení se vztahuje na požadavky na regulační informace vymezené v aktech Unie, kterými se stanoví podmínky pro přepravu zboží na území Unie v souladu s částí třetí hlavou VI Smlouvy nebo podmínky pro přepravu odpadů **a**

k přepravě odpadů se toto nařízení nevztahuje na kontroly prováděné celními úřady stanovené v příslušných ustanoveních Unie. Akty Unie, na které se toto nařízení vztahuje, a odpovídající požadavky na regulační informace jsou uvedeny v části A přílohy I.

požadavky na regulační informace o přepravě zboží stanovené v mezinárodních úmlouvách platných v Unii. Ve vztahu k přepravě odpadů se toto nařízení nevztahuje na kontroly prováděné celními úřady stanovené v příslušných ustanoveních Unie. Akty Unie, na které se toto nařízení vztahuje, a odpovídající požadavky na regulační informace jsou uvedeny v části A přílohy I.

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) začlenění odkazů na jiné právní akty Unie, jimiž se řídí přeprava zboží a které stanoví požadavky na regulační informace;

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – písm. b b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

bb) zahrnutí odkazů na mezinárodní úmluvy platné v Unii a které stanoví požadavky na regulační informace přímo či nepřímo související s přepravou zboží.

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Čl. 4 – název

Znění navržené Komisí

4 Požadavky na dotčené hospodářské subjekty

Pozměňovací návrh

(Netýká se českého znění.)

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pokud dotčené hospodářské subjekty zpřístupňují regulační informace elektronicky, **činí** tak na základě údajů zpracovaných certifikovanou platformou eFTI a případně certifikovaným poskytovatelem služby eFTI. Regulační informace se zpřístupní ve strojově čitelném formátu a na žádost příslušného orgánu také v pro člověka čitelném formátu.

Pozměňovací návrh

Dotčené hospodářské subjekty zpřístupňují regulační informace elektronicky. **Činí** tak na základě údajů zpracovaných certifikovanou platformou eFTI **v souladu s článkem 8** a případně certifikovaným poskytovatelem služby eFTI **v souladu s článkem 9**. Regulační informace se zpřístupní ve strojově čitelném formátu a na žádost příslušného orgánu také v pro člověka čitelném formátu.

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Informace ve strojově čitelném formátu se zpřístupní pomocí ověřeného a zabezpečeného připojení ke zdroji dat platformy eFTI. Dotčené hospodářské subjekty sdělí internetovou adresu, která umožňuje přístup k informacím, společně se všemi dalšími prvky nezbytnými k tomu, aby příslušnému orgánu umožnily konkrétně identifikovat regulační informace.

Pozměňovací návrh

Informace ve strojově čitelném formátu se zpřístupní pomocí ověřeného, **interoperabilního** a zabezpečeného připojení ke zdroji dat platformy eFTI. Dotčené hospodářské subjekty sdělí internetovou adresu, která umožňuje přístup k informacím, společně se všemi dalšími prvky nezbytnými k tomu, aby příslušnému orgánu umožnily konkrétně identifikovat regulační informace.

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení

Čl. 5 – název

Znění navržené Komisí

Přijímání příslušnými orgány

Pozměňovací návrh

Přijímání **a poskytování regulačních informací** příslušnými orgány

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Příslušné orgány členských států komunikují s dotčenými hospodářskými subjekty ohledně regulačních informací elektronicky.

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Komise v prováděcích aktech stanoví:

Pozměňovací návrh

Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 13, v nichž stanoví:

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) společné postupy a podrobná pravidla pro potvrzení totožnosti každé fyzické nebo právnické osoby vydávající níže uvedené právně závazné prohlášení;

Pozměňovací návrh 30

**Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Existující standardizované datové modely a soubory dat určené v mezinárodních úmluvách, jež jsou v Unii platné, se použijí jako referenční pro určení těchto společných údajů eFTI, postupů a pravidel pro přístup.

Pozměňovací návrh 31

**Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 14 odst. 2.

vypouští se

Pozměňovací návrh 32

**Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 1 – návětí**

Znění navržené Komisí

1. Platformy eFTI používané pro zpracování regulačních informací poskytují funkce, které zajistí, aby:

Pozměňovací návrh

1. **Platformy eFTI se řídí obecnou zásadou technologické neutrality a interoperability.** Platformy eFTI používané pro zpracování regulačních informací poskytují funkce, které zajistí, aby:

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) osobní údaje **mohly** být zpracovávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679;

Pozměňovací návrh

a) osobní údaje **musí** být zpracovávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679;

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) obchodní údaje **mohly** být zpracovávány v souladu s článkem 6;

Pozměňovací návrh

b) obchodní údaje **musí** být zpracovávány v souladu s článkem 6;

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1 – písm. b a (nové)

ba) platformy eFTI a údaje, které obsahují, byly interoperabilní;

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) mohly být zřízeny jedinečné elektronické identifikační odkazy propojující zpracovávané údaje a fyzickou dodávku určené sady zboží, k níž se tyto údaje vztahují, a to od místa původu po místo určení, v souladu s podmínkami jediné přepravní smlouvy **a bez ohledu na množství nebo počet nádob, balení nebo kusů;**

Pozměňovací návrh

c) mohly být zřízeny jedinečné elektronické identifikační odkazy propojující zpracovávané údaje a fyzickou dodávku určené sady zboží, k níž se tyto údaje vztahují, a to od místa původu po místo určení, v souladu s podmínkami jediné přepravní smlouvy **nebo nákladního listu;**

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

ea) příslušné orgány mají bezprostřední přístup ke všem příslušným informacím, jak stanoví vnitrostátní či unijní právní předpisy, s cílem zajistit veřejný pořádek a dodržování právních aktů Unie, kterými se řídí přeprava zboží v souladu se třetí částí hlavou VI Smlouvy;

Pozměňovací návrh

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1 – písm. h

Znění navržené Komisí

h) zpracovávané datové prvky odpovídaly společné sadě a dílčím sadám údajů eFTI a mohly být zpracovávány v kterémkoli úředním jazyce Unie.

Pozměňovací návrh

h) zpracovávané datové prvky odpovídaly společné sadě a dílčím sadám údajů eFTI a mohly být zpracovávány v kterémkoli úředním jazyce Unie **nebo v dalším úředním jazyce v určitém členském státě.**

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Zavádí se standardizovaný formát eFTI, který obsahuje všechny požadavky na regulační informace uvedené v části A přílohy 1 a všechny požadavky na regulační informace uvedené v části B přílohy 1, a to ve zvláštním a samostatném oddílu formátu eFTI vypracovaném členskými státy.

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Komise prostřednictvím prováděcích aktů přijme podrobná pravidla pro požadavky stanovené v odstavci 1. **Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným**

Pozměňovací návrh

2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 13, v nichž stanoví podrobná pravidla pro požadavky stanovené

postupem podle čl. 14 odst. 2.

v odstavci 1.

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) údaje byly interoperabilní

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) se údaje ukládaly a zůstaly přístupné po **vhodnou dobu** v souladu s příslušnými požadavky na regulační informace;

b) se údaje ukládaly a zůstaly přístupné po **čtyři roky** v souladu s příslušnými požadavky na regulační informace;

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) orgány měly okamžitý přístup k regulačním informacím týkajícím se nákladní přepravní operace zpracovávané pomocí jejich platformy eFTI, je-li tento přístup orgánům poskytnut dotčeným hospodářským subjektem;

c) **příslušné** orgány měly okamžitý přístup k regulačním informacím týkajícím se nákladní přepravní operace zpracovávané pomocí jejich platformy eFTI, je-li tento přístup **příslušným** orgánům poskytnut dotčeným hospodářským subjektem;

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. **Komise prostřednictvím prováděcích aktů přijme** podrobná pravidla pro požadavky stanovené v odstavci 1. **Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 14 odst. 2.**

Pozměňovací návrh

2. **Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 13, v nichž stanoví** podrobná pravidla pro požadavky stanovené v odstavci 1.

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení Čl. 10 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Členské státy vedou aktualizovaný seznam akreditovaných subjektů posuzování shody a platforem eFTI a poskytovatelů služeb eFTI certifikovaných těmito subjekty v souladu s články 11 a 12. Seznam veřejně zpřístupní na oficiálních internetových stránkách vlády. Seznam se **pravidelně** aktualizuje, a to nejpozději **ke dni 31. března** každého roku.

Pozměňovací návrh

3. Členské státy vedou aktualizovaný seznam akreditovaných subjektů posuzování shody a platforem eFTI a poskytovatelů služeb eFTI certifikovaných těmito subjekty v souladu s články 11 a 12. Seznam veřejně zpřístupní na oficiálních internetových stránkách vlády. Seznam se **neprodleně aktualizuje pokaždé, když dojde ke změně informací v něm obsažených**, a to nejpozději **do 31. května** každého roku

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení Čl. 10 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Ke dni 31. **března** každého roku předloží členské státy Komisi seznamy uvedené v odstavci 3 společně s adresou

Pozměňovací návrh

4. Ke dni 31. **května** každého roku předloží členské státy Komisi seznamy uvedené v odstavci 3 společně s adresou

internetových stránek, kde jsou tyto seznamy zveřejněny. Komise zveřejní odkazy na tyto internetové adresy na své oficiální internetové stránce.

internetových stránek, kde jsou tyto seznamy zveřejněny. Komise zveřejní odkazy na tyto internetové adresy na své oficiální internetové stránce.

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení Čl. 11 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Certifikace se provádí nezávisle, aby se předešlo narušení hospodářské soutěže. Je třeba zajistit soulad s existujícími standardizovanými platformami určenými v mezinárodních úmluvách platných v Unii.

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení Čl. 11 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1b. Stávající systémy IT, které jsou v současné době využívány hospodářskými subjekty v odvětví dopravy k poskytování regulačních informací a které splňují funkční požadavky uvedené v čl. 8 odst. 1, musí být certifikovány jako platformy eFTI.

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení Čl. 13 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 2, čl. 11 odst. 5 a čl. 12 odst. 3 je Komisi svěřena na dobu neurčitou od [datum vstupu tohoto nařízení v platnost].

Pozměňovací návrh

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 2, **článku 7, čl. 8 odst. 2, čl. 9 odst. 2**, čl. 11 odst. 5 a čl. 12 odst. 3 je Komisi svěřena na dobu neurčitou od [datum vstupu tohoto nařízení v platnost].

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v článku 2, čl. 11 odst. 5 a čl. 12 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v článku 2, **článku 7, čl. 8 odst. 2, čl. 9 odst. 2**, čl. 11 odst. 5 a čl. 12 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. ***Před přijetím aktu*** v přenesené pravomoci ***Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy*** v souladu ***se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze***

Pozměňovací návrh

4. ***Akty*** v přenesené pravomoci ***přijaté*** v souladu ***s článkem 2 se použijí po uplynutí jednoho roku po jejich vstupu v platnost.***

dne 13. dubna 2016.

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Komise před přijetím aktu v přenesené pravomoci zajistí konzultace s dotčenými zúčastněnými stranami a jejich zastupujícími orgány na příslušných fórech, konkrétně prostřednictvím skupiny odborníků vytvořené rozhodnutím Komise C(2018) 5921 final ze dne 13.9.2018 („Fórum pro digitální dopravu a logistiku“).

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení
Článek 14

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 14

vypouští se

Postup projednávání ve výboru

- 1. Komisi je nápomocen výbor. Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.**
- 2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011.**

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Komise provede hodnocení tohoto nařízení nejpozději do [**pět let** od data použitelnosti tohoto nařízení] a předloží zprávu o hlavních zjištěních Evropskému parlamentu, Radě a Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru.

Pozměňovací návrh

1. Komise provede hodnocení tohoto nařízení nejpozději do [**tři roky** od data použitelnosti tohoto nařízení] a předloží zprávu o hlavních zjištěních Evropskému parlamentu, Radě a Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru. ***V tomto hodnocení přezkoumá zejména, zda je možné rozšířit oblast působnosti tohoto nařízení na určité informace, které si vyměňují podniky mezi sebou a které jsou nezbytné k prokázání toho, že jsou dodržovány příslušné požadavky uvedené v právních aktech Unie, kterými se řídí přeprava zboží v souladu s třetí částí hlavou VI Smlouvy.***

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Použije se od [**Úřad pro publikace: vložte datum čtyři** roky od data vstupu v platnost].

Pozměňovací návrh

Použije se od ... [**tři** roky od data vstupu v platnost].