



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. május 7.
(OR. en)

7361/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0056 (NLE)

MAR 40
OMI 10

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 99. ülésén a SOLAS-egyezmény II-1/1 és II-1/8-1 szabályaira vonatkozó módosítások elfogadásával, a 2014. január 1-je előtt gyártott személyhajók elárasztása esetén a parancsnokoknak szóló, műveleti információkra vonatkozó kapcsolódó iránymutatások jóváhagyásával, valamint a tűzállósági vizsgálatok alkalmazásának 2010. évi nemzetközi szabályzatára vonatkozó módosítások elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról
--------	---

A TANÁCS (EU) 2018/... HATÁROZATA

(...)

**a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 99. ülésén
a SOLAS-egyezmény II-1/1 és II-1/8-1 szabályaira vonatkozó módosítások elfogadásával,
a 2014. január 1-je előtt gyártott személyhajók elárasztása esetén
a parancsnokoknak szóló, műveleti információkra vonatkozó
kapcsolódó iránymutatások jóváhagyásával,
valamint a tűzállósági vizsgálatok alkalmazásának
2010. évi nemzetközi szabályzatára vonatkozó
módosítások elfogadásával kapcsolatban
az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben a 218. cikkének (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió által a tengeri közlekedési ágazatban tett intézkedéseknek a tengerbiztonság javítását kell szolgálniuk.
- (2) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) Tengerészeti Biztonsági Bizottsága (MSC) a 2018. május 16–25-i 99. ülésén (MSC 99) várhatóan módosításokat fogad majd el az "Életbiztonság a tengeren" tárgyú nemzetközi egyezménynek (SOLAS) a meglévő személyhajók elárasztása esetén a parancsnok számára számítógépes stabilitási támogatás biztosításáról szóló II-1/1 és II-1/8-1 szabályát (a továbbiakban: a SOLAS II-1/1 és II-1/8-1 szabályára vonatkozó módosítások) illetően, jóváhagyja a 2014. január 1-je előtt gyártott személyhajók elárasztása esetén a parancsnokoknak szóló, műveleti információkra vonatkozó kapcsolódó iránymutatásokat (a továbbiakban: a kapcsolódó iránymutatások), valamint várhatóan módosításokat fogad el a tűzállósági vizsgálatok alkalmazásának 2010. évi nemzetközi szabályzatát (a továbbiakban: FTP-szabályzat) illetően.
- (3) Helyénvaló megállapítani az Unió által a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 99. ülésén képviselendő álláspontot, mivel a SOLAS-egyezmény II-1/1 és II-1/8-1 szabályaira vonatkozó módosítások, a kapcsolódó iránymutatások jóváhagyása, valamint az FTP-szabályzatot érintő módosítások elfogadása meghatározó módon befolyásolhatják az uniós jogot, nevezetesen a 2009/45/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet¹.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2009/45/EK irányelve (2009. május 6.) a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről (HL L 163., 2009.6.25., 1. o.).

- (4) A SOLAS-egyezmény II-1/1 és II-1/8-1 szabályaira vonatkozó módosítások és a kapcsolódó iránymutatások operatív iránymutatásokat hivatottak biztosítani a meglévő személyszállító hajók számára a hajó elárasztást követő sérült állapotban fennálló stabilitásával kapcsolatos, rendszeresen frissített információk megadása révén.
- (5) Az FTP-szabályzatra vonatkozó azon módosításoknak, amelyek a rendszeres használatnak kitett padlóborítókra alkalmazandó vizsgálati követelményekre vonatkoznak, elő kell írniuk, hogy e rendelkezéseknek a kevesebb mint 36 utast szállító személyszállító hajókra is alkalmazandónak kell lenniük.
- (6) Amennyiben a SOLAS-egyezmény II-1/1 és II-1/8-1 szabályaira vonatkozó módosítások, a kapcsolódó iránymutatások jóváhagyása és az FTP-szabályzatra vonatkozó módosítások esetleg érintik a 2009/45/EK irányelv rendelkezéseit a belföldi útvonalakon közlekedő személyhajók és nagy sebességű utasszállító vízi járművek tekintetében, ezek a módosítások az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak.
- (7) Az Unió nem tagja az IMO-nak, valamint a vonatkozó egyezményeknek és szabályzatoknak sem szerződő fele. A Tanácsnak ezért fel kell hatalmaznia a tagállamokat arra, hogy képviseljék az Unió álláspontját, és az említett módosításokat magukra nézve kötelezőnek ismerjék el, amennyiben az említett módosítások az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az IMO Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 99. ülésén az Unió által képviselendő álláspont az, hogy hozzá kell járulni:

- a) a SOLAS egyezmény II-1/1 és II-1/8-1 szabályaira vonatkozó módosítások elfogadásához az MSC 99/3. sz. IMO-dokumentum 1. mellékletében meghatározottak szerint, valamint a kapcsolódó iránymutatások jóváhagyásához az IMO Hajótervezési és-építési Albizottsága (SDC) SDC 5/15 dokumentumának 1. mellékletében meghatározottak szerint;
- b) az FTP-szabályzat 3. melléklete 1. táblázata módosításainak elfogadásához az MSC 99/3. sz. IMO-dokumentum 2. mellékletében meghatározottak szerint.

2. cikk

- (1) Az Unió által képviselendő, az 1. cikkben foglalt álláspontot az IMO-tagsággal rendelkező tagállamok az Unió érdekében együttesen eljárva képviselik.
- (2) Az 1. cikkben említett álláspontot érintő kisebb változtatások a Tanács további határozata nélkül is elfogadhatók.

3. cikk

A Tanács felhatalmazza a tagállamokat, hogy az 1. cikkben említett módosításokat – az Unió érdekét szem előtt tartva – magukra nézve kötelezőnek ismerjék el, amennyiben az említett módosítások az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak.

4. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt ...,

*a Tanács részéről
az elnök*
