



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 18 april 2023  
(OR. en)

7360/23

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2023/0069 (NLE)

---

---

AELE 10  
EEE 7  
N 22  
ISL 22  
FL 8  
MI 188  
AVIATION 66  
RELEX 334

#### **LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT**

---

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande en ändring av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet (Easa-förordningen)

---

**RÅDETS BESLUT (EU) 2023/...**

**av den ...**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar  
i gemensamma EES-kommittén beträffande en ändring av bilaga II  
(Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och**

**bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet**

**(Easa-förordningen)**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2, jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 2894/94 av den 28 november 1994 om formerna för genomförandet av Avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet<sup>1</sup>, särskilt artikel 1.3,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

---

<sup>1</sup> EGT L 305, 30.11.1994, s. 6.

av följande skäl:

- (1) Avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet<sup>1</sup> (*EES-avtalet*) trädde i kraft den 1 januari 1994.
- (2) I enlighet med artikel 98 i EES-avtalet får gemensamma EES-kommittén besluta att ändra bland annat bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet.
- (3) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139<sup>2</sup> bör införlivas med EES-avtalet.
- (4) Bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) Unionens ståndpunkt i gemensamma EES-kommittén bör därför grunda sig på det bifogade utkastet till beslut av gemensamma EES-kommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

---

<sup>1</sup> EGT L 1, 3.1.1994, s. 3.

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018 s. 1).

### *Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande de föreslagna ändringarna av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet ska baseras på det utkast till beslut av gemensamma EES-kommittén som åtföljer det här beslutet.

### *Artikel 2*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar*

*[...]*

*Ordförande*