



Consiliul  
Uniunii Europene

Bruxelles, 15 aprilie 2020  
(OR. en)

7344/20

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2018/0140 (COD)**

---

---

**TRANS 155  
MAR 51  
MI 113  
COMER 39  
CYBER 50  
ENFOCUSTOM 47  
DATAPROTECT 38  
CODEC 280**

### **NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE**

---

Sursă:	Secretar general al Comisiei Europene, sub semnătura dlui Jordi AYET PUIGARNAU, director
Data primirii:	15 aprilie 2020
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2020) 118 final
Subiect:	COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene privind poziția Consiliului cu privire la adoptarea unui regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile electronice în cadrul transportului de mărfuri

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2020) 118 final.

---

Anexă: COM(2020) 118 final



Bruxelles, 15.4.2020  
COM(2020) 118 final

2018/0140 (COD)

**COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN**

**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea  
Uniunii Europene**

**privind**

**poziția Consiliului cu privire la adoptarea unui regulament al Parlamentului European  
și al Consiliului privind informațiile electronice în cadrul transportului de mărfuri**

(Text cu relevanță pentru SEE)

## COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN

**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea  
Uniunii Europene**

**privind**

**poziția Consiliului cu privire la adoptarea unui regulament al Parlamentului European  
și al Consiliului privind informațiile electronice în cadrul transportului de mărfuri**

(Text cu relevanță pentru SEE)

### 1. CONTEXT

Propunerea de regulament privind informațiile electronice în cadrul transportului de mărfuri (eFTI) a fost adoptată de Comisie la 17 mai 2018 ca parte a celui de-al treilea pachet „Europa în mișcare”. Scopul propunerii este de a reduce sarcina administrativă și de a îmbunătăți eficiența transporturilor și a logisticii, permițând schimburile digitale în relațiile dintre întreprinderi și autoritate.

Data transmiterii propunerii către Parlamentul European și Consiliu  
(document COM(2018) 279 final – 2018/0140 COD):

17 mai 2018

Data avizului Comitetului Economic și Social European:

17 octombrie 2018

Data poziției Parlamentului European în primă lectură:

12 martie 2019

Data transmiterii propunerii modificate:

nu se aplică

Data adoptării poziției Consiliului:

7 aprilie 2020

### 2. OBIECTUL PROPUNERII COMISIEI

Propunerea Comisiei constituie o nouă inițiativă legislativă care urmărește să reducă sarcina administrativă și să sporească eficiența sectorului transporturilor, stabilind condițiile de utilizare pe scară mai largă a tehnologiilor digitale pentru schimburile de informații de reglementare între operatorii economici și autorități. Ea stabilește un set de cerințe uniforme pentru schimbul în format electronic de informații reglementate privind mărfurile transportate pe teritoriul UE.

Propunerea Comisiei nu stabilește noi cerințe în materie de informații. Ea stabilește mai degrabă condițiile în care autoritățile sunt obligate să accepte informațiile prezentate în format electronic. Principala condiție este ca operatorii economici să utilizeze platforme sigure și certificate, bazate pe tehnologia informațiilor și comunicațiilor atunci când prezintă autorităților informații pe cale electronică. În același timp, propunerea Comisiei impune autorităților să utilizeze un set de norme și proceduri comune, inclusiv specificații tehnice, pentru accesarea și prelucrarea informațiilor furnizate pe cale electronică de către operatori.

Operatorii vor avea posibilitatea, dar nu și obligația, de a utiliza aceste mijloace electronice în loc de hârtie.

Noul mediu digital se va baza în principal pe schimbul de informații de la mașină la mașină, deși formatele „documente” lizibile pentru om vor fi în continuare preluate, pentru a se asigura că autoritățile își pot îndeplini sarcinile de asigurare a aplicării legislației în toate circumstanțele.

### **3. OBSERVAȚII PRIVIND POZIȚIA CONSILIULUI**

Poziția Consiliului reflectă pe deplin acordul politic la care au ajuns Parlamentul European și Consiliul la 27 noiembrie 2019. Comisia sprijină acest acord, deoarece el rămâne în strânsă concordanță cu obiectivele propunerii Comisiei și cu toate dispozițiile specifice principale propuse de Comisie pentru a asigura realizarea acestor obiective. Modificările introduse de Consiliu vizează clarificarea sau detalierea dispozițiilor din propunerea Comisiei. Printre acestea se numără amendamentele referitoare la elementele principale ale propunerii – domeniul de aplicare, aspectele care trebuie să fie stabilite în continuare prin intermediul actelor de punere în aplicare și al actelor delegate, perioada de punere în aplicare și revizuirea viitoare:

- Propunerea Comisiei a stabilit un domeniu de aplicare bine definit și orientat al cerințelor de informare cărora li se aplică regulamentul, astfel cum se prevede într-un număr de acte juridice naționale și ale UE care reglementează transportul de mărfuri pe teritoriul Uniunii, enumerate sau care urmează să fie enumerate în anexa I la regulament. Poziția Consiliului a menținut acest domeniu de aplicare specific, dar a păstrat doar trimiterile la articolele relevante din actele respective ale UE și a transferat aceste trimiteri din anexă în textul regulamentului. De asemenea, Consiliul a adăugat o trimitere la viitoarele acte de punere în aplicare sau viitoarele acte delegate din Directiva 2016/797/UE privind interoperabilitatea în sectorul feroviar, în cazul în care astfel de acte sunt adoptate sau modificate pentru a include cerințele de informare care intră în domeniul de aplicare al regulamentului. Pe fond, domeniul de aplicare al regulamentului rămâne neschimbat în poziția Consiliului, iar aceste modificări sunt acceptabile pentru Comisie.
- Având în vedere natura foarte tehnică a punerii în aplicare a viitorului mediu eFTI, propunerea Comisiei nu a prevăzut toate detaliile arhitecturii sistemului, ci numai componentele sale principale și cerințele de funcționalitate pe care aceste componente vor trebui să le îndeplinească. Normele și specificațiile tehnice detaliate au fost propuse spre adoptare într-o etapă ulterioară, prin intermediul unor acte ale Comisiei, în special acte de punere în aplicare. În conformitate cu obiectivele Comisiei, Consiliul a adăugat orientări suplimentare privind adoptarea acestor norme și specificații tehnice, în special faptul că Comisia urmărește interoperabilitatea setului de date comune eFTI și a subseturilor de date eFTI cu modelele de date relevante care sunt acceptate la nivel internațional sau la nivelul Uniunii și că orice specificații adoptate în legătură cu platformele eFTI rămân, în cea mai mare măsură posibil, neutre din punct de vedere tehnologic. Poziția Consiliului a modificat, de asemenea, natura competențelor conferite Comisiei – de la punerea în aplicare la competențe delegate – pentru instituirea setului comun de date eFTI și a subseturilor de date eFTI care corespund informațiilor reglementate din domeniul de aplicare al regulamentului. Această din urmă modificare a venit, de asemenea, ca răspuns la poziția Parlamentului European, care, în primă lectură, a făcut apel la o implicare mai mare a Parlamentului în adoptarea normelor detaliate, modificarea fiind susținută de Comisie.

- Poziția Consiliului a introdus, de asemenea, termene specifice pentru adoptarea celor mai multe acte de punere în aplicare și acte delegate și a amânat cu un an termenul până la care statele membre trebuie să înceapă să accepte informațiile reglementate puse la dispoziție în format electronic de către operatorii economici. În ansamblu, rezultatul este echilibrat, deși ambițios. Acesta permite tuturor părților interesate – Comisiei, autorităților statelor membre și actorilor din sectorul privat – să se pregătească și să își îndeplinească în timp util obligațiile care le revin în temeiul prezentului regulament.
- Nu în ultimul rând, poziția Consiliului a adăugat o serie de detalii privind domeniul de aplicare și obiectul unei analize care ar trebui să însoțească evaluarea de către Comisie a punerii în aplicare a regulamentului, în termen de patru ani și jumătate de la data de începere a aplicării regulamentului. În special, se solicită Comisiei să evalueze eventualele inițiative menite să stabilească:
  - a) obligația operatorilor economici de a utiliza mijloace electronice în locul celor pe suport de hârtie pentru a pune informațiile reglementate la dispoziția autorităților; și
  - b) interoperabilitatea și interconectivitatea între mediul eFTI și diferitele sisteme utilizate în prezent de către autorități pentru înregistrarea și accesarea informațiilor reglementate prevăzute în alte acte ale UE în materie de transport care nu au fost incluse în domeniul de aplicare al prezentului regulament.

Aceste adăugiri sunt în conformitate cu obiectivele de politică ale Comisiei, în timp ce textul rămâne în conformitate cu prerogativele instituționale ale Comisiei.

#### **4. CONCLUZIE**

Comisia este de acord cu poziția adoptată de Consiliu în primă lectură. Această poziție reflectă pe deplin rezultatul negocierilor dintre cele trei instituții. Adoptarea de către Parlamentul European a acestui text convenit într-o a doua lectură va marca o etapă importantă în realizarea obiectivelor comune de reducere a sarcinii administrative, de îmbunătățire a aplicării normelor și de promovare a unor măsuri decisive din partea sectorului transporturilor și logisticii în direcția transformării digitale atât de necesare.