



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2020. gada 15. aprīlī
(OR. en)

7344/20

**Starpiestāžu lieta:
2018/0140 (COD)**

**TRANS 155
MAR 51
MI 113
COMER 39
CYBER 50
ENFOCUSTOM 47
DATAPROTECT 38
CODEC 280**

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerāļsekretāra vārdā
parakstījis direktors *Jordi AYET PUIGARNAU*

Saņemšanas datums: 2020. gada 15. aprīlis

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerāļsekretārs *Jeppe TRANHOLM-
MIKKELSEN*

K-jas dok. Nr.: COM(2020) 118 final

Temats: KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM, ko izstrādā
atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,
par Padomes nostāju par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu par
kravu pārvadājumu elektronisku informāciju

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2020) 118 *final*.

Pielikumā: COM(2020) 118 *final*



Briselē, 15.4.2020.
COM(2020) 118 final

2018/0140 (COD)

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,

ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,

par

**Padomes nostāju par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu par kravu pārvadājumu
elektronisku informāciju**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,

ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,

par

Padomes nostāju par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. KONTEKSTS

Komisija 2018. gada 17. maijā pieņēma priekšlikumu regulai par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju (*eFTI*) kā daļu no trešās paketes “Eiropa kustībā”. Priekšlikuma mērķis ir mazināt administratīvo slogu un uzlabot transporta un loģistikas efektivitāti, veicinot digitālo apmaiņu uzņēmumu attiecībās ar pārvaldes iestādēm.

Datums, kad priekšlikums nosūtīts Eiropas Parlamentam un Padomei (dokuments COM(2018) 279 *final* – 2018/0140 COD):

2018. gada 17. maijs

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinuma datums:

2018. gada 17. oktobris

Eiropas Parlamenta nostājas datums (pirmais lasījums):

2019. gada 12. marts

Grozītā priekšlikuma nosūtīšanas datums:

Neattiecas

Padomes nostājas pieņemšanas datums:

2020. gada 7. aprīlis

2. KOMISIJAS PRIEKŠLIKUMA MĒRĶIS

Komisijas priekšlikums ir jauna likumdošanas iniciatīva, kuras mērķis ir mazināt administratīvo slogu un uzlabot transporta nozares efektivitāti, radot nosacījumus plašākai digitālo tehnoloģiju izmantošanai regulatīvās informācijas apmaiņai starp uzņēmējiem un iestādēm. Tajā ir noteikts vienotu prasību kopums elektroniskai apmaiņai ar regulatīvu informāciju par precēm, ko pārvadā ES teritorijā.

Komisijas priekšlikumā nav noteiktas jaunas informācijas prasības. Tajā drīzāk paredzēti nosacījumi, saskaņā ar kuriem iestādēm ir pienākums pieņemt informāciju elektroniski. Galvenais nosacījums ir tāds, ka uzņēmēji, elektroniski sniedzot informāciju iestādēm, izmanto drošas un sertificētas uz informācijas un komunikācijas tehnoloģijām balstītas platformas. Tajā pašā laikā Komisijas priekšlikumā noteikts, ka iestādēm jāizmanto kopīgu noteikumu un procedūru kopums, tostarp tehniskās specifikācijas, lai piekļūtu uzņēmēju elektroniski sniegtajai informācijai un to apstrādātu. Uzņēmējiem būs iespēja, bet ne pienākums, papīra vietā izmantot šos elektroniskos līdzekļus.

Jaunā digitālā vide galvenokārt balstīsies uz mašīnas–mašīnas informācijas apmaiņu, lai gan turpinās atbalstīt cilvēklasāmu “dokumentu” formātu, lai nodrošinātu, ka iestādes var veikt savus izpildes pienākumus visos apstākļos.

3. KOMENTĀRI PAR PADOMES NOSTĀJU

Padomes nostāja pilnībā atspoguļo politisko vienošanos, ko Eiropas Parlaments un Padome panākuši 2019. gada 27. novembrī. Komisija atbalsta šo vienošanos, jo tā tuvu atbilst Komisijas priekšlikuma mērķiem un visiem galvenajiem īpašajiem noteikumiem, ko Komisija ierosinājusi, lai nodrošinātu šo mērķu sasniegšanu. Padomes ieviesto izmaiņu mērķis ir precizēt vai sīkāk izstrādāt Komisijas priekšlikuma noteikumus. Tas ietver grozījumus attiecībā uz priekšlikuma pamatelementiem – darbības jomu, aspektiem, kas sīkāk jānosaka ar īstenošanas un deleģētajiem aktiem, īstenošanas periodu un turpmāku pārskatīšanu:

- Komisijas priekšlikumā ir noteikta skaidri definēta un precīza to informācijas prasību darbības joma, uz kurām attiecas regula, kā noteikts vairākos ES un valstu tiesību aktos, ar kuriem reglamentē preču pārvadājumus Savienības teritorijā un kuri ir uzskaitīti vai tiks uzskaitīti regulas I pielikumā. Padomes nostājā ir saglabāta šī precīzā darbības joma, bet ir atstātas tikai atsauces uz attiecīgajiem ES tiesību aktu pantiem un šīs atsauces ir pārvietotas no pielikuma uz regulas pamattekstu. Padome arī pievienoja atsauci uz turpmākiem Direktīvas (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību īstenošanas vai deleģētajiem aktiem, ja šādi akti tiek pieņemti vai grozīti, lai iekļautu informācijas prasības, kas ietilpst regulas darbības jomā. Būtībā Padomes nostājā regulas piemērošanas joma paliek nemainīga, un šie grozījumi Komisijai ir pieņemami.
- Ņemot vērā jaunās *eFTI* vides īstenošanas ļoti tehnisko raksturu, Komisijas priekšlikums nenoteica visas sistēmas arhitektūras detaļas, bet tikai tās galvenos komponentus un funkcionalitātes prasības, kurām šiem komponentiem būtu jāatbilst. Tika ierosināts, ka sīki izstrādātus noteikumus un tehniskās specifikācijas pieņems vēlāk, izmantojot Komisijas tiesību aktus, galvenokārt īstenošanas aktus. Saskaņā ar Komisijas mērķiem Padome pievienoja papildu norādījumus par šo noteikumu un tehnisko specifikāciju pieņemšanu, proti, ka Komisija cenšas panākt *eFTI* kopējās datu kopas un *eFTI* apakškopu sadarbību ar attiecīgiem starptautiski vai Savienības līmenī atzītiem datu modeļiem, un ka visas specifikācijas, kas pieņemtas attiecībā uz *eFTI* platformām, pēc iespējas lielākā mērā paliek tehnoloģiski neitrālas. Padomes nostāja mainīja arī Komisijai piešķirto pilnvaru būtību – no īstenošanas uz deleģētajām pilnvarām – attiecībā uz *eFTI* kopējās datu kopas un *eFTI* datu apakškopu izveidi atbilstīgi regulatīvajai informācijai saskaņā ar regulas darbības jomu. Pēdējās izmaiņas tika veiktas arī, reaģējot uz Eiropas Parlamenta nostāju, kas pirmajā lasījumā prasīja vairāk iesaistīt Parlamentu sīki izstrādāto noteikumu pieņemšanā, un Komisija to atbalstīja.
- Ar Padomes nostāju tika ieviesti arī konkrēti termiņi lielākās daļas īstenošanas un deleģēto aktu pieņemšanai un par vienu gadu tika atlikts laiks, līdz kuram dalībvalstīm jāsāk pieņemt regulatīvā informācija, ko uzņēmēji darījuši pieejamu elektroniski. Kopumā rezultāts ir līdzsvarots, lai gan vērienīgs. Tas ļauj visām ieinteresētajām personām – Komisijai, dalībvalstu iestādēm un privātā sektora dalībniekiem – sagatavoties un laikus izpildīt savus pienākumus saskaņā ar šo regulu.
- Visbeidzot, bet ne mazāk svarīgi – Padomes nostājā tika pievienotas vairākas sīkākas detaļas par darbības jomu un galvenā uzmanība pievērsta novērtējumam, kas būtu jāpievieno Komisijas izvērtējumam par regulas īstenošanu četru ar pusi gadu laikā no regulas piemērošanas sākuma dienas. Jo īpaši Komisija tiek lūgta izvērtēt iespējamās iniciatīvas, kuru mērķis ir:
 - a) noteikt uzņēmēju pienākumu papīra formāta līdzekļu vietā izmantot elektroniskus līdzekļus, lai regulatīvo informāciju darītu pieejamu iestādēm; kā arī

b) izveidot sadarbību un savienojamību starp *eFTI* vidi un dažādajām sistēmām, ko iestādes pašlaik izmanto, lai reģistrētu un piekļūtu regulatīvajai informācijai, kura prasīta saskaņā ar citiem ES tiesību aktiem transporta jomā, kas nebija iekļauti šīs regulas darbības jomā.

Šie papildinājumi atbilst Komisijas politikas mērķiem, bet teksts joprojām atbilst Komisijas institucionālajām prerogatīvām.

4. SECINĀJUMS

Komisija piekrīt nostājai, ko Padome pieņēmusi pirmajā lasījumā. Šī nostāja pilnībā atspoguļo trīs iestāžu sarunu iznākumu. Tas, ka Eiropas Parlaments otrajā lasījumā pieņems šo tekstu, par ko panākta vienošanās, būs svarīgs sasniegums, lai sasniegtu kopīgos mērķus – samazināt administratīvo slogu, uzlabot noteikumu izpildi un veicināt transporta un loģistikas nozares izlēmīgus pasākumus virzībā uz tik ļoti nepieciešamo digitālo pārveidi.