

Briuselis, 2020 m. balandžio 15 d.
(OR. en)

7344/20

Tarpinstitucinė byla:
2018/0140 (COD)

TRANS 155
MAR 51
MI 113
COMER 39
CYBER 50
ENFOCUSTOM 47
DATAPROTECT 38
CODEC 280

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo: Europos Komisijos generalinio sekretoriaus,
kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU

gavimo data: 2020 m. balandžio 15 d.

kam: Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI-
MIKKELSENI

Komisijos dok. Nr.: COM(2020) 118 final

Dalykas: KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI pagal Sutarties
dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį dėl Tarybos pozicijos
dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl elektroninės krovinių
vežimo informacijos priėmimo

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2020) 118 final.

Pridedama: COM(2020) 118 final



Briuselis, 2020 04 15
COM(2020) 118 final

2018/0140 (COD)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI
pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį
dėl

**Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl elektroninės
krovinių vežimo informacijos priėmimo**

(Tekstas svarbus EEE)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos priėmimo

(Tekstas svarbus EEE)

1. PAGRINDINIAI FAKTAI

2018 m. gegužės 17 d. Komisija priėmė pasiūlymą dėl Reglamento dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos (eFTI), kuris pateiktas kaip trečio dokumentų rinkinio „Europa kelyje“ dalis. Pasiūlymo tikslas – sumažinti administracinę naštą ir pagerinti transporto bei logistikos efektyvumą sudarant sąlygas įmonėms ir institucijoms keistis skaitmeniniais duomenimis.

Pasiūlymo (dokumentas COM(2018) 279 *final* – 2018/0140 (COD))
perdavimo Europos Parlamentui ir Tarybai data:

2018 m. gegužės 17 d.

Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonės data:

2018 m. spalio 17 d.

Per pirmąjį svarstymą priimtos Europos Parlamento pozicijos data:

2019 m. kovo 12 d.

Pakeisto pasiūlymo perdavimo data:

netaikytina.

Tarybos pozicijos priėmimo data:

2020 m. balandžio 7 d.

2. KOMISIJOS PASIŪLYMO TIKSLAS

Komisijos pasiūlymas yra nauja teisėkūros iniciatyva, kuria siekiama sumažinti administracinę naštą ir padidinti transporto sektoriaus efektyvumą sudarant sąlygas plačiau naudoti skaitmenines technologijas, skirtas tam, kad ekonominės veiklos vykdytojai ir institucijos galėtų keistis reglamentavimo informacija. Jame nustatyti vienodi elektroninio keitimosi reglamentavimo informacija apie ES teritorijoje vežamas prekes reikalavimai.

Komisijos pasiūlyme naujų informacijos reikalavimų nenustatyta. Juo nustatomos sąlygos, kuriomis institucijos privalo priimti elektronine forma pateiktą informaciją. Pagrindinė sąlyga – ekonominės veiklos vykdytojai, teikdami informaciją institucijoms elektroniniu būdu, turi naudotis saugiomis ir sertifikuotomis informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamomis platformomis. Be to, Komisijos pasiūlyme reikalaujama, kad institucijos taikytų bendras taisykles ir procedūras, įskaitant technines specifikacijas, susijusias su prieiga prie veiklos vykdytojų elektroniniu būdu pateiktos informacijos ir jos tvarkymu. Veiklos vykdytojais turės galimybę, bet ne prievolę, naudoti šias elektronines priemones, o ne popierinius dokumentus.

Naujoji skaitmeninė aplinka visų pirma bus grindžiama kompiuterių vykdomais informacijos mainais, nors ir toliau bus leidžiami žmogaus skaitomi formatai (dokumentai), siekiant

užtikrinti, kad institucijos savo vykdymo užtikrinimo pareigas galėtų vykdyti bet kokiomis aplinkybėmis.

3. PASTABOS DĖL TARYBOS POZICIJOS

Tarybos pozicija visiškai atspindi politinį susitarimą, kurį Europos Parlamentas ir Taryba pasiekė 2019 m. lapkričio 27 d. Komisija pritaria šiam susitarimui, nes jis ir toliau glaudžiai dera su Komisijos pasiūlymo tikslais ir visomis pagrindinėmis konkrečiomis Komisijos pasiūlytomis nuostatomis, kuriomis siekiama užtikrinti, kad tie tikslai būtų pasiekti. Tarybos padarytais pakeitimais siekiama išsamiau paaiškinti arba patikslinti Komisijos pasiūlymo nuostatas. Tai apima pakeitimus, susijusius su pagrindiniais pasiūlymo elementais – taikymo sritimi, aspektais, kurie turi būti išsamiau apibrėžti įgyvendinimo ir deleguotaisiais aktais, įgyvendinimo laikotarpiu ir būsima peržiūra:

- Komisijos pasiūlyme nustatyta aiškiai apibrėžta ir glausta informacijos reikalavimų, kuriems taikomas reglamentas ir kurie išvardyti arba turi būti išvardyti reglamento I priede, taikymo sritis, nustatyta keliuose ES ir nacionalinės teisės aktuose, kuriais reglamentuojamas prekių gabenimas Sąjungos teritorijoje. Tarybos pozicijoje ta glausta taikymo sritis išlaikyta, tačiau paliktos tik nuorodos į atitinkamus atitinkamų ES aktų straipsnius ir šios nuorodos iš priedo perkeltos į pagrindinę reglamento dalį. Taryba taip pat įtraukė nuorodą į būsimus pagal Direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sektoriaus sąveikos priimtinius įgyvendinimo arba deleguotuosius aktus, jei tokie aktai būtų priimami arba iš dalies keičiami siekiant įtraukti informacijos reikalavimus, kuriems taikomas reglamentas. Tarybos pozicijoje reglamento taikymo sritis iš esmės lieka nepakitusi ir šie pakeitimai Komisijai yra priimtini.
- Atsižvelgiant į labai techninį būsimos eFTI aplinkos įgyvendinimo pobūdį, Komisijos pasiūlyme nebuvo nustatytos visos sistemos struktūros detalės, o tik pagrindiniai jos komponentai ir funkcionalumo reikalavimai, kuriuos šie komponentai turėtų atitikti. Išsamias taisykles ir technines specifikacijas buvo pasiūlyta priimti vėlesniame etape Komisijos aktais, daugiausia įgyvendinimo aktais. Atsižvelgdama į Komisijos tikslus, Taryba pateikė papildomų gairių dėl šių taisyklių ir techninių specifikacijų priėmimo, visų pirma atsižvelgdama į tai, kad Komisija siekia eFTI bendro duomenų rinkinio ir jo sudedamųjų dalių sąveikumo su atitinkamais duomenų modeliais, kurie yra pripažinti tarptautiniu arba Sąjungos lygmeniu, ir kad visos priimtose eFTI platformų specifikacijos kiek įmanoma išliktų neutralios technologijų požiūriu. Tarybos pozicijoje taip pat pakeistas Komisijai suteiktų įgaliojimų pobūdis – ne įgyvendinimo, o deleguotaisiais aktais nustatyti eFTI bendrą duomenų rinkinį ir jo sudedamąsias dalis, atitinkančius reglamentavimo informaciją, kuriai taikomas reglamentas. Pastarasis pakeitimas padarytas ir reaguojant į Europos Parlamento poziciją, kurioje per pirmąjį svarstymą buvo raginama, kad Parlamentas aktyviau dalyvautų priimant išsamias taisykles, ir jam pritarė Komisija.
- Tarybos pozicijoje taip pat nustatyti konkretūs daugumos įgyvendinimo ir deleguotųjų aktų priėmimo terminai ir vieniems metams atidėtas terminas, nuo kurio valstybės narės privalo pradėti priimti ekonominės veiklos vykdytojų elektroniniu būdu pateiktą reglamentavimo informaciją. Apskritai rezultatas, nors ir plataus užmojo, yra subalansuotas. Suteikiama galimybė visiems suinteresuotiesiems subjektams – Komisijai, valstybių narių institucijoms ir privačiojo sektoriaus subjektams – pasirengti ir laiku vykdyti savo prievolės pagal šį reglamentą.
- Ne mažiau svarbu ir tai, kad Tarybos pozicijoje patikslinta vertinimo, kuris turėtų būti pateiktas kartu su Komisijos atliekamu reglamento įgyvendinimo vertinimu praėjus ne daugiau kaip ketveriems su puse metų nuo reglamento taikymo pradžios, aprėptis ir

tikslas. Visų pirma Komisijos prašoma įvertinti galimas iniciatyvas, kuriomis siekiama nustatyti:

- a) prievolę ekonominės veiklos vykdytojams teikiant reglamentavimo informaciją institucijoms naudoti elektronines priemones, o ne popierinius dokumentus, ir
- b) eFTI aplinkos ir įvairių sistemų, kurias šiuo metu institucijos naudoja pagal kitus ES transporto srities teisės aktus ir kurios nebuvo įtrauktos į šio reglamento taikymo sritį, pateiktai reglamentavimo informacijai registruoti ir prieigai prie jos gauti, sąveikumą ir sujungiamumą.

Šie papildymai atitinka Komisijos politikos tikslus, o tekstas ir toliau atitinka Komisijos institucines prerogatyvas.

4. IŠVADA

Komisija pritaria per pirmąjį svarstymą Tarybos priimtai pozicijai. Ši pozicija visiškai atspindi trijų institucijų derybų rezultatus. Europos Parlamentui per antrąjį svarstymą priėmus šį sutartą tekstą bus žengtas svarbus žingsnis siekiant bendrų tikslų – sumažinti administracinę naštą, pagerinti taisyklių vykdymo užtikrinimą ir skatinti ryžtingus transporto ir logistikos sektoriaus veiksmus siekiant labai reikalingos skaitmeninės transformacijos.