



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2019. március 8.
(OR. en)

7328/19

**Intézményközi referenciaszám:
2019/0067 (NLE)**

**AVIATION 52
USA 17
RELEX 240**

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2019. március 7.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2019) 122 final
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az Amerikai Egyesült Államok és az Európai Közösség közötti, a polgári repülés biztonságának szabályozásában való együttműködésről szóló megállapodás értelmében a Kétoldalú Felügyelőtestületben az Európai Unió nevében képviselendő, a megállapodás egy 4. melléklettel történő kiegészítésére vonatkozó álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2019) 122 final számú dokumentumot.

Melléklet: COM(2019) 122 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2019.3.7.
COM(2019) 122 final

2019/0067 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Amerikai Egyesült Államok és az Európai Közösség közötti, a polgári repülés biztonságának szabályozásában való együttműködésről szóló megállapodás értelmében a Kétoldalú Felügyelőtestületben az Európai Unió nevében képviselendő, a megállapodás egy 4. melléklettel történő kiegészítésére vonatkozó álláspontról

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT HÁTTERE

• A javaslat indokai és céljai

2008-ban az Európai Unió és az Amerikai Egyesült Államok megállapodást kötött a polgári repülés biztonságának szabályozásában való együttműködésről (a továbbiakban: a Megállapodás). A 2011. május 1-jén hatályba lépett Megállapodás tárgyi hatálya eredetileg a légi alkalmasságra és környezeti vizsgálatra, a repüléstechnikai termékek jóváhagyására és monitoringjára, valamint a karbantartási üzemek jóváhagyására és monitoringjára korlátozódott. Később a Megállapodás alkalmazási körét kiterjesztették a személyzet engedélyezésére és képzésére, a légijármű-üzemeltetésre, valamint a légi forgalmi szolgáltatásokra és szolgáltatásokra¹. A kiterjesztésről a 2017. december 13-án aláírt módosítás rendelkezett, amelyet azóta is ideiglenesen alkalmaznak.

Figyelembe véve a Megállapodás kibővített alkalmazási körét, a Bizottság – az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének (EASA) közreműködésével és az Amerikai Szövetségi Légügyi Hatósággal (FAA) együtt – egy új, 4. mellékletet dolgozott ki a megállapodáshoz a repülésszimulációs oktatóeszközök (FSTD) monitoringjáról avégett, hogy így csökkentse a repülésszimulációs oktatóeszközök tekintetében a szükségtelen szabályozási felügyeletet az Európai Unióban és az Egyesült Államokban.

A repülésszimulációs oktatóeszközökkel kapcsolatosan javasolt új melléklet alkalmazási köre kiterjed a légi járművekhez használt teljes repülésszimulátorok (FFS) újraértékelésére.

Jelenleg 131 EASA-tanúsítvány van érvényben az Egyesült Államokban használt teljes repülésszimulátorokra, és 34 FAA-tanúsítvány van érvényben az uniós tagállamokban található teljes repülésszimulátorokra (Egyesült Királyság: 17, Hollandia: 3, Franciaország: 13 és Dánia: 1). Minden egyes eszköz két tanúsítvánnyal rendelkezik: az Egyesült Államok területén használt eszközök egy EASA- és egy FAA-tanúsítvánnyal, míg az Európai Unióban használtak egy FAA-tanúsítvánnyal és egy, az adott nemzeti légügyi hatóság által kiállított tanúsítvánnyal, illetve egy EASA-tanúsítvánnyal.

A tanúsítványok érvényességének megőrzése érdekében valamennyi szimulátort rendszeres időközönként újra kell értékelni. Ez az egyes eszközök kettős ellenőrzését vonja maga után, ami a második újraértékelést nézve egy szükségtelen adminisztratív terhet és további költségeket jelent, ráadásul mindezek révén kevesebb eszköz áll rendelkezésre a pilótaképzéshez. Az EASA 2017-ben például 132 újraértékelést hajtott végre az Egyesült Államokban használt teljes repülésszimulátorokon. Másrészt ugyanebben az évben az FAA 34 újraértékelést végzett el az uniós tagállamokban működő teljes repülésszimulátorokon. A teljes repülésszimulátor a hatósági értékelés ideje alatt nem használható képzésre.

A javasolt új FSTD-melléklet alapján azonban egyszerűsödnek az újraértékelések. Az EASA az Egyesült Államokban működő eszközök újraértékelése tekintetében a FAA-ra fog támaszkodni, az FAA pedig – az Európai Unió tagállamaiban található eszközök újraértékelése vonatkozásában – a nemzeti légügyi hatóságokra, illetve bizonyos esetekben az EASA-ra. Ezzel elejét lehet venni az ellenőrzések megkettőződésének, ami mind az EASA, mind az FAA, mind pedig az ágazat számára költségmegtakarítást és fokozott termelékenységet eredményez. Az FAA – becslései szerint – 2017-ben közel 170 000 USD

¹ A TANÁCS (EU) 2018/61 HATÁROZATA (2017. március 21.)

összeget számított fel az uniós tagállamok területén található teljes repülésszimulátorok üzemeltetőinek az Európában elvégzett helyszíni újraértékelések költségeire. Az Európai Unió részéről pedig 2017-ben az EASA több mint 1,1 millió eurót számított fel az Egyesült Államokban található teljes repülésszimulátorok üzemeltetőinek az Egyesült Államokban elvégzett újraértékelésekkel összefüggő útiköltségek fedezésére (a helyszíni értékelés során az Egyesült Államokban teljesített munkaórák után járó díj mellett).

- **Összhang a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel**

Az Európai Unió és az Amerikai Egyesült Államok közötti repülésbiztonsági együttműködés az európai légi közlekedési stratégia része. A tervezett új FSTD-melléklet megfelel a polgári repülés biztonságának szabályozásáról szóló, az Európai Unió és az Egyesült Államok között létrejött megállapodás általános célkitűzéseinek, amely szerint globális szinten gondoskodni kell a polgári repülés magas szintű biztonságáról, és minimalizálni kell a szükségtelen szabályozási felügyelet miatt a légi közlekedési ágazatra és az üzemeltetőkre háruló gazdasági terheket.

- **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival**

A megállapodás az Unió légiközlekedési külpolitikájának alapvető célját szolgálja: javítja a polgári repülés biztonságát, valamint előmozdítja a kereskedelmet és a beruházásokat a repüléstechnikai termékek terén. Az új FSTD-melléklet megfelel az Unió általános légiközlekedési politikájának azáltal, hogy előmozdítja a tanúsítványoknak és a műszaki jellegű megállapításoknak a legfontosabb nemzetközi partnerekkel történő kölcsönös elismerését, és még hatékonyabban használja fel az uniós és tagállami szinten rendelkezésre álló erőforrásokat.

2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG

- **Jogalap**

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés, különösen annak 100. cikke (2) bekezdése, összefüggésben a 218. cikk (9) bekezdésével. Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)

Tárgytalan.

- **Arányosság**

Tárgytalan.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

Az, hogy a Megállapodást egy új melléklettel egészítik ki, a leghatékonyabb jogi aktus a repülésszimulációs oktatóeszközökkel (FSTD) kapcsolatos megfelelőségi ténymegállapítások és dokumentáció tekintetében a hatékony kölcsönös elismerés lehetővé tétele érdekében.

3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése / célravezetőségi vizsgálata**

Tárgytalan.

- **Konzultáció az érdekelt felekkel**

Azon uniós tagállamok, amelyekben (FAA által tanúsított) teljes repülésszimulátor működik, 2013-ban részt vettek az EASA és a FAA által vezetett, a bizalom megteremtésére irányuló gyakorlaton, melynek célja az volt, hogy felkészüljenek a szóban forgó új melléklet létrehozására.

A Bizottság tájékoztatta az uniós tagállamokat és egyeztetett azokkal arról, hogy a Tanács légiközlekedési munkacsoportja révén egy új FSTD-melléklet kerül kidolgozásra, amelynek célja, hogy a Megállapodás alkalmazási körét többek között a személyzet engedélyezésére és képzésére is kiterjesszék. Ennek eszközéül a Megállapodás szerinti Kétoldalú Felügyelőtestület (lehetőség szerint az uniós tagállamok részvételével zajló) megbeszéléseiről készült beszámolók, illetve az (EU) 2018/61 tanácsi határozat előkészületeinek jelentései szolgáltak.

A szakvélemények összegyűjtése és felhasználása

Az új FSTD-melléklet kidolgozásában az Európai Bizottságot az EASA segítette. Az FSTD-eszközök tanúsítását illetően az EASA és az FAA összehasonlította a tanúsítások uniós és egyesült államokbeli követelményeit. Az összehasonlítást 2014-ben fejezték be, és az lehetővé tette az uniós és amerikai rendszerek közötti szabályozási eltérések azonosítását; ezekre a javasolt FSTD-melléklet „különleges feltételek” megnevezés alatt utal.

Az EASA az FAA nemzeti szimulációs programját (NSP) is értékelte, hogy így építse a bizalmat a repülésszimulátorok amerikai felügyeleti rendszere iránt. Az értékelés keretében az EASA ellátogatott az NSP atlantai irodájába (2013 augusztusában), valamint 2013 novemberében Dallasban, majd 2013 decemberében Miami-ban megfigyelte az EASA-tanúsított szimulátorok NSP általi értékelését. Az értékelés a légi járművekhez használt teljes repülésszimulátorok újraértékelésére korlátozódott, amely összhangban van a tervezett FSTD-melléklet alkalmazási körével.

2014. július 2-án az EASA – az FAA-val együtt – jelentést tett a Megállapodás értelmében létrehozott Kétoldalú Felügyelőtestületnek (BOB), amelyben az állt, hogy a szabályozási rendszerek összehasonlítását és a bizalom megteremtésére irányuló gyakorlatokat sikeresen elvégezték. Ezzel lezárult az új FSTD-melléklet kidolgozásával kapcsolatos műszaki előkészítő munka.

- **Hatásvizsgálat**

Nem alkalmazható

- **Célravezető szabályozás és egyszerűsítés**

Nem alkalmazható

- **Alapjogok**

Nem alkalmazható

4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Nincs az uniós költségvetésre gyakorolt hatás

5. EGYÉB ELEMÉK

- **Végrehajtási tervek, valamint a nyomon követés, az értékelés és a jelentéstétel szabályai**

Az Európai Unió részéről az új FSTD-melléklet végrehajtását az EASA fogja koordinálni. A megvalósítás részletes eljárásait a légijármű-szimulátorokra vonatkozó végrehajtási eljárásokban (SIP) fogják meghatározni, amelyeket jelenleg véglegesítenek az EASA és FAA műszaki képviselői (még az új FSTD-melléklet elfogadása előtt).

Az FSTD-melléklet végrehajtásának monitoringját első helyen az FSTD Felügyelőtestülete (FOB) végzi majd, amely a Megállapodással felállított Kétoldalú Felügyelőtestületnek beszámolási kötelezettséggel tartozik. A FOB a Kétoldalú Felügyelőtestületnek rendszeres időközönként jelentést tesz.

- **Magyarázó dokumentumok (irányelvek esetén)**

Nem alkalmazható

- **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes magyarázata**

1. szakasz „Cél és alkalmazási kör”

Az FSTD-melléklet e szakasza a melléklet célját ismerteti, amely nem más, mint a megfelelőségi ténymegállapítások és a dokumentáció kölcsönös elismerése, valamint a teljes repülésszimulátorok újraértékelésével és újraminősítésével kapcsolatos technikai segítségnyújtás.

A melléklet hatálya FAA és EASA, illetve egy adott uniós tagállam légügyi hatósága által kiállított minősítéssel rendelkező, légi járművekhez használt teljes repülésszimulátorok újraértékelésére és újraminősítésére terjed ki.

2. szakasz „Fogalommeghatározások”

Az FSTD-melléklet ezen szakasza néhány gyakran használt műszaki kifejezés fogalmát határozza meg.

3. szakasz „Közös koordináló testület”

E szakasz az FSTD Felügyelőtestületét (FOB) hozza létre, amely a Kétoldalú Felügyelőtestület felé beszámolási kötelezettséggel és felelősséggel tartozik az FSTD-melléklet eredményes végrehajtásának biztosításáért. A FOB társelnöki posztját az EASA és az FAA repülési előírásokért felelős igazgatói töltik be. A FOB főbb felelősségi körei közé tartozik:

- a) a légijármű-szimulátorokra vonatkozó végrehajtási eljárások (SIP) kidolgozása, jóváhagyása és felülvizsgálata;
- b) információcsere a releváns biztonsági kérdésekről, és cselekvési tervek kidolgozása ezek megoldására;
- c) e melléklet következetes alkalmazásának biztosítása;

- d) információcsere azon tervezett és folyamatban lévő szabályalkotási tevékenységekről, amelyek e melléklet alapját és hatályát befolyásolhatják;
- e) a Felek FSTD-minősítési rendszereinek azon jelentős változásaira vonatkozó információk megosztása, amelyek e melléklet alapját és hatályát befolyásolhatják;
- f) a műszaki megbízottak és légügyi hatóságok felelősségi körébe tartozó azon műszaki kérdések vizsgálata, amelyek alacsonyabb szinten nem megoldhatók; valamint
- g) a melléklet módosítására vonatkozó javaslattétel a Kétoldalú Felügyelőtestület (BOB) számára

4. szakasz „Végrehajtás”

Ez a szakasz rögzíti az értékelő jelentések Felek közötti kölcsönös elfogadásának, illetve a teljes repülésszimulátorok tekintetében a Megállapodás szerinti FAA- és EASA-újraminősítéseknek a részletes feltételeit. Az Európai Unió területén használt eszközök értékelését az FAA nevében a tagállamok nemzeti légügyi hatóságai, illetve bizonyos esetekben az EASA végzi el, míg az Egyesült Államokban található eszközöket az EASA megbízásából az FAA értékeli.

A szakasz előírásokat fogalmaz meg az értékelő jelentésekben foglalt ténymegállapítások nyomán tett lépésekre, a különleges értékelések lebonyolítása kapcsán biztosított technikai segítségnyújtásra, illetve az adat- és információszerzésre, valamint azok kérésre történő rendelkezésre bocsátására vonatkozóan, akárcsak az azon jogszabályok, rendeletek, eljárások, szakpolitikák és szabványok módosításával összefüggő információcserével kapcsolatosan, amelyek alapjaiban változtathatják meg a melléklet végrehajtását.

5. szakasz „Kommunikáció és együttműködés”

E szakasz az FAA, az EASA és adott esetben a tagállamok légügyi hatóságai közötti kommunikációra és információcserére vonatkozóan fogalmaz meg előírásokat. A szakasz az FSTD-melléklet egyes műszaki szempontjai tekintetében többek között rendelkezik a kapcsolattartási pontok kijelöléséről, illetve a teljes repülésszimulátorokat érintő mentességekkel és eltérésekkel kapcsolatos tájékoztatásról.

6. szakasz „A megfelelési ténymegállapítások elfogadására vonatkozó minőségi követelmények”

Ez a szakasz az FSTD szabályozási felügyeletét ellátó egyes hatósági rendszerek hatékonyságára vonatkozóan fektet le alapvető követelményeket, ideértve a jogi és szabályozási keretet, az erőforrásokat, képzési programokat, a dokumentációt és nyilvántartást, valamint a belső szabályzatokat, eljárásokat és minőségbiztosítási rendszereket.

Ezenkívül a szakasz azon rendszerek hatékonyságának kezdeti és folytatódó megfeleléséről is rendelkezik, amelyek elengedhetetlenek bizonyulhatnak ahhoz, hogy a felek egymás rendszerébe vetett kölcsönös bizalma fennmaradjon (ideértve az egymás minőség-ellenőrzéseinek és szabványosítási tevékenységeiben való részvételt, valamint a minőségbiztosítási és szabványosítási jelentések és egyéb vonatkozó információk cseréjét).

Fontos leszögezni, hogy az uniós tagállamok hatóságai csak addig végezhetik a teljes repülésszimulátorok értékelését az FAA nevében, ameddig megfelelnek a melléklet szerinti

követelményeknek. Az EASA feladata lesz majd – a rutinszerű szabványosítási tevékenységei részeként – e megfelelés ellenőrzése.

7. szakasz „Vizsgálat és végrehajtási intézkedések”

Ez a szakasz a nem-megfelelési vizsgálatokban való együttműködés és a végrehajtási intézkedések tárgyában fogalmaz meg előírásokat. A Megállapodás értelmében mindkét Fél továbbra is jogosult arra, hogy az FAA- vagy EASA-jóváhagyással rendelkező FSTD-üzemeltetőkkel szemben végrehajtási intézkedéseket fogantossítson.

8. szakasz „Átadásra vonatkozó rendelkezések”

E szakasz annak módjáról rendelkezik, hogy a jelenleg az EASA közvetlen felügyelete alatt álló teljes repülésszimulátorokat hogyan adják át az FAA-nak, illetve a jelenleg az FAA közvetlen felügyelete alá tartozó teljes repülésszimulátorokat miként adják át az uniós tagállamok nemzeti légügyi hatóságainak. Jelenleg négy olyan uniós tagállam van, ahol FFA-jóváhagyással rendelkező teljes repülésszimulátor működik – nevezetesen az Egyesült Királyság, Dánia, Franciaország és Hollandia.

Az átadásokra a melléklet hatálybalépésétől számított 18 hónapon belül sort kell keríteni, ugyanakkor az eljárásnál igazodnak majd az eszközök újraértékelésének dátumához.

9. szakasz „Díjak”

Az eszközök újraértékelésének díja a Megállapodás 14. cikkében és a vonatkozó szabályozási követelményekben előírtakat követi, amely utóbbi az Európai Uniót illetően az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakról szóló, 2014. március 27-i 319/2014/EU bizottsági rendelet.

1. függelék „Különleges feltételek”

Ez a függelék az Egyesült Államokban használt teljes repülésszimulátorokra irányadó különleges uniós feltételeket, illetve az Európai Unió területén található teljes repülésszimulátorokra vonatkozó különleges FAA-feltételeket tartalmazza.

Ezek a különleges feltételek olyan kiegészítő szabályozási követelmények, amelyeket az értékelések során ellenőrizni kell a repülésszimulátorokra vonatkozó uniós és egyesült államokbeli szabályozási rendszerek közötti különbségek figyelembevétele érdekében.

Az Európai Uniót illetően a különleges FAA-feltételeknek való megfelelés ellenőrzése azon tagállamok nemzeti hatóságainak feladata, ahol az FAA-tanúsítvánnyal (illetve bizonyos esetekben, amennyiben az Unió területén működő teljes repülésszimulátor az Ügynökség felügyelete alatt áll, EASA-tanúsítvánnyal) rendelkező eszközök előfordulnak. A különleges feltételekkel kapcsolatos ellenőrzés eredményeit az értékelés után a hatóság az úgynevezett „különleges feltételekre vonatkozó jelentésben” rögzíti.

2. függelék „A légügyi hatóságok intézkedései”

Ez a függelék azon konkrét intézkedéseket tartalmazza, amelyeket az uniós tagállamok nemzeti légügyi hatóságai a teljes repülésszimulátoroknak az FAA nevében történő újraértékelésénél elvégeznek. Mindez magában foglalja az újraértékelések időzítését, az értékelések előkészítését, az értékelések és az értékelést követően szükséges feladatok

elvégzését, ideértve az FAA-hoz benyújtandó értékelő jelentés és különleges feltételekre vonatkozó jelentés elkészítését.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Amerikai Egyesült Államok és az Európai Közösség közötti, a polgári repülés biztonságának szabályozásában való együttműködésről szóló megállapodás értelmében a Kétoldalú Felügyelőtestületben az Európai Unió nevében képviselendő, a megállapodás egy 4. melléklettel történő kiegészítésére vonatkozó álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Amerikai Egyesült Államok és az Európai Közösség közötti, a polgári repülés biztonságának szabályozásában való együttműködésről szóló megállapodás² (a továbbiakban: Megállapodás) 2011. május 1-jén hatályba lépett.
- (2) A Megállapodás egyik fő célja az Európa és az Egyesült Államok között régóta fennálló együttműködési kapcsolat javítása a polgári repülés magas szintű biztonságának globális szintű biztosítása céljából, valamint a légiközlekedési ágazat és az üzemeltetők túlzott szabályozásból származó gazdasági terheinek csökkentése érdekében.
- (3) A Megállapodáshoz fűzött 1. számú módosítás³ kiterjeszti a Megállapodás 2. cikke B. pontjának a hatályát többek között a személyzet engedélyezésére és képzésére.
- (4) A Megállapodás módosított 5. cikke a Megállapodás hatálya alá tartozó ügyekben a Megállapodást kiegészítő új mellékletek kidolgozását írja elő.
- (5) Mindkét műszaki képviselő – így az Európai Unió tekintetében az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség, az Egyesült Államok vonatkozásában pedig a Szövetségi Légügyi Hatóság – javaslatban kérte a Kétoldalú Felügyelőtestülettől a Megállapodás egy új, a repülésszimulációs oktatóeszközökkel („FSTD”) kapcsolatos megfelelőségi ténymegállapítások és dokumentációk kölcsönös elismerésére irányuló 4. mellékletét hatályba léptető határozat elfogadását.
- (6) Az új melléklet hatályba léptetése nem csak a műszaki képviselők szintjén vezet majd megtakarításokhoz, hanem az ágazat (FSTD üzemeltetők) költségeit is csökkenti; ráadásul a légi fuvarozóknak is előnyére válik, hiszen a pilóták számára jobban hozzáférhetővé válnak majd a repülésszimulációs oktatóeszközök.

² HL L 291., 2011.11.9., 3-44. o.

³ HL L 11., 2018.1.16., 3-5. o.

- (7) A Megállapodás 19. cikkének C. pontja értelmében az újonnan kidolgozott mellékletek hatálybalépéséről a Megállapodás 3. cikkével létrehozott Kétoldalú Felügyelőtestület dönt.
- (8) A repülésszimulációs oktatóeszközökről szóló új 4. mellékletet az Európai Unió nevében jóvá kell hagyni.
- (9) Az Amerikai Egyesült Államok és az Európai Közösség közötti, a polgári repülés biztonságának szabályozásában való együttműködésről szóló megállapodás megkötéséről szóló, 2011. március 7-i 2011/719/EU tanácsi határozat 4. cikkének (3) bekezdése – az Európai Unió működéséről szóló szerződés 218. cikke (9) bekezdésével összhangban – úgy rendelkezik, hogy a Tanács minősített többséggel meghatározza a Bizottság javaslatáról az Unió által a Kétoldalú Felügyelőbizottságban képviselendő álláspontot a további mellékleteknek a megállapodás 3. cikke C.7. bekezdésével és 19. cikkének C. bekezdésével összhangban történő elfogadása tekintetében,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Amerikai Egyesült Államok és az Európai Közösség közötti, a polgári repülés biztonságának szabályozásában való együttműködésről szóló megállapodás 3. és 19. cikke szerint a Kétoldalú Felügyelőtestületben az Európai Unió által képviselendő, a Megállapodás 4. mellékletét elfogadó kétoldalú felügyelőtestületi határozat elfogadására irányuló álláspont a Kétoldalú Felügyelőtestület e határozathoz csatolt 0011. sz. határozattervezetén alapul.

2. cikk

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság repülésért felelős igazgatója a Kétoldalú Felügyelőtestület társelnökeként és a testületbe az Unió részéről delegált képviselőként felhatalmazást kap a Kétoldalú Felügyelőtestület 0011. sz. határozatának aláírására.

3. cikk

A Kétoldalú Felügyelőtestület határozatát az elfogadását követően az Európai Unió Hivatalos Lapjában ki kell hirdetni.

5. cikk

Ennek a határozatnak a Bizottság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*