



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 8 maart 2019
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2019/0067 (NLE)**

7328/19
ADD 2

**AVIATION 52
USA 17
RELEX 240**

VOORSTEL

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	COM(2019) 122 final - ANNEX 2
Betreft:	BIJLAGE bij Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD over het door de Europese Unie in te nemen standpunt in de Bilaterale Raad van toezicht die is opgericht in het kader van de Overeenkomst tussen de Verenigde Staten van Amerika en de Europese Gemeenschap betreffende samenwerking op het gebied van de reglementering van de burgerluchtvaartveiligheid, met betrekking tot de toevoeging van bijlage 4 bij die overeenkomst

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2019) 122 final - ANNEX 2.

Bijlage: COM(2019) 122 final - ANNEX 2



Brussel, 7.3.2019
COM(2019) 122 final

ANNEX 2

BIJLAGE

bij

Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD

over het door de Europese Unie in te nemen standpunt in de Bilaterale Raad van toezicht die is opgericht in het kader van de Overeenkomst tussen de Verenigde Staten van Amerika en de Europese Gemeenschap betreffende samenwerking op het gebied van de reglementering van de burgerluchtvaartveiligheid, met betrekking tot de toevoeging van bijlage 4 bij die overeenkomst

VLUCHTNABOOTSER**1. DOEL EN TOEPASSINGSGBIED**

- 1.1. De partijen hebben elkaars normen, regels, praktijken en procedures voor de terugkerende valuatie en blijvende kwalificatie van volledige vluchtnabootsers (Full Flight Simulators – FFS) voor vliegtuigen beoordeeld en geconcludeerd dat zij voldoende compatibel zijn om elkaars erkenningen en bevindingen te kunnen aanvaarden. Deze bijlage heeft betrekking op de wederzijdse aanvaarding van bevindingen van overeenstemming en documentatie, en het verlenen van technische bijstand op gebied van terugkerende evaluaties en kwalificaties van FFS. Niets in deze bijlage zal worden uitgelegd als een beperking van de bevoegdheden van een partij om te handelen in overeenstemming met artikel 15 van de overeenkomst.
- 1.2. Het toepassingsgebied van deze bijlage omvat terugkerende evaluaties en blijvende kwalificaties van niveau C, CG, D en DG FFS voor vliegtuigen met een kwalificatie die is afgegeven door de FAA en het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) of een luchtvaartautoriteit, naargelang het geval. Het toepassingsgebied kan worden uitgebreid door middel van een wijziging van deze bijlage bij een overeenkomstig artikel 19.B van de overeenkomst genomen besluit van de Bilaterale Raad van Toezicht (BOB).
- 1.3. De uitbreiding van het toepassingsgebied van deze bijlage vindt plaats nadat de technische agentschappen het noodzakelijke proces voor vertrouwensopbouw hebben doorlopen.
- 1.4. Deze bijlage is niet van toepassing op trainingshulpmiddelen met vluchtnabootsing (FSTD) die zich buiten het in artikel 12 van de overeenkomst afgebakende toepassingsgebied bevinden.

2. DEFINITIES

- 2.1. Voor de toepassing van deze bijlage gelden de volgende definities, naast de in de overeenkomst opgenomen definities:

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)

- (a) „FFS-kwalificatieniveau”: de mate van conformiteit op basis van de technische mogelijkheden van de FFS zoals bepaald door de beoordeling van de FFS op basis van de vastgestelde technische evaluatiecriteria als gedefinieerd in de toepasselijke eisen. FFS worden ingedeeld in niveau A, B, C of D. Sommige door de EU erkende toestellen zijn op basis van historische rechten gekwalificeerd als niveau AG, BG, CG of DG,
- (b) „bevinding”: een controle of een FSTD al dan niet voldoet aan de toepasselijke eisen en waarvan de resultaten/afwijkingen worden geregistreerd in het evaluatieverslag dat wordt opgesteld door het EASA, de FAA of een luchtvaartautoriteit, naargelang het geval;
- (c) „trainingshulpmiddel met vluchtnabootsing” (FSTD):
- (i) Voor de Europese Unie, een opleidingstoestel, voor vliegtuigen, in de vorm van een volledige vluchtsimulator (FFS), een vluchtopleidingstoestel (FTD), een opleidingstoestel voor vlucht- en navigatieprocedures (FNPT) of een opleidingstoestel voor basisinstrumenten (BITD);
 - (ii) Voor de Verenigde Staten, een opleidingstoestel voor vliegtuigen, in de vorm van een volledige vluchtsimulator (FFS) of een vluchtopleidingstoestel (FTD);
- (d) „volwaardige vluchtsimulator (Full Flight Simulator, FFS)": een volwaardige replica op ware grootte van de cockpit van een specifiek type of merk, model en reeks luchtvaartuigen, met inbegrip van de montage van alle uitrusting en computerprogramma's die nodig zijn om het luchtvaartuig na te bootsen tijdens grond- en vliegbewegingen, van een visueel systeem dat een uitzicht uit de cockpit creëert, en van een bewegingssysteem;
- (e) „FSTD-evaluatie”: de beoordeling van een FSTD op basis van de vastgestelde technische criteria voor het desbetreffende niveau met het oog op een FSTD-kwalificatie;
- (f) „FSTD-exploitant”: de organisatie die ten aanzien van het EASA of een

luchtvaartautoriteit, naargelang het geval, rechtstreeks verantwoordelijk is voor het aanvragen en het behouden van de kwalificatie van een bepaalde FSTD en die moet voldoen aan de eisen in Deel-ORA van Verordening (EU) nr. 1178/2011;

- (g) „FSTD-opdrachtgever”: de organisatie die ten aanzien van de FAA rechtstreeks verantwoordelijk is voor het aanvragen en het behouden van de kwalificatie van een bepaalde FSTD en die moet voldoen aan de eisen in titel 14 van de United States Code of Federal Regulations, deel 60 (hierna „deel 60”);
- (h) „historische rechten”:
 - (i) voor de Verenigde Staten, het recht van een FSTD-exploitant/-opdrachtgever om het in het kader van een vorige adviserende circulaire toegekende kwalificatieniveau te behouden.
 - (ii) voor de Europese Unie, het recht van een FSTD-exploitant/-opdrachtgever om het op grond van een vorige verordening toegekende kwalificatieniveau te behouden. Dit betekent ook dat FSTD-gebruikers de in het kader van de eerdere verordening verworven opleidings-, test- en controlepunten mogen behouden;
- (i) „Master Qualification Test Guide (MQTG)”: de door de autoriteiten goedgekeurde Qualification Test Guide (QTG), waarin de resultaten worden opgenomen van de in het bijzijn van het EASA, de FAA, of de luchtvaartautoriteit, naargelang het geval, uitgevoerde testen. De MQTG geldt als referentie voor toekomstige evaluaties;
- (j) „Qualification Test Guide (QTG)”: een document om aan te tonen dat de prestatie- en bedieningseigenschappen binnen de voorgeschreven grenswaarden van het betrokken luchtvaartuig vallen en dat alle toepasselijke vereisten worden nageleefd;
- (k) „bijzondere voorwaarden”: eisen waarvan, uit een vergelijking van de respectieve regelgevende systemen betreffende de beoordeling en de kwalificatie van FFS, gebleken is dat ze in beide systemen verschillend zijn en die belangrijk genoeg zijn om in deze bijlage te worden behandeld.

3. GEZAMENLIJKE COÖRDINERENDE INSTANTIE

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)

3.1. Samenstelling

3.1.1. Er wordt een gezamenlijke coördinerende instantie opgericht, de FSTD-Raad van toezicht (FOB), die onder de gezamenlijke leiding staat van de respectievelijke uitvoerend directeuren vluchtnormen van het EASA en de FAA; de FOB rapporteert aan de Bilaterale Raad van Toezicht. De FOB bestaat uit FSTD-deskundigen van elk technisch agentschap.

3.1.2. De gezamenlijke leiding kan aanvullende deelnemers uitnodigen om aan de FOB deel te nemen om de verwezenlijking van de doelstellingen van deze bijlage te faciliteren.

3.2. Mandaat

3.2.1. De FOB komt ten minste eenmaal per jaar bijeen om de effectieve werking en uitvoering van deze bijlage te waarborgen. Zijn taken zijn:

- (a) ontwikkelen, goedkeuren en herzien van de Technical Implementation Procedures – Simulator (TIP-S) voor de evaluatie en kwalificatie van FFS, met inbegrip van samenwerking, bijstand, uitwisseling van informatie en activiteiten om het permanent vertrouwen in stand te houden in het kader van de processen die onder deze bijlage vallen;
- (b) uitwisselen van informatie over relevante veiligheidskwesties en ontwikkelen van actieplannen om die aan te pakken;
- (c) een consistente toepassing van deze bijlage bevorderen;
- (d) uitwisselen van informatie over geplande en lopende regelgevende activiteiten die een impact kunnen hebben op de grondslag en het toepassingsgebied van de bijlage;
- (e) uitwisselen van informatie over belangrijke wijzigingen in de systemen voor FSTD-kwalificaties die een impact kunnen hebben op de grondslag en het toepassingsgebied van de bijlage;
- (f) oplossen van technische problemen die onder de verantwoordelijkheid van de technische agentschappen en de luchtvaartautoriteiten vallen en die niet op een lager

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)

niveau kunnen worden opgelost; en

- (g) voorstellen tot wijziging van deze bijlage doen aan De Bilaterale Raad van Toezicht.

3.2.2. De FOB rapporteert onopgeloste problemen aan de BOB en zorgt voor de uitvoering van de door de BOB met betrekking tot deze bijlage aangenomen besluiten.

4. UITVOERING

4.1. De technische agentschappen stellen, voor monitoringdoeleinden, een omvattende lijst op van de FFS waarvan de kwalificatie binnen het toepassingsgebied van deze bijlage valt. De procedures voor het opstellen en bijwerken van die lijst worden nader omschreven in de TIP-S.

4.2. Blijvende kwalificaties van de FAA

4.2.1. De partijen komen overeen dat een FFS:

- (a) waarvoor een lopende kwalificatie is afgegeven overeenkomstig de toepasselijke EU-kwalificatiebasis, en die
- (b) voldoet aan de in deze bijlage beschreven voorwaarden, met inbegrip van de bijzondere voorwaarden van de FAA in aanhangsel 1, onverminderd deel 60 “Simulator Quality Management System requirements” die voor de FFS-certificaathouder gelden,

wordt geacht te voldoen aan de technische eisen voor een blijvende kwalificatie van de FAA na de ontvangst, beoordeling en aanvaarding van de door het EASA of een luchtvaartautoriteit, naargelang het geval, opgestelde evaluatie en verslagen van de bijzondere voorwaarden.

4.2.2. De bevoegde luchtvaartautoriteiten verrichten de in aanhangsel 2 van deze bijlage gedefinieerde acties wanneer zij voor de terugkerende evaluatie van FFS die onder deze bijlage vallen namens de FAA optreden.

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)

4.3. Blijvende kwalificatie van het EASA

4.3.1. De partijen komen overeen dat een FFS:

- (a) waarvoor het FAA een lopende kwalificatie heeft afgegeven overeenkomstig de toepasselijke VS-kwalificatiebasis, en die
- (b) voldoet aan de in deze bijlage beschreven voorwaarden, met inbegrip van de bijzondere voorwaarden van de EU in aanhangsel 1, onverminderd de vereisten van deel-ORA die voor FSTD-certificaathouders gelden,

wordt geacht te voldoen aan de technische eisen voor een blijvende kwalificatie van het EASA na de ontvangst, beoordeling en aanvaarding van de door de FAA opgestelde evaluatie en verslagen van de bijzondere voorwaarden.

4.4. Wederzijdse aanvaarding van evaluatieverslagen

- ##### 4.4.1. Onder de voorwaarden van deze bijlage, komen de partijen overeen dat de technische agentschappen en luchtvaartautoriteiten, naargelang het geval, de terugkerende evaluaties van FFS en verslagen inzake bijzondere voorwaarden aan het technisch agentschap van de andere partij verstrekken. Deze verslagen bevatten de bevindingen van overeenstemming met de respectieve EU- en VS-vereisten als basis voor de afgifte of verlenging van de geldigheidsduur van hun respectieve FFS-kwalificatie, naargelang het geval.

4.5. Follow-up van bevindingen in evaluatieverslagen

- ##### 4.5.1. De FSTD-exploitant/opdrachtgever lost de bevindingen op in overleg met het technische agentschap of de luchtvaartautoriteit die de evaluatie verricht heeft, tenzij het betrokken technisch agentschap andere instructies heeft gegeven voor in de TIP-S gedefinieerde gevallen. In dergelijke gevallen, als er een controle ter plaatse nodig is om de oplossing van de bevinding te beoordelen, wordt dat bezoek ter plaatse, indien de middelen dit toelaten, verricht door het technisch agentschap of, naargelang het geval, de luchtvaartautoriteit die de evaluatie heeft verricht.

4.6. Wanneer zich omstandigheden voordoen die buiten de reikwijdte van de terugkerende

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)

evaluaties vallen, verlenen de technische agentschappen van de partijen, of desgevallend een luchtvaartautoriteit, indien nodig, op verzoek en na overleg, bij de FFS-evaluaties technische bijstand aan het technisch agentschap van de andere partij of, indien van toepassing, een luchtvaartautoriteit. Technisch agentschappen of luchtvaartautoriteiten mogen weigeren technische bijstand te verlenen als zij niet over voldoende middelen beschikken. Er wordt bijstand verleend op onder meer de volgende gebieden:

- (a) het uitvoeren van en rapporteren over onderzoeken op verzoek;
- (b) het verzamelen en verstrekken van gegevens, indien daarom wordt verzocht; en
- (c) het uitvoeren van een bijzondere evaluatie van een FFS in geval van een verplaatsing van of wijzigingen aan een toestel.

4.7. Overeenkomstig artikel 15.B van de overeenkomst mag een technisch agentschap onafhankelijke evaluaties van toestellen verrichten in geval van specifieke veiligheidsproblemen.

4.8. Wijziging door de partijen van hun organisatiestructuur, regelgeving, procedures, beleid of normen, met inbegrip van wijzigingen van technische agentschappen en luchtvaartautoriteiten, kunnen een impact hebben op de grondslag voor de uitvoering van deze bijlage. De partijen informeren elkaar in voorkomend geval via de technische agentschappen en luchtvaartautoriteiten in een zo vroeg mogelijk stadium over plannen voor dergelijke wijzigingen en plegen overleg over de impact van de geplande wijzigingen op de grondslag van deze bijlage. Indien het overleg krachtens artikel 15.C. van de overeenkomst resulteert in een overeenkomst tot wijziging van deze bijlage, streven de partijen ernaar die wijziging in werking te doen treden op hetzelfde moment als, of zo snel mogelijk na, de inwerkingtreding of uitvoering van de wijziging die aanleiding gaf tot de wijziging van deze bijlage.

5. COMMUNICATIE EN SAMENWERKING

5.1. De technische agentschappen houden een lijst met contactpunten voor diverse technische aspecten van deze bijlage bij en stellen elkaar in kennis van die lijst.

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)

- 5.2. Alle communicatie, met inbegrip van de technische documentatie, tussen de technische agentschappen, en indien van toepassing de luchtvaartautoriteiten, gebeurt in de Engelse taal.
- 5.3. Alle datums in mededelingen worden in het volgende formaat vermeld: DD MMM JJJJ, bv. „05 MAY 2014”.
- 5.4. De technische agentschappen en de luchtvaartautoriteiten stellen elkaar in kennis van de vrijstellingen en afwijkingen die zijn toegestaan voor FFS waarop deze bijlage van toepassing is.
- 5.5. Evaluatievoorschriften
De technische agentschappen en de luchtvaartautoriteiten delen alle bijzondere instructies of verzoeken die tijdens een evaluatie moeten worden uitgevoerd ten minste 30 kalenderdagen voorafgaand aan de evaluatie mee voor opmerkingen.

6. ERKENNINGSVEREISTEN VOOR DE AANVAARDING VAN VERKLARINGEN VAN OVEREENSTEMMING

6.1. Basisvereisten

- 6.1.1. Elk technisch agentschap en elke luchtvaartautoriteit, naargelang het geval, levert het andere technisch agentschap bewijs van de effectiviteit van zijn systeem voor het regelgevend toezicht op FSTD. Met het oog op de uitvoering van evaluaties van FFS in elkaars naam, leveren de technische agentschappen en de luchtvaartautoriteiten, naargelang het geval, elkaar effectief en passend bewijs van hun:

- (a) juridische en reglementerende structuur;
- (b) organisatiestructuur;

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)

- (c) middelen, met inbegrip van voldoende gekwalificeerd personeel;
- (d) opleidingsprogramma voor hun technisch personeel;
- (e) interne beleid, processen en procedures, met inbegrip van een kwaliteitsborgingssysteem;
- (f) documentatie en registers;
- (g) toezichtsprogramma; en
- (h) autoriteit inzake gereguleerde entiteiten en toestellen.

6.2. Initieel vertrouwen

- 6.2.1. Elk technisch agentschap heeft middels activiteiten voor initiële vertrouwensopbouw aan het andere technisch agentschap bewijs geleverd van de effectiviteit van zijn systeem voor regelgevend toezicht op activiteiten in het kader van deze bijlage. De technische agentschappen hebben elkaar ook bewijs geleverd van de doeltreffendheid van hun kwaliteitsaudits en normalisatieactiviteiten, met inbegrip van controles van de luchtvaartautoriteiten, als bedoeld in punt 6.3.1.
- 6.2.2. Voordat een luchtvaartautoriteit namens het technisch agentschap van de VS met een evaluatie van een FFS begint, verricht het technisch agentschap van de Unie een beoordeling van die luchtvaartautoriteit overeenkomstig de TIP-S.

6.3. Permanent vertrouwen

- 6.3.1. De technische agentschappen en de luchtvaartautoriteiten zullen effectief toezicht blijven waarborgen, zoals beschreven in punt 6.1.1, overeenkomstig de door de FOB goedgekeurde en ontwikkelde TIP-S.

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)

- (a) De technische agentschappen en de luchtvaartautoriteiten, naargelang het geval, zullen met name:
- i) het recht hebben om deel te nemen als waarnemer: voor het EASA, aan kwaliteitscontroles en normalisatiebijeenkomsten van de FAA; voor de FAA, aan normalisatiewerkzaamheden van het EASA;
 - ii) ervoor zorgen dat FSTD-exploitanten/-opdrachtgevers beide technische agentschappen toegang verlenen voor audits, evaluaties en inspecties, naargelang het geval;
 - iii) de verslagen van audits, standaardiserings- en wederzijdse inspecties in verband met deze bijlage beschikbaar stellen;
 - iv) elkaar in kennis stellen van relevante veiligheidsinformatie en bekende beperkingen die van invloed kunnen zijn op de mogelijkheden van een technisch agentschap of luchtvaartautoriteit om volledig te voldoen aan de toepasselijke internationale veiligheidsnormen of alle in het kader van de overeenkomst vastgestelde veiligheidseisen;
 - v) het juiste personeel beschikbaar stellen voor deelname aan audits en inspecties in het kader van deze bijlage;
 - vi) de gegevens van FSTD-exploitanten/-opdrachtgevers beschikbaar stellen, met inbegrip van evaluatieverslagen en verslagen inzake bijzondere voorwaarden;
 - vii) indien nodig, interpretatieve bijstand verlenen op het kantoor van de luchtvaartautoriteiten bij het beoordelen van FFS-gegevens en -documentatie die in de nationale taal van die autoriteit zijn opgesteld; en

- viii) elkaar bijstand verlenen bij het oplossen van de bevindingen van wederzijdse inspecties.
- (b) Het technisch agentschap van de EU voert aanvullende normalisatieaudits uit om te waarborgen dat de luchtvaartautoriteit voldoet aan de voorwaarden van de bijlage en, met name aan de kwalificatievoorwaarden van de FAA voor in de EU gelegen FFS, als gespecificeerd in de TIP-S.
- (c) Indien technische agentschappen of luchtvaartautoriteiten niet kunnen voldoen aan een in punt 6.3.1 gesteld vereiste, stellen zij elkaar daar zo vroeg mogelijk van in kennis. Indien een van de technische agentschappen van oordeel is dat de technische deskundigheid niet langer toereikend is, plegen de technische agentschappen overleg en doen zij voorstellen voor een actieplan, met inbegrip van de vereiste corrigerende activiteiten, om tekortkomingen weg te werken.
- (d) Indien een technisch agentschap of een luchtvaartautoriteit de tekortkomingen niet binnen de in het actieplan gestelde termijn wegwerkt, kan elk van de technische agenten de zaak doorverwijzen naar de FOB.
- (e) Indien een partij voornemens is de aanvaarding van bevindingen of kwalificaties van een technisch agentschap binnen het toepassingsgebied van deze bijlage te schorsen, stelt zij de andere partij daarvan onverwijld in kennis overeenkomstig artikel 18.A van de overeenkomst.

7. ONDERZOEK EN HANDHAVING

7.1. De partijen behouden het recht om handhavend op te treden tegen FSTD-exploitanten/-opdrachtgevers die door de FAA of het EASA zijn erkend.

7.2. Overeenkomstig artikel 8 van de overeenkomst stelt elke partij, via haar technisch agentschap en, indien van toepassing, de luchtvaartautoriteiten, de andere partij onverwijld in kennis van elk onderzoek en alle daaropvolgende afsluitende handelingen die binnen het

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)

toepassingsgebied van deze bijlage vallen wanneer de niet-naleving kan leiden tot een sanctie, intrekking, schorsing of verlaging van de FFS-kwalificatie.

- 7.3. Het technisch agentschap en, indien van toepassing, een luchtvaartautoriteit stellen het andere technisch agentschap in kennis van de intrekking of schorsing van een FFS-kwalificatie.
- 7.4. De voornoemde kennisgevingen worden naar het juiste contactpunt van de andere partij gestuurd.

8. OVERDRACHTSBEPALINGEN

- 8.1 Terugkerende evaluaties van FFS waarvan de kwalificatie door de FAA is afgegeven op basis van “US — UK Simulator Implementation Procedures (SIP)” worden verder uitgevoerd tot de overdracht van de activiteiten als omschreven in 8.2 is voltooid. (Het U.S. – UK SIP is overeengekomen op 20 december 1995 en herzien op 6 oktober 2005. Het is gesloten in het kader van de Agreement between the Government of the United States of America and the Government of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland for Promotion of Aviation Safety, die op 12 december 1995 in Londen is ondertekend).
- 8.2 De partijen komen overeen dat de overdracht van de FFS-evaluaties in het kader van deze bijlage gebeurt overeenkomstig de volgende overdrachtsbepalingen:
- (a) Een luchtvaartautoriteit en de technische agentschappen zorgen er voorafgaand aan de overdracht voor dat voldoende personeelsleden opgeleid zijn over de procedures die verband houden met de overeenkomst, deze bijlage en de bijzondere voorwaarden van de EU en de VS, als van toepassing.
 - (b) Zodra voldoende personeel de opleiding heeft afgerond, dragen de technische agentschappen de evaluatieactiviteiten van erkende FFS over aan de technische agentschappen of de luchtvaartautoriteiten, naargelang het geval.

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)

- (c) Die overdracht vindt plaats binnen 18 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze bijlage.
- (d) De technische agentschappen en de luchtvaartautoriteiten maken afspraken over een procedureel plan en tijdschema voor:
 - i) de synchronisatie van terugkerende evaluaties, en
 - ii) de uitvoering van alle evaluaties overeenkomstig deze bijlage.

9. VERGOEDINGEN

- 9.1 De tarieven worden toegepast in overeenstemming met artikel 14 van de overeenkomst en in overeenstemming met de van toepassing zijnde reglementaire vereisten.

BIJZONDERE VOORWAARDEN

1. BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN DE EU VOOR FFS IN DE CATEGORIE
VLIEGTUIG

1.1. De bijzondere voorwaarden als bedoeld in punt 4.3.1, en gespecificeerd in de TIP-S, zijn de volgende:

- (a) De FSTD-opdrachtgever verstrekt aan de FAA het volgende:
 - i. het dossier van de terugkerende evaluatie;
 - ii. jaarlijkse fly-out registers;
 - iii. resultaten van de controle van de veiligheidskenmerken van de vluchtnabootser (ORA.FSTD.115 (b) Installaties van Verordening (EU) nr. 1178/2011); en
 - iv. wijzigingen van de gepubliceerde FSTD-notitie van het EASA.
- (b) In het handboek voor de bediening van de instructeurspost zijn bedieningsinstructies opgenomen overeenkomstig de EU-normen.
- (c) De instellingen en aanduidingen van de instructeurspost zijn in overeenstemming met de aanwijzingen van het Internationaal Stelsel van meeteenheden (SI).
- (d) Er wordt ten minste één opgegeven Europees model van luchthaven/vliegveld met deugdelijke modellerings- en navigatie-/communicatiefaciliteiten beoordeeld.
- (e) Instrumentnaderingen en slechtzichtstarten van categorie I, II of III (naargelang van

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)

toepassing) worden gedemonstreerd op een Europese luchthaven met overeenkomstige instellingen die op de instructeurspost kunnen worden geselecteerd.

- (f) De FFS weerspiegelt de Europese configuratie van het gesimuleerde vliegtuig.
- (g) Tijdens de evaluatie wordt een continue, ononderbroken vlucht uitgevoerd.
- (h) Alle in het FFS-kwalificatiecertificaat van het EASA genoemde motorconfiguraties worden tijdens de evaluatie beoordeeld.
- (i) Wanneer meerdere FFS-certificaten van het EASA worden afgegeven voor verscheidene vliegtuigelektronicaconfiguraties van één FFS, wordt elke configuratie – desgevallend met alle beschikbare motoren – tijdens elke evaluatie beoordeeld.
- (j) Er worden FFS-specifieke objectieve, functionele en subjectieve tests uitgevoerd van de toepasselijke Europese vereisten die niet door het geldende standaard FFS-kwalificatieniveau van de FAA worden gedekt.

2. BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN DE FAA VOOR FFS DIE ZICH IN DE EU BEVINDEN IN DE CATEGORIE VLIEGTUIG

2.1. De bijzondere voorwaarden als bedoeld in punt 4.2.1, en gespecificeerd in de TIP-S, zijn:

- (a) De FSTD-exploitant:
 - i) levert de luchtvaartautoriteit of het EASA, naargelang van het geval, bewijs dat de FSTD-richtlijnen van de FAA in de MQTG zijn opgenomen, en
 - ii) inventariseert eventuele wijzigingen van de gepubliceerde FFS-configuratielijst van de FAA.
- (b) In het handboek voor de bediening van de instructeurspost zijn bedieningsinstructies opgenomen overeenkomstig de VS-normen.

Initialen: ____ (EG)/____ (FAA)

- (c) De instellingen en aanduidingen van de instructeurspost zijn in overeenstemming met de VS-meeteenheden.
- (d) Er wordt ten minste één opgegeven VS-model voor luchthavens/vliegvelden met deugdelijke modellerings- en navigatie-/communicatiefaciliteiten beoordeeld.
- (e) Instrumentnaderingen van categorie I, II of III (naargelang van toepassing) worden gedemonstreerd op een luchthaven in de VS met overeenkomstige instellingen die op de instructeurspost kunnen worden geselecteerd.
- (f) De FFS weerspiegelt de VS-configuratie van het gesimuleerde vliegtuig.
- (g) Alle in het FFS-kwalificatiecertificaat van de FAA genoemde configuraties worden tijdens de evaluatie beoordeeld.
- (h) Er wordt een circuitnadering naar een luchthaven in de VS uitgevoerd met het maximaal aangetoonde landingsgewicht.
- (i) Er worden FFS-specifieke objectieve, functionele en subjectieve tests uitgevoerd van de toepasselijke VS-vereisten die niet door het geldende Europese standaard-FFS-kwalificatieniveau worden gedekt.

ACTIES VAN DE LUCHTVAARTAUTORITEIT

De bevoegde luchtvaartautoriteit die namens de FAA optreedt, zal de volgende acties uitvoeren voor de periodieke evaluaties van elke FFS die onder deze bijlage valt, als omschreven in de TIP-S:

1. plannen van de periodieke evaluatie en de geplande data van de evaluaties meedelen aan de FAA;
2. de evaluaties voorbereiden. De beoordelende inspecteur(s) van de luchtvaartautoriteit zal:
 - (a) de bijzondere voorwaarden inventariseren;
 - (b) de passende formulieren en controlelijsten verzamelen; en
 - (c) nagaan of er tussen de periodieke evaluaties wijzigingen hebben plaatsgevonden;
3. de evaluaties uitvoeren, rekening houdend met de bijzondere voorwaarden en de relevante TIP-S-bepalingen;
4. Activiteiten na een evaluatie:
 - (a) de volgende informatie/documenten aan de FAA doen toekomen binnen vijf werkdagen na voltooiing van de evaluatie:
 - i. het evaluatieverslag;
 - ii. de FFS-configuratielijst; en
 - iii. het verslag over de bijzondere voorwaarden.
 - (b) Een bezoek ter plaatse verrichten als bedoeld in punt 4.5.1 van deze bijlage.

Initialen: ___ (EG)/___ (FAA)