



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2019. gada 8. martā
(OR. en)

7328/19
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2019/0067(NLE)

AVIATION 52
USA 17
RELEX 240

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2019. gada 7. marts
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	COM(2019) 122 final - ANNEX 1
Temats:	PIELIKUMS pie priekšlikuma PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Divpusējā uzraudzības padomē atbilstoši Nolīgumam starp Amerikas Savienotajām Valstīm un Eiropas Kopienu par sadarbību civilās aviācijas drošības reglamentēšanā Eiropas Savienībai jāieņem jautājumā par 4. pielikuma pievienošanu Nolīgumam

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2019) 122 *final* - ANNEX 1.

Pielikumā: COM(2019) 122 *final* - ANNEX 1



Briselē, 7.3.2019.
COM(2019) 122 final

ANNEX 1

PIELIKUMS

pie priekšlikuma

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Divpusējā uzraudzības padomē atbilstoši Nolīgumam starp Amerikas Savienotajām Valstīm un Eiropas Kopienu par sadarbību civilās aviācijas drošības reglamentēšanā Eiropas Savienībai jāņem jautājumā par 4. pielikuma pievienošanu Nolīgumam

DIVPUSĒJĀ UZRAUDZĪBAS PADOME.
NOLĪGUMS
STARP
AMERIKAS SAVIENOTAJĀM VALSTĪM
UN EIROPAS SAVIENĪBU
PAR SADARBĪBU CIVILĀS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS REGLAMENTĒŠANĀ

LĒMUMA PROTOKOLS
LĒMUMS Nr. 0011

Ņemot vērā, ka Nolīguma starp Amerikas Savienotajām Valstīm un Eiropas Kopienu par sadarbību civilās aviācijas drošības reglamentēšanā (“Nolīgums”) 1. grozījums paplašina Nolīguma 2. panta B punkta darbības jomu, lai cita starpā iekļautu personāla licencēšanu un apmācību;

ņemot vērā arī to, ka grozītais Nolīguma 5. pants paredz jaunu Nolīguma pielikumu izstrādi jautājumos, kas ir Nolīguma darbības jomā, kuri pēc tam saskaņā ar 19. panta C punktu stājas spēkā ar Divpusējās uzraudzības padomes lēmumu, kura izveidota atbilstoši 3. pantam;

Divpusējā uzraudzības padome attiecīgi nolemj:

1. pieņemt Nolīguma 4. pielikumu (Lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas), kas pievienots šim lēmumam.
2. Nolīguma 4. pielikums (Lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas) stājas spēkā datumā, kurā dots pēdējais paraksts.

Divpusējās uzraudzības padomes vārdā –

FEDERĀLĀ AVIĀCIJAS PĀRVALDE,
TRANSPORTA MINISTRIJA,
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS,

EIROPAS KOMISIJA,
EIROPAS SAVIENĪBA,

KO
PĀRST
ĀV:

KO
PĀRST
ĀV:

AMATS asociētais administrators aviācijas
: drošuma jautājumos

DATUM

S:

VIETA: Vašingtona, Kolumbijas apgabals

AMATS Eiropas Komisijas Mobilitātes un
: transporta ģenerāldirektorāta

Aviācijas direktorāta direktors

DATUM

S:

VIETA: Brisele, Beļģija