



Βρυξέλλες, 8 Μαρτίου 2019
(OR. en)

7323/19

Διοργανικός φάκελος:
2019/0066 (NLE)

AVIATION 51
USA 16
RELEX 239

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τον Γενικό Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	7 Μαρτίου 2019
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2019) 121 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που θα λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης βάσει της συμφωνίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, σχετικά με την προσθήκη παραρτήματος 3 στη συμφωνία

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2019) 121 final.

συνημμ.: COM(2019) 121 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 7.3.2019
COM(2019) 121 final

2019/0066 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για τη θέση που θα λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης
βάσει της συμφωνίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της
Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της
ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, σχετικά με την προσθήκη παραρτήματος 3 στη
συμφωνία**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Το 2008 η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής υπέγραψαν συμφωνία για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας (εφεξής «η συμφωνία»). Το πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας, η οποία άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2011, περιοριζόταν αρχικά στην αξιοπλοΐα και στον περιβαλλοντικό έλεγχο, την έγκριση και την παρακολούθηση των προϊόντων αεροναυτικής, καθώς και στην έγκριση και παρακολούθηση των εγκαταστάσεων συντήρησης. Στη συνέχεια, το πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας διευρύνθηκε καλύπτοντας επιπλέον την αδειοδότηση και την εκπαίδευση του προσωπικού, τη λειτουργία αεροσκάφους, τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας. Η εν λόγω διεύρυνση πραγματοποιήθηκε με τροπολογία που υπογράφηκε στις 13 Δεκεμβρίου 2017 και έκτοτε εφαρμόζεται προσωρινά.

Λαμβάνοντας υπόψη το διευρυμένο πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας, η Επιτροπή, με τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), συνέταξε από κοινού με την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των Ηνωμένων Πολιτειών (FAA) ένα νέο παράρτημα 3 στη συμφωνία για τις άδειες χειριστών αεροσκαφών (παράρτημα FCL), η έγκριση του οποίου είναι ο στόχος της παρούσας πρότασης.

Το παράρτημα FCL επιχειρεί να αντιμετωπίσει την ύπαρξη μεγάλου αριθμού χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών, που διαμένουν στην ΕΕ, οι οποίοι διαθέτουν άδεια που έχει εκδοθεί από την FAA σύμφωνα με τη νομοθεσία των ΗΠΑ, παρά τον γενικό κανόνα που θεσπίζει ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ο οποίος απαιτεί από τους χειριστές αεροσκαφών που διαμένουν σε κράτη μέλη της ΕΕ να διαθέτουν άδεια χειριστή που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ.

Η κατάσταση αυτή ανάγκασε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1178/2011, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για το ιπτάμενο προσωπικό της ΕΕ, να χορηγεί παρεκκλίσεις, επιτρέποντας έτσι στους χειριστές που διαμένουν στην ΕΕ και δραστηριοποιούνται σε ιδιωτικές πτητικές δραστηριότητες να συνεχίζουν να χρησιμοποιούν τα πιστοποιητικά χειριστή που διαθέτουν από την FAA (η λεγόμενη «παρέκκλιση FCL»). Η εν λόγω παρέκκλιση FCL υποτίθεται ότι θα ήταν προσωρινή, εν αναμονή της εξεύρεσης οικονομικά αποδοτικής λύσης στο συγκεκριμένο ζήτημα.

Το νέο παράρτημα FCL, που αποτελεί το αποτέλεσμα της συνεργασίας μεταξύ των Τεχνικών Αντιπροσώπων των αντίστοιχων Μερών, συγκεκριμένα του EASA από πλευράς ΕΕ και της FAA από πλευράς ΗΠΑ, καθιστά δυνατή την αποτελεσματική μετατροπή των πιστοποιητικών και των ειδικοτήτων χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών της FAA σε ισοδύναμες με το Μέρος FCL της ΕΕ άδειες και ειδικότητες χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών και αντίστροφα.

• Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής

Η συνεργασία μεταξύ ΕΕ και Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής στον τομέα της ασφάλειας της αεροπορίας εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής για τις αερομεταφορές στην Ευρώπη. Το προτεινόμενο νέο παράρτημα FCL θα παρέχει το πλαίσιο που θα διασφαλίζει ότι οι χειριστές οι οποίοι διαμένουν στην ΕΕ πετούν αεροσκάφη βάσει αδειών/ειδικοτήτων που εκδίδονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΕΕ, ότι τελούν υπό την εποπτεία των αρχών

των κρατών μελών της ΕΕ, και ότι διατηρούν και εξελίσσουν τα προσόντα τους σε φορείς εκπαίδευσης της ΕΕ.

Μετά την έγκριση του παραρτήματος FCL, δεν θα είναι πλέον αναγκαία η συνέχιση της παρέκκλισης FCL.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η συμφωνία εξυπηρετεί έναν θεμελιώδη στόχο της πολιτικής στον τομέα της εξωτερικής πολιτικής αερομεταφορών της Ένωσης βελτιώνοντας την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και θα διευκολύνει το εμπόριο και τις επενδύσεις σε αεροναυτικά προϊόντα. Το νέο παράρτημα FCL συνάδει με τη γενικότερη πολιτική της Ένωσης για την αεροπορία, διευκολύνοντας την ενδεδειγμένη συνεργασία με τρίτες χώρες και τις αρχές αεροπορίας τους, και προάγοντας την αμοιβαία αποδοχή των πιστοποιητικών και άλλων σχετικών εγγράφων.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Άνευ αντικειμένου.

- **Αναλογικότητα**

Άνευ αντικειμένου.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Η προσθήκη νέου παραρτήματος στη συμφωνία μεταξύ της Ένωσης και των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής αποτελεί το πλέον αποτελεσματικό νομικό μέσο για την επίτευξη του στόχου να καταστεί δυνατή η αποτελεσματική αμοιβαία μετατροπή των αδειών και των ειδικοτήτων των χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Άνευ αντικειμένου.

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Το 2013 και το 2014 ο EASA πραγματοποίησε διαβούλευση με τις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας των κρατών μελών της ΕΕ για το κείμενο του σχεδίου του παραρτήματος FCL και τις διαδικασίες εφαρμογής του. Οι παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν λήφθηκαν υπόψη στο πλαίσιο των συζητήσεων με την FAA, οδηγώντας έτσι στην οριστικοποίηση του παραρτήματος.

Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσης τα κράτη μέλη της ΕΕ σχετικά με την κατάρτιση του παρόντος παραρτήματος στους κόλπους της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του

κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και στους κόλπους της Ομάδας «Αεροπορικές μεταφορές» του Συμβουλίου α) μέσω εκθέσεων με θέμα τις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν για το νέο παράρτημα στο πλαίσιο του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης και β) στο πλαίσιο των προετοιμασιών για την απόφαση (ΕΕ) 2018/61 του Συμβουλίου σχετικά με τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής της συμφωνίας που θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αδειοδότηση και την εκπαίδευση του προσωπικού.

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας**

Κατά την κατάρτιση του νέου παραρτήματος FCL, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είχε τη συνδρομή του EASA. Ο EASA και η FAA προέβησαν σε σύγκριση των κανονιστικών απαιτήσεων της ΕΕ και των ΗΠΑ που διέπουν τις άδειες των χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών. Η εν λόγω σύγκριση ολοκληρώθηκε το 2014 και παρείχε τη δυνατότητα να προσδιοριστούν επιπλέον οι κανονιστικές διαφορές μεταξύ των συστημάτων της ΕΕ και των ΗΠΑ, οι οποίες διευθετούνται μέσω των λεγόμενων «ειδικών όρων» που προβλέπονται στο προτεινόμενο παράρτημα FCL.

Ο EASA προέβη επίσης σε αξιολόγηση της FAA προκειμένου να εδραιώσει την εμπιστοσύνη στο σύστημα αδειοδότησης των χειριστών αεροσκαφών των ΗΠΑ. Στο πλαίσιο της εν λόγω αξιολόγησης, ο EASA πραγματοποίησε επίσκεψη στην έδρα της FAA στην Ουάσιγκτον και στο Περιφερειακό Γραφείο Πτητικών Προτύπων (Flight Standards District Office) της Ουάσιγκτον, καθώς και σε δύο σχολές πτητικής εκπαίδευσης πιστοποιημένες από τη FAA (Φεβρουάριος 2013). Στο πλαίσιο της επίσκεψής του στο Αεροναυτικό Κέντρο Mike Monroney στην Οκλαχόμα Σίτι, ο EASA επισκέφθηκε επίσης τις ακόλουθες υπηρεσίες της FAA: Airman Testing Standards Branch (Τμήμα Προτύπων Δοκιμής Αεροπόρων), Airmen Certification Branch (Τμήμα Πιστοποίησης Αεροπόρων) και FAA Academy Regulatory Standards Division (Διεύθυνση Κανονιστικών Προτύπων της Ακαδημίας FAA) (Απρίλιος 2013). Το πεδίο εφαρμογής της αξιολόγησης αφορούσε μόνο τις άδειες χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών και τις συνδεόμενες ειδικότητες εκτέλεσης πτήσεων με όργανα, και αντιστοιχεί στο πεδίο εφαρμογής του προτεινόμενου παραρτήματος FCL.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Άνευ αντικειμένου

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου**

Άνευ αντικειμένου

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Άνευ αντικειμένου

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν επιπτώσεις στον προϋπολογισμό της ΕΕ

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Υπεύθυνος από πλευράς ΕΕ για τον συντονισμό της εφαρμογής του νέου παραρτήματος FCL είναι ο EASA. Οι αναλυτικές διαδικασίες που θα διέπουν την εφαρμογή θα καθοριστούν στις

διαδικασίες εφαρμογής σχετικά με τις άδειες (ΔΕΑ), οι οποίες οριστικοποιούνται επί του παρόντος από τους Τεχνικούς Αντιπροσώπους του EASA και της FAA (και θα είναι έτοιμες εγκαίρως για την έγκριση του νέου παραρτήματος FCL).

Αρμόδιο για την παρακολούθηση της εφαρμογής του παραρτήματος FCL θα είναι κατά πρώτον το Μεικτό Συντονιστικό Συμβούλιο Ιπτάμενου Προσωπικού (ΜΣΣΠ), το οποίο θα είναι υπόλογο στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης (ΔΣΕ) που έχει συσταθεί δυνάμει της συμφωνίας. Το ΜΣΣΠ θα υποβάλλει εκθέσεις στο ΔΣΕ ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

- **Επεξηγηματικά έγγραφα (για οδηγίες)**

Ανευ αντικειμένου

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Τμήμα 1 «Σκοπός και πεδίο εφαρμογής»

Στο εν λόγω τμήμα του παραρτήματος FCL επεξηγείται το πεδίο εφαρμογής και ο σκοπός του, ο οποίος είναι η αμοιβαία αποδοχή πορισμάτων συμμόρφωσης και τεκμηρίωσης, και η παροχή τεχνικής συνδρομής σχετικά με τις άδειες χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών και την παρακολούθηση της συμμόρφωσης.

Το πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος καλύπτει τις άδειες χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών του Μέρους FCL της ΕΕ και τα πιστοποιητικά χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών της FAA, και επίσης τα δικαιώματα των χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών που περιλαμβάνονται σε άλλες άδειες του Μέρους FCL της ΕΕ και σε λοιπά πιστοποιητικά χειριστών της FAA, καθώς και τις ειδικότητες εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων και πτήσεων με όργανα, στις κατηγορίες μονοκινητήριων αεροπλάνων (ξηρά) και πολυκινητήριων αεροπλάνων (ξηρά) με εμβολοφόρο κινητήρα σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή, πλην όλων των ειδικοτήτων τύπου.

Τμήμα 2 «Ορισμοί»

Στο εν λόγω τμήμα του παραρτήματος FCL παρατίθενται οι ορισμοί ορισμένων τεχνικών όρων που χρησιμοποιούνται συχνά.

Τμήμα 3 «Μεικτό Συντονιστικό Συμβούλιο Ιπτάμενου Προσωπικού»

Στο εν λόγω τμήμα ιδρύεται το Μεικτό Συντονιστικό Συμβούλιο Ιπτάμενου Προσωπικού (ΜΣΣΠ), το οποίο θα είναι υπόλογο στο ΔΣΕ και θα είναι αρμόδιο να διασφαλίζει την αποτελεσματική εφαρμογή του παραρτήματος FCL. Την προεδρία του ΜΣΣΠ ασκούν από κοινού οι Διευθυντές Πτητικών Προτύπων του EASA και της FAA. Στις βασικές αρμοδιότητες του ΜΣΣΠ περιλαμβάνονται οι ακόλουθες:

- α) Ανάπτυξη, έγκριση και αναθεώρηση των διαδικασιών εφαρμογής σχετικά με τις άδειες (ΔΕΑ)·
- β) Ανταλλαγή πληροφοριών σε συναφή θέματα ασφαλείας και κατάρτιση σχεδίων δράσης για την αντιμετώπιση αυτών·
- γ) Εξασφάλιση της συνεπούς εφαρμογής του παραρτήματος·
- δ) Ανταλλαγή πληροφοριών για προγραμματισμένες και υλοποιούμενες δραστηριότητες θέσπισης κανόνων που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη βάση και το πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος·

- ε) Ανταλλαγή πληροφοριών για σημαντικές αλλαγές στα συστήματα αδειοδότησης χειριστών των Μερών που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη βάση και το πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος·
- στ) Επίλυση τεχνικών θεμάτων υπαγόμενων στην αρμοδιότητα των Τεχνικών Αντιπροσώπων και των Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας που δεν είναι δυνατό να επιλυθούν στο επίπεδό τους· και
- ζ) Υποβολή προτάσεων στο ΔΣΕ σχετικά με την τροποποίηση του παρόντος παραρτήματος.

Τμήμα 4 «Εφαρμογή»

Στο εν λόγω τμήμα περιλαμβάνονται οι αναλυτικοί όροι για τη μετατροπή των πιστοποιητικών και ειδικοτήτων χειριστών της FAA σε άδειες και ειδικότητες του Μέρους FCL της ΕΕ, καθώς και οι όροι για τη μετατροπή των αδειών και ειδικοτήτων του Μέρους FCL της ΕΕ σε πιστοποιητικά και ειδικότητες χειριστών της FAA.

Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται επίσης διατάξεις σχετικά με την παροχή τεχνικής συνδρομής σε δραστηριότητες αδειοδότησης χειριστών, την εξακρίβωση ή επικύρωση της γνησιότητας της αρχικής άδειας του Μέρους FCL της ΕΕ ή του αρχικού πιστοποιητικού χειριστή της FAA, και την ανταλλαγή πληροφοριών για αναθεωρήσεις των νόμων, των κανονισμών, των διαδικασιών, της πολιτικής ή των προτύπων, που είναι δυνατό να επηρεάσουν τη βάση επί της οποίας εκτελείται το παρόν παράρτημα.

Τμήμα 5 «Επικοινωνία και συνεργασία»

Στο εν λόγω τμήμα περιέχονται διατάξεις που διέπουν την επικοινωνία και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της FAA, του EASA και, κατά περίπτωση, των αρχών πολιτικής αεροπορίας των κρατών μελών. Περιλαμβάνει δε διατάξεις σχετικά με τον καθορισμό σημείων επαφής για τις διάφορες τεχνικές πτυχές του παραρτήματος FCL.

Τμήμα 6 «Απαιτήσεις ικανοτήτων για την αποδοχή πορισμάτων συμμόρφωσης»

Το εν λόγω τμήμα περιλαμβάνει τις βασικές απαιτήσεις για τις αρχές σχετικά με την αποτελεσματικότητα των αντίστοιχων συστημάτων τους για την κανονιστική εποπτεία των χειριστών, συμπεριλαμβανομένων της νομικής και κανονιστικής δομής, των πόρων, των εκπαιδευτικών προγραμμάτων, της τεκμηρίωσης και των αρχείων, καθώς και των εσωτερικών πολιτικών, διαδικασιών και συστημάτων ποιότητας.

Το τμήμα αυτό περιλαμβάνει επίσης διατάξεις σχετικά με την αρχική και διαρκή απόδειξη της αποτελεσματικότητας των εν λόγω συστημάτων, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων που αφορούν τη συμμετοχή των Μερών στους ελέγχους ποιότητας και τις δραστηριότητες τυποποίησης αλλήλων, την ανταλλαγή εκθέσεων με θέμα την ποιότητα και την τυποποίηση, και άλλες συναφείς πληροφορίες που ενδεχομένως απαιτούνται για να διατηρηθεί η διαρκής εμπιστοσύνη των Μερών στα συστήματα αλλήλων.

Τμήμα 7 «Τέλη»

Εφόσον συντρέχει λόγος, θα εφαρμόζονται τέλη για τη μετατροπή των αδειών και των ειδικοτήτων των χειριστών σύμφωνα με το άρθρο 14 της συμφωνίας και σύμφωνα με τις εφαρμοστέες νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις.

Προσάρτημα 1 «Ειδικοί όροι»

Το παρόν προσάρτημα περιέχει τους ειδικούς όρους της ΕΕ που εφαρμόζονται κατά την έκδοση άδειας ή ειδικότητας του Μέρους FCL της ΕΕ, με βάση πιστοποιητικό ή ειδικότητα χειριστή της FAA, καθώς και τους ειδικούς όρους της FAA που εφαρμόζονται κατά την έκδοση πιστοποιητικού ή ειδικότητας χειριστή της FAA με βάση άδεια ή ειδικότητα του Μέρους FCL της ΕΕ.

Οι εν λόγω ειδικοί όροι είναι οι πρόσθετες κανονιστικές απαιτήσεις, οι οποίες θα πρέπει να ελέγχονται κατά τη διαδικασία μετατροπής ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι διαφορές μεταξύ των κανονιστικών συστημάτων της ΕΕ και των ΗΠΑ όσον αφορά την αδειοδότηση χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που θα λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης βάσει της συμφωνίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, σχετικά με την προσθήκη παραρτήματος 3 στη συμφωνία

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας («η συμφωνία») άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2011¹.
- (2) Ένας από τους βασικούς στόχους της συμφωνίας είναι να βελτιώσει τη μακρά σχέση συνεργασίας μεταξύ της Ευρώπης και των Ηνωμένων Πολιτειών, προκειμένου να εξασφαλιστεί υψηλό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας παγκοσμίως και να ελαχιστοποιηθεί η οικονομική επιβάρυνση του τομέα της αεροπορίας και των σχετικών φορέων εκμετάλλευσης από την πλεονάζουσα κανονιστική εποπτεία.
- (3) Η τροπολογία 1² της συμφωνίας διευρύνει το πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 παράγραφος Β της συμφωνίας ούτως ώστε να περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αδειοδότηση και την εκπαίδευση του προσωπικού.
- (4) Το άρθρο 5 της συμφωνίας, όπως τροποποιείται, προβλέπει την κατάρτιση και προσθήκη νέων παραρτημάτων στη συμφωνία για θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της.
- (5) Αμφότεροι οι Τεχνικοί Αντιπρόσωποι, ήτοι ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας για την ΕΕ και η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για τις ΗΠΑ, υπέβαλαν στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης την πρόταση να εγκρίνει απόφαση για τη θέσπιση νέου παραρτήματος 3 στη συμφωνία το οποίο θα καλύπτει την αμοιβαία αποδοχή πορισμάτων συμμόρφωσης και τεκμηρίωσης, και την παροχή τεχνικής συνδρομής σχετικά με τις άδειες χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών και την παρακολούθηση της συμμόρφωσης.

¹ EE L 291 της 09/11/2011, σ. 3-44.

² EE L 11 της 16/1/2018, σ. 3-5.

- (6) Η παροχή της δυνατότητας απλουστευμένης μετατροπής των αδειών χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών και ορισμένων ειδικοτήτων χειριστών θα παρέχει το πλαίσιο που θα διασφαλίζει ότι οι χειριστές οι οποίοι διαμένουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση πετούν αεροσκάφη βάσει αδειών/ειδικοτήτων που εκδίδονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΕΕ υπό την εποπτεία των αρχών των κρατών μελών της ΕΕ, και ότι διατηρούν και εξελίσσουν τα προσόντα τους σε φορείς εκπαίδευσης της ΕΕ. Θα έχει επιπλέον σημαντικά πρακτικά οφέλη για πολλούς χειριστές που διαμένουν στην Ένωση και τις ΗΠΑ, χωρίς να υπονομεύεται η ασφάλεια.
- (7) Το άρθρο 19 παράγραφος Γ της συμφωνίας προβλέπει την έναρξη ισχύος των επιμέρους παραρτημάτων βάσει απόφασης του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης που ιδρύεται δυνάμει του άρθρου 3 της συμφωνίας.
- (8) Το νέο παράρτημα 3 για τις άδειες των χειριστών θα πρέπει να εγκριθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (9) Το άρθρο 4 παράγραφος 3 της απόφασης 2011/719/ΕΕ του Συμβουλίου, της 7ης Μαρτίου 2011, σχετικά με τη σύναψη της συμφωνίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας προβλέπει, σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ότι το Συμβούλιο, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής, αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία τη θέση που θα λάβει η Ένωση στους κόλπους του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης σχετικά με την έκδοση πρόσθετων παραρτημάτων σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος Γ σημείο 7) και το άρθρο 19 παράγραφος Γ της συμφωνίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που θα λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 19 της συμφωνίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, όσον αφορά την έγκριση απόφασης του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης για τη θέσπιση παραρτήματος 3 στη συμφωνία, βασίζεται στο σχέδιο απόφασης 0010 του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Ο Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Κινητικότητας και Μεταφορών, αρμόδιος σε θέματα αεροπορίας, ως συμπρόεδρος και εκπρόσωπος της Ένωσης στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης, εξουσιοδοτείται να υπογράψει την απόφαση 0010 του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης.

Άρθρο 3

Μετά την έκδοσή της, η απόφαση του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος