

Bruksela, 5 kwietnia 2022 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0041 (NLE)

7309/22
ADD 1

TRANS 151

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy:	Załącznik do DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 57. sesji Komisji Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych w ramach Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami w odniesieniu do niektórych zmian w załączniku C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami
----------	--

ZAŁĄCZNIK

Propozycja	Dokument źródłowy	Kwestia	Uwagi	Stanowisko UE
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/2	Dostosowanie Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zawartej w Genewie w dniu 30 września 1957 r. (ADR) i RID w celu uwzględnienia nowych środków ograniczających rozprzestrzenianie we wzorze sprawozdania z wypadku	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 oraz OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3	Dostosowanie ADR i RID w zakresie wymogów dotyczących przedstawiania informacji	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/4	Montaż zaworów bezpieczeństwa na zbiornikach łatwopalnych gazów skroplonych.	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda

Propozycja	Dokument źródłowy	Kwestia	Uwagi	Stanowisko UE
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/5	Skonsolidowane teksty przyjęte na wspólnym posiedzeniu w 2020 r. i 2021 r. oraz przez stałą grupę roboczą komisji ekspertów RID w listopadzie 2020 r.	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RIDdotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/6	Dostosowanie ADR i RID między innymi w zakresie projektowania, budowy i wstępnej kontroli oraz badania naczyń ciśnieniowych nieoznaczonych symbolem UN, zaprojektowanych, skonstruowanych i przetestowanych zgodnie z przywołanymi normami	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RIDdotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.4	Środek przejściowy w odniesieniu do pkt 6.8.2.4.6 (procedury stosowane przez właściwy organ na potrzeby zatwierdzania ekspertów, przeprowadzania kontroli w odniesieniu do wagonów-cystern oraz wzajemnego uznawania tych kontroli)	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RIDdotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda

Propozycja	Dokument źródłowy	Kwestia	Uwagi	Stanowisko UE
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.11	Propozycje dotyczące sposobu dostosowania rozdziału 6.8 RID w celu uwzględnienia wielkich kontenerów-cystern	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RIDdotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda

Wszystkie powyższe dokumenty są dostępne na stronie internetowej OTIF (http://otif.org/en/?page_id=1119) i należy rozumieć, że zawierają zmiany omówione na posiedzeniu stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID w listopadzie 2021 r. i ujęte w załączniku I do dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2021-A (Sprawozdanie końcowe z 13. sesji stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID – Genewa/hybrydowo, w dniach 15–18 listopada 2021 r.), również dostępnego na stronie internetowej OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).
