



Bryssel den 19 mars 2018
(OR. en)

7307/18

Interinstitutionellt ärende:
2016/0006 (NLE)

UD 61

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Komm. dok. nr:	ST 5516/16 + ADD 1
Ärende:	Utkast till rådets beslut om ingående, på Europeiska unionens vägnar, av avtalet mellan Europeiska unionen och Nya Zeeland om samarbete och ömsesidigt administrativt bistånd i tullfrågor – Antagande

1. Den 21 januari 2016 förelade kommissionen rådet ett förslag till rådets beslut om ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och Nya Zeeland om samarbete och ömsesidigt administrativt bistånd i tullfrågor. Förslaget grundar sig på artikel 207 jämförd med artikel 218.6 a i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.
2. Arbetsgruppen för tullunionen nådde en överenskommelse om förslaget vid mötet den 27 januari 2016.
3. Den 10 oktober 2016 antog rådet beslutet¹ om undertecknande av det ovannämnda avtalet.
4. Avtalet undertecknades den 3 juli 2017.

¹ Se dok. ST 7661/16 UD 75.

5. Den 17 juli 2017 antog rådet begäran om Europaparlamentets godkännande att ingå avtalet mellan Europeiska unionen och Nya Zeeland om samarbete och ömsesidigt administrativt bistånd i tullfrågor.²
 6. Den 13 mars 2018 röstade Europaparlamentet för rådets beslut om ingående, på Europeiska unionens vägnar, av avtalet mellan Europeiska unionen och Nya Zeeland om samarbete och ömsesidigt administrativt bistånd i tullfrågor.³
 7. Mot bakgrund av detta uppmanas Coreper att föreslå rådet att det som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte antar rådets beslut om ingående, på Europeiska unionens vägnar, av avtalet mellan Europeiska unionen och Nya Zeeland om samarbete och ömsesidigt administrativt bistånd i tullfrågor, så som det efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokumenten 7712/16 UD 79 och 7682/16⁴ UD 77.
-

² Se dok. ST 7712/16 UD 79.

³ Se Europaparlamentets dokument P8_TA-PROV (2018)0062.

⁴ + REV 1 för alla språk utom EN, EL, FI, GA och IT; + REV 2 för LT.