



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2025. április 4.
(OR. en)

7285/25

Intézményközi referenciaszám:
2025/0054(NLE)

FISC 73
ECOFIN 309

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA a Szlovák Köztársaságnak a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától, valamint 168. és 168a. cikkétől eltérő különös intézkedés bevezetésére történő felhatalmazásáról

A TANÁCS (EU) 2025/... VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(...)

**a Szlovák Köztársaságnak a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló
2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától,
valamint 168. és 168a. cikkétől eltérő különös intézkedés
bevezetésére történő felhatalmazásáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló, 2006. november 28-i 2006/112/EK tanácsi irányelvre¹ és különösen annak 395. cikke (1) bekezdésének első albekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

¹ HL L 347., 2006.12.11., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

mivel:

- (1) A 2006/112/EK irányelv 168. és 168a. cikke szabályozza az adóalanyoknak az adóköteles tevékenységeik céljából általuk felhasznált termékértékesítéseket és szolgáltatásnyújtásokat terhelő hozzáadottérték-adó (héta) levonásához való jogát. Az említett irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében héaelszámolási kötelezettség áll fenn abban az esetben, ha a vállalkozás vagyonát képező terméket az adóalany saját, illetve alkalmazottai szükségleteinek kielégítésére vagy általában vállalkozásidegen célokra használja fel.
- (2) A Bizottságnál 2024. november 5-én iktatott levelében Szlovákia a 2006/112/EK irányelv 395. cikke (2) bekezdésének első albekezdésével összhangban felhatalmazást kért a Bizottságtól arra, hogy az említett irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától, valamint 168. és 168a. cikkétől eltérő különös intézkedést vezessen be annak érdekében, hogy 50 %-ra korlátozza a héalevonási jogot egyes, nem kizárólag üzleti célra használt járművekkel kapcsolatos kiadások tekintetében, és ne kezelje ellenérték fejében nyújtott szolgáltatásként az adóalany vállalkozásának vagyonát képező ilyen jármű nem üzleti célú használatát, amennyiben az említett jármű ilyen korlátozás hatálya alá tartozik (a továbbiakban: a különös intézkedés).

- (3) A kért különös intézkedés a nem kizárólag üzleti célra használt járművekre, nevezetesen az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletben² meghatározott M₁ kategóriába tartozó gépjárművekre, valamint a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben³ meghatározott L1e és L3e kategóriába tartozó motorkerékpárokra vonatkozik. Az érintett ügyletek közé tartozik az ilyen járművek vásárlása, Közösségen belüli beszerzése és importja, valamint lízingje. A héalevonási jog korlátozása kiterjed az ilyen járművekhez szánt pótalkatrészekkel, tartozékokkal, szolgáltatásokkal és üzemanyaggal kapcsolatos kiadásokra is.
- (4) Egyes járműveket indokolt kizárni a különös intézkedés alkalmazási köréből, mivel az azokat használó vállalkozások jellegéből adódóan nem üzleti célú használatuk elhanyagolható. Ezért a különös intézkedés nem alkalmazandó azokra a gépjárművekre vagy motorkerékpárokra, amelyeket viszonteladás, bérbeadás vagy lízing céljából vásároltak, vagy amelyeket ellenérték fejében történő személyszállításra – többek között taxiként –, gépjárművezető-oktatásra, tesztelésre vagy javítás alatt lévő jármű pótlására cserejárműként használnak.
- (5) A 2006/112/EK irányelv 395. cikke (2) bekezdésének második albekezdésével összhangban a Bizottság – 2024. november 29-én kelt levelében – továbbította Szlovákia kérelmét a többi tagállamnak. A Bizottság 2024. december 2-án kelt levelében értesítette Szlovákiát arról, hogy rendelkezik a kérelem elbírálásához szükséges valamennyi információval.

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

³ Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- (6) Szlovákia a kérelemben ismertette azokat az okokat, amelyek miatt a héalevonási jog korlátozásának százalékos arányát 50 %-ban határozta meg. Szlovákia e célból az ellenőrzési tevékenységekből és auditokból származó adatokat, valamint a vállalkozások körében végzett felmérést használta fel. Szlovákia szerint az említett adatok elemzésének eredményeként 50 százalékot határoztak meg a különös intézkedés tárgyát képező járművek használatának a magán- és üzleti célok közötti megoszlásának megfelelő tükrözéseként.
- (7) Szlovákia azt állítja, hogy a különös intézkedés a héabeszedés egyszerűsítése és a helytelen nyilvántartásból fakadó adócsalás megelőzése tekintetében kedvezően befolyásolja az adózók és az adóhatóságok adminisztratív terheit. Ezen okok miatt a Bizottság helyénvalónak tartja Szlovákiát felhatalmazni arra, hogy 2028. június 30-ig alkalmazza a különös intézkedést.
- (8) A különös intézkedésnek az alkalmazott százalékos korlátozás hatékonyságának és megfelelőségének értékeléséhez szükséges időre kell korlátozódnia.
- (9) A különös intézkedés arányos a kitűzött célokkal – nevezetesen azzal, hogy egyszerűsítsék a héabeszedésre irányuló eljárást, valamint megelőzzenek egyes adócsalásokat vagy adókikerüléseket –, mivel időbeli és tárgyi hatálya korlátozott. Emellett a különös intézkedés nem jár annak kockázatával, hogy a csalás áttérjedne más ágazatokra vagy más tagállamokra.

- (10) Abban az esetben, ha Szlovákia szükségesnek tekinti a különös intézkedés 2028. június 30-án túl történő meghosszabbítását, 2027. szeptember 30-ig meghosszabbítás iránti kérelmet kell benyújtania a Bizottsághoz. Az említett kérelemhez jelentést kell csatolni a különös intézkedés alkalmazásáról, amely tartalmazza az alkalmazott százalékos korlátozás felülvizsgálatát is.
- (11) A Szlovákia által nyújtott tájékoztatás szerint a különös intézkedés csak elhanyagolható hatással lesz a végső fogyasztói szinten Szlovákia által beszedett adóbevétel teljes összegére, és nem lesz kedvezőtlen hatással az Unió héából származó saját forrásaira,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

- (1) A 2006/112/EK irányelv 168. és 168a. cikkétől eltérve a Szlovák Köztársaság felhatalmazást kap arra, hogy 50 %-ra korlátozza a héalevonási jogot a következő, nem kizárólag üzleti célra használt jármű-kategóriákkal kapcsolatos kiadások esetében:
- a) az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának i. alpontjában meghatározott M₁ kategóriába tartozó gépjárművek;
 - b) a 168/2013/EU rendelet 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában meghatározott L1e kategóriába tartozó motorkerékpárok;
 - c) a 168/2013/EU rendelet 4. cikke (2) bekezdésének c) pontjában meghatározott L3e kategóriába tartozó motorkerékpárok.
- (2) Az (1) bekezdés nem alkalmazandó a következő célokra használt vagy vásárolt járművekre:
- a) viszonteladás, bérbeadás vagy lízing;
 - b) ellenérték fejében történő személyszállítás, ideértve a taxiszolgáltatást is;
 - c) gépjárművezető-oktatás;
 - d) tesztelés;
 - e) javítás alatt lévő járművek pótlása cserejárműként.

2. cikk

A 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától eltérve a Szlovák Köztársaság felhatalmazást kap arra, hogy az 1. cikk (1) bekezdésében említett, az adóalany vállalkozásának vagyonát képező jármű nem üzleti célú használatát ne tekintse ellenérték fejében nyújtott szolgáltatásnak, amennyiben az adott jármű az e határozat 1. cikke értelmében engedélyezett korlátozás hatálya alá esik.

3. cikk

Az 1. cikkben említett kiadások a következők mindegyikére kiterjednek:

- a) az 1. cikk (1) bekezdésében említett járművek vásárlása, lízingje, Közösségen belüli beszerzése és importja;
- b) az 1. cikk (1) bekezdésében említett járművekkel és azok használatával kapcsolatban teljesített termékértékesítések vagy szolgáltatásnyújtások költségei, beleértve az üzemanyag-vásárlást is.

4. cikk

- (1) Ez a határozat a róla szóló értesítés napján lép hatályba.
- (2) Ezt a határozatot 2025. július 1-jétől 2028. június 30-ig kell alkalmazni.
- (3) Az e határozatban megadott felhatalmazás meghosszabbítására irányuló kérelmet 2027. szeptember 30-ig be kell nyújtani a Bizottsághoz, és ahhoz csatolni kell az 1. cikkben foglalt százalék felülvizsgálatára is kiterjedő jelentést.

5. cikk

Ennek a határozatnak a Szlovák Köztársaság a címzettje.

Kelt ..., ...

a Tanács részéről
az elnök
