Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 8 ta' April 2020
(OR. en)

7233/1/20
REV 1

Fajl Interistituzzjonali:
2017/0122(COD)

VOTE 12
INF 56
PUBLIC 19
CODEC 260

NOTA

Suġġett:	–	Riżultat tal-votazzjoni
	•	REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 fir-rigward ta' rekwiżiti minimi dwar il-ħinijiet massimi ta' sewqan kuljum u kull ġimgħa, il-pawżi minimi u l-perijodi ta' mistrieħ kuljum u kull ġimgħa u r-Regolament (UE) Nru 165/2014 fir-rigward tal-pożizzjonament permezz ta' takografi
		= Adozzjoni tal-pożizzjoni tal-Kunsill fl-ewwel qari u tad-dikjarazzjoni tar-raġunijiet tal-Kunsill
		= Eżitu tal-proċedura bil-miktub li tlestiet fis-7 ta' April 2020

L-eżitu tal-votazzjoni dwar l-att leġislattiv imsemmi hawn fuq jinsab fl-Anness 1 għal din in-nota.

Dokument ta' referenza:

ST 5114/20 + ADD 1

approvat mill-Coreper, Parti 1, fit-03.04.2020

Id-dikjarazzjonijiet u/jew l-ispjegazzjonijiet tal-votazzjoni jinsabu fl-Anness 2 għal din in-nota.

General Secretariat of the Council

Institution:	**Council of the European Union**
Session:	
Configuration:	
Item:	**2017/0122(COD)** (Document: **5114/20**)
Voting Rule:	**qualified majority**
Subject:	REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EC) No 561/2006 as regards minimum requirements on maximum daily and weekly driving times, minimum breaks and daily and weekly rest periods and Regulation (EU) No 165/2014 as regards positioning by means of tachographs

Vote	Members		Population (%)
Yes	18		81,77%
No	9		18,23%
Abstain	0		0%
Not participating	0		
Total	27		

Sitting date: **07/04/2020**

Final result

Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56	Yes	**LIETUVA**	0,62	No
БЪЛГАРИЯ	1,56	No	**LUXEMBOURG**	0,14	Yes
CESKÁ REPUBLIKA	2,35	Yes	**MAGYARORSZÁG**	2,18	No
DANMARK	1,30	Yes	**MALTA**	0,11	No
DEUTSCHLAND	18,54	Yes	**NEDERLAND**	3,89	Yes
EESTI	0,30	No	**ÖSTERREICH**	1,98	Yes
ÉIRE/IRELAND	1,10	Yes	**POLSKA**	8,49	No
ΕΛΛΑΔΑ	2,40	Yes	**PORTUGAL**	2,30	Yes
ESPAÑA	10,49	Yes	**ROMÂNIA**	4,34	No
FRANCE	14,98	Yes	**SLOVENIJA**	0,47	Yes
HRVATSKA	0,91	Yes	**SLOVENSKO**	1,22	Yes
ITALIA	13,65	Yes	**SUOMI/FINLAND**	1,23	Yes
ΚΎΠΡΟΣ	0,20	No	**SVERIGE**	2,29	Yes
LATVIJA	0,43	No	~~UNITED KINGDOM~~		

** When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population*

For information: http://www.consilium.europa.eu/public-vote

DIKJARAZZJONIJIET

Dikjarazzjoni mill-Belġju

Il-Belġju ħa nota tar-riżultati tal-ftehim proviżorju li ntlaħaq fil-11 ta' Diċembru bejn il-Parlament Ewropew u l-Kunsill dwar il-pilastru soċjali u tas-suq tal-Pakkett dwar il-Mobbiltà I.

Il-Belġju jilqa' t-titjib sostanzjali fil-kundizzjonijiet tax-xogħol tax-xufiera tat-trakkijiet, b'mod partikolari billi jipprojbixxi l-mistrieħ ta' kull ġimgħa fil-kabina, u billi japplika l-istazzjonar għal operazzjonijiet ta' kabotaġġ. Għandhom jintlaħqu kundizzjonijiet ekwi aħjar fil-futur, permezz tal-integrazzjoni ta' vetturi kummerċjali ħfief fil-kamp ta' applikazzjoni tal-Pakkett dwar il-Mobbiltà kollu, ir-ritorn tat-trakkijiet lejn il-bażi kull tmien ġimgħat, u l-iskeda ta' żmien ambizzjuża għall-introduzzjoni ta' takografi intelliġenti ġodda li ser jippermettu infurzar aħjar tar-regoli eżistenti u dawk ġodda.

Għalhekk, il-Belġju jqis li huwa inkoerenti li l-aċċess għas-suq jiġi ristrett ulterjorment billi jiġi impost perijodu ta' preklużjoni ta' erbat ijiem fuq il-kabotaġġ, filwaqt li fl-istess ħin l-Unjoni Ewropea ser tiżgura konverġenza soċjali 'l fuq.

Fil-fehma tagħna, il-perijodu ta' preklużjoni huwa ostaklu għall-kummerċ li jmur kontra l-ispirtu tas-suq intern, u l-effiċjenza tal-katina loġistika, peress li l-operazzjonijiet ta' kabotaġġ jagħmluha possibbli li jiġu evitati vjaġġi vojta.

Jiddispjaċina wkoll dwar l-inklużjoni ta' proposta rigward l-istazzjonar fit-tul, li la dehret fil-proposta tal-Kummissjoni u lanqas fil-ftehimiet taż-żewġ koleġislaturi, u s'issa għadha ma ġietx ivvalutata b'attenzjoni.

Minkejja l-elementi soċjali pożittivi li jinsabu fil-Pakkett, il-Belġju għalhekk se jastjeni mill-ftehim.

Dikjarazzjoni mill-Bulgarija, Ċipru, l-Ungerija, il-Latvja, il-Litwanja, Malta, il-Polonja u r-Rumanija

Il-Bulgarija, Ċipru, l-Ungerija, il-Latvja, il-Litwanja, Malta, il-Polonja u r-Rumanija jesprimu tħassib serju li l-ftehim proviżorju dwar il-Pakkett dwar il-Mobbiltà I jikkontradixxi l-libertà bażika li jiġu pprovduti servizzi fis-Suq Uniku, il-prinċipju tal-moviment liberu tal-ħaddiema, kif ukoll il-politiki u l-għanijiet ewlenin tal-UE dwar il-klima.

B'mod partikolari, ir-rekwiżit li l-vetturi tqal jiġu ritornati lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment tal-anqas darba kull tmien ġimgħa jikkontradixxi l-għanijiet klimatiċi ambizzjużi tal-UE, stabbiliti mill-Kummissjoni Ewropea fil-Patt Ekoloġiku ġdid fil-11 ta' Diċembru 2019. Tali obbligu, jekk jiġi adottat, ser jirriżulta f'żieda konsiderevoli fl-għadd ta' vjaġġi tat-trakkijiet vojta fit-toroq Ewropej u, sussegwentement, f'żieda sostanzjali ta' emissjonijiet tas-CO2 mis-settur tat-trasport. Dan is-settur diġà jirrappreżenta madwar kwart tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra fl-UE.

Minkejja l-isforzi tagħna biex nenfasizzaw dawn il-punti u minkejja l-evidenza xjentifika minn studji dwar l-impatt ta' obbligu bħal dan fuq iż-żieda fil-vjaġġi vojta u l-emissjonijiet tas-CO2, m'hemm l-ebda sensittività dwar l-impatt mistenni minn din id-dispożizzjoni u l-argumenti razzjonali qed jiġu miċħuda. Fl-istess ħin, għalkemm l-aġenda għal regolamentazzjoni aħjar teħtieġ valutazzjoni tal-impatt fil-livell tal-UE għal dawn il-miżuri kollha, għadha ma ġiet ippreżentata l-ebda valutazzjoni bħal din.

Ir-ritorn ta' vetturi lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment huwa biss eżempju wieħed ta' miżuri eċċessivament restrittivi u diskriminatorji proposti fil-Pakkett dwar il-Mobbiltà I. Aħna nikkondividu tħassib simili dwar il-limitazzjonijiet fuq il-kabotaġġ fil-forma ta' perjodu ta' preklużjoni eċċessiv. Dan il-perijodu ta' preklużjoni jammonta għal miżura protezzjonista, li ser ikollha effett pjuttost negattiv fuq is-Suq Uniku. Skont l-estimi ta' istituti ta' riċerka magħrufa, l-obbligu ta' ritorn ta' trakk kif ukoll ir-restrizzjonijiet imposti fuq operazzjonijiet ta' kabotaġġ ser jiġġeneraw miljuni ta' tunnellati addizzjonali ta' emissjonijiet ta' CO2 kull sena.

Punt ta' tħassib prinċipali ieħor huwa li r-ritorn obbligatorju tal-vettura ser ipoġġi f'pożizzjoni ta' żvantaġġ l-Istati Membri li minħabba l-pożizzjoni ġeografika tagħhom ser ikollhom diffikultajiet sostanzjali biex jipprovdu servizzi tat-trasport tat-trakkijiet fis-Suq Uniku, peress li l-vetturi tagħhom ser ikollhom ikopru distanzi ħafna akbar u jegħlbu ostakli naturali sinifikanti, speċjalment fil-każ tal-gżejjer.

Il-kompetizzjoni inġusta mill-operaturi ta' pajjiżi terzi hija wkoll fattur li ma ġiex indirizzat kif suppost. Dan huwa partikolarment inkwetanti peress li s-soluzzjoni li għandha tiġi adottata ser ikollha effetti fit-tul mhux biss fuq is-settur tat-trasport, iżda wkoll fuq l-ekonomija tal-UE kollha kemm hi.

Is-settur tat-trasport jistħoqqlu qafas legali tal-UE ġust u b'saħħtu, li jkompli jistimola l-iżvilupp tiegħu, filwaqt li jiżgura regoli realistiċi u infurzabbli. Minflok dispożizzjonijiet bilanċjati u kompromess ġenwin, il-ftehim proviżorju jimponi miżuri restrittivi, sproporzjonati u protezzjonisti.

Il-Pakkett dwar il-Mobbiltà I huwa dossier kruċjali għas-Suq Uniku Ewropew, kif ukoll għas-settur tat-trasport bit-triq. Illum, aktar minn qatt qabel, jeħtieġ li nippreservaw il-funzjonament bla xkiel tas-Suq Uniku u tal-ekonomiji tal-Istati Membri kollha fl-UE filwaqt li nkunu konsistenti ma' politiki oħra tal-UE.

<u>Dikjarazzjoni mill-Bulgarija, Ċipru, l-Ungerija, il-Latvja, il-Litwanja, Malta, il-Polonja u r-Rumanija</u>

Il-Bulgarija, Ċipru, l-Ungerija, il-Latvja, il-Litwanja, Malta, il-Polonja u r-Rumanija jesprimu l-oġġezzjoni tagħhom għall-inklużjoni awtomatika tal-klawsola tas-sussidjarjetà u l-proporzjonalità fil-ftehim politiku adottat dwar it-tliet atti legali tal-Pakkett dwar il-Mobbiltà I matul ir-reviżjoni teknika tat-testi mill-ġuristi-lingwisti.

Nirrikonoxxu li l-prinċipji tas-sussidjarjetà u l-proporzjonalità huma ta' importanza primarja għall-eżerċizzju tal-kompetenzi tal-UE. Madankollu, iż-żieda ta' tali klawżola f'dan l-istadju avvanzat tal-proċess leġislattiv mhijiex prattika tajba inġenerali u, fil-każ tal-Pakkett dwar il-Mobbiltà I, huwa partikolarment diffiċli li wieħed jaċċetta minħabba s-sensittività politika tad-dossier kollu u b'kont meħud tal-konsegwenzi fit-tul tad-dispożizzjonijiet proposti għall-funzjonament tas-settur Ewropew tat-trasport bit-triq.

B'dispjaċir, dan juri wkoll li l-proċedimenti rapidi affettwaw b'mod negattiv il-kwalità tal-leġislazzjoni adottata. Barra minn hekk, nixtiequ nissottolinjaw in-nuqqas ta' valutazzjoni tal-impatt ta' xi dispożizzjonijiet ewlenin tal-ftehim politiku. Dan il-fatt ġie rikonoxxut ukoll mill-Kummissjoni fid-Dikjarazzjoni tagħha ppreżentata fil-laqgħa tal-Coreper I fl-20 ta' Diċembru 2019, li fiha l-Kummissjoni kkonfermat li xi miżuri ma kinux parti mill-proposti tal-Kummissjoni ppreżentati fil-31 ta' Mejju 2017 u ma kinux is-suġġett ta' valutazzjoni tal-impatt.

In-nuqqas ta' analiżi bir-reqqa jimpedixxi evalwazzjoni xierqa tal-miżuri proposti fit-tliet atti leġislattivi tal-Pakkett dwar il-Mobbiltà I f'termini tal-konformità tagħhom mar-regola tal-proporzjonalità.

<u>Dikjarazzjoni mill-Bulgarija, Ċipru, l-Ungerija, il-Latvja, il-Litwanja, Malta, il-Polonja u r-Rumanija</u>

Il-Bulgarija, Ċipru, l-Ungerija, il-Latvja, il-Litwanja, Malta, il-Polonja u r-Rumanija*,* filwaqt li jqisu t-tixrid bla preċedent tal-coronavirus COVID-19 li diġà qed iħalli impatt u, sfortunatament ser ikompli jaffettwa b'mod profond is-settur tat-trasport bit-triq, jappellaw għas-sospensjoni tal-ħidma fuq il-Pakkett dwar il-Mobbiltà I sakemm tgħaddi l-pandemija. Għaldaqstant, aħna nivvutaw kontra l-adozzjoni tal-fajl permezz ta' proċedura bil-miktub f'dan iż-żmien diffiċli.

Huwa mistenni li l-biċċa l-kbira tal-impriżi ser jissospendu jew jagħlqu l-operazzjonijiet tagħhom, li ser iwassal għal tnaqqis sinifikanti fil-provvista tas-servizzi tat-trasport u, għaldaqstant fit-twassil ta' prodotti għad-detriment taċ-ċittadini tal-UE u tal-funzjonament bla xkiel tal-ekonomija.

Fid-dawl tar-rwol indispensabbli tat-trasport bit-triq fl-isforz ta' rkupru mit-tifqigħa tal-COVID-19 u t-telf estensiv li ġarrab is-settur matul l-immaniġġar tat-tifqigħa, it-trasport bit-triq u l-ekonomija tal-UE mhux ser ikunu f'pożizzjoni li jsostnu x-xokk bla bżonn impost mir-regolament li ser jiġi kkawżat mill-Pakkett dwar il-Mobbiltà I. F'dan il-kuntest jeħtieġ li nżommu f'moħħna li l-maġġoranza kbira tal-impriżi tat-trasport bit-triq fl-Unjoni Ewropea huma intrapriżi żgħar u ta' daqs medju, li huma partikolarment vulnerabbli.

Fiċ-ċirkostanzi attwali, l-adozzjoni tal-Pakkett dwar il-Mobbiltà I fil-forma attwali tiegħu la hija raġonevoli u lanqas ġustifikata. Aħna nixtiequ nenfasizzaw li x-xenarju ekonomiku tal-UE meta tgħaddi l-kriżi tal-coronavirus ser ikun kompletament differenti u aħna nemmnu li s-settur tat-trasport bit-triq ser ikun jeħtieġ soluzzjonijiet ġodda li jindirizzaw din ir-realtà ġdida.

B'kont meħud tas-sitwazzjoni msemmija hawn fuq, aħna konvinti li s-soluzzjonijiet previsti fil-Pakkett dwar il-Mobbiltà I jenħtieġ jiġu msawra mill-ġdid biex ikunu jistgħu jieħdu kont ta' din ir-realtà ekonomika ġdida. Għaldaqstant, aħna nipproponu li tiġi sospiża l-ħidma ulterjuri fuq dan id-dossier sakemm tgħaddi l-pandemija.

Dikjarazzjoni mill-Estonja

L-Estonja tappoġġa bis-sħiħ l-għanijiet tal-proposti oriġinali tal-pilastru soċjali u tas-suq tal-Pakkett dwar il-Mobbiltà I[1], li kienu maħsuba biex iwittu t-triq lejn regoli ċari tat-trasport bit-triq. L-Estonja temmen li s-suq internazzjonali tat-trasport tal-merkanzija bit-triq fl-Unjoni Ewropea għandu jkun konformi mal-prinċipji ġenerali tas-Suq Uniku, miftuħ għall-kompetizzjoni, effiċjenti u ma jagħmilx ħsara lill-ambjent. L-Estonja temmen li rekwiżiti addizzjonali ma għandhomx jimponu piż amministrattiv mhux raġonevoli fuq in-negozji jew l-awtoritajiet tas-settur pubbliku jew kunflitt mal-objettivi tal-politika tal-Unjoni Ewropea dwar il-klima.

Matul in-negozjati tal-Pakkett, l-Estonja adottat approċċ kostruttiv billi fittxet li tqis u tappoġġa proposti li jtejbu l-kundizzjonijiet tax-xogħol għax-xufiera, jiġġieldu kontra prattiki illegali tas-suq u jnaqqsu l-effetti negattivi fuq l-ambjent. Madankollu, in-negozjati rriżultaw fi ftehim li jqiegħed lit-trasportaturi Estonjani fi żvantaġġ kompetittiv, b'mod partikolari billi jimponi obbligu fuq l-impriżi tat-trasport bit-triq li jorganizzaw l-attività tal-flotta tagħhom b'tali mod li tiżgura li l-vetturi tagħhom jirritornaw lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment fi żmien tmien ġimgħat wara li jkunu telqu minnu ("ritorn tal-obbligu tal-vettura").

Dan l-obbligu ma kienx parti mill-pakkett oriġinali. Ma ġiex soġġett għal valutazzjoni tal-impatt sostantiva, li jqajjem tħassib dwar ir-relazzjoni tiegħu mal-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet[2].

It-tieni, il-fatt li l-vetturi jirritornaw lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment jillimita ż-żona ġeografika tal-operazzjonijiet għall-impriżi tat-trasport bit-triq ta' dak l-Istat Membru u bħala tali, dan mhuwiex konformi mal-għan tal-Pakkett dwar il-Mobbiltà I li jiżgura kundizzjonijiet ekwi.

---

1 Id-dokumenti 9668/17 - COM(2017) 281 final; 9670/17 - COM(2017) 277 final; 9671/17 - COM(2017) 278 final.

2 Ftehim Interistituzzjonali bejn il-Parlament Ewropew, il-Kunsill tal-Unjoni Ewropea u l-Kummissjoni Ewropea dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32016Q0512%2801%29

It-tielet, peress li dan l-obbligu jżid l-għadd ta' vjaġġi vojta u emissjonijiet ta' CO_2 addizzjonali, l-Estonja hija tal-pożizzjoni li dan ir-rekwiżit jikkontradixxi l-objettivi tal-politika tal-UE dwar il-klima u l-għanijiet tal-Ftehim ta' Pariġi. Mhuwiex konformi mal-Konklużjonijiet tal-Kunsill Ewropew tat-12 ta' Diċembru 2019[3].

Barra minn hekk, l-Estonja tqis li dan ir-rekwiżit huwa sproporzjonat peress li l-ftehim diġà fih miżuri għall-ġlieda kontra l-fenomenu tal-hekk imsejħa 'kumpanniji fantażma'. L-obbligu tar-ritorn tal-vettura sejjer potenzjalment jinċentiva tali prattiki u, barra minn hekk, jinkoraġġixxi lill-impriżi tat-trasport bit-triq minn Stati Membri periferiċi biex jirrilokaw, u b'hekk jikkawżaw tnaqqis fl-impjiegi u d-dħul mit-taxxa.

Fl-aħħar nett, peress li l-miżura tista' potenzjalment iżżid il-volumi tat-traffiku, l-Estonja hija mħassba dwar l-impatt tagħha fuq is-sikurezza fit-toroq.

Konsegwentement, u filwaqt li terġa' tenfasizza l-appoġġ tagħha għall-objettivi tal-proposti oriġinali tal-pilastru soċjali u tas-suq tal-Pakkett dwar il-Mobbiltà I, l-Estonja jiddispjaċiha dwar l-inklużjoni fil-ftehim tal-obbligu tar-ritorn tal-vettura. Fil-kuntest deskritt hawn fuq, l-Estonja ser tivvota kontra dan il-ftehim.

Dikjarazzjoni mill-Ungerija

L-Ungerija tixtieq ittenni tħassib serju dwar l-effetti tal-klima li huma ta' ħsara, ta' tfixkil għas-suq u negattivi tal-komponenti differenti tal-Ewwel Pakkett dwar il-Mobbiltà u tesprimi nuqqas ta' sodisfazzjon kbir bin-nuqqas ta' valutazzjonijiet tal-impatt xierqa u estensivi li jmorru kontra l-objettivi inizjali tal-Ewwel Pakkett dwar il-Mobbiltà.

---

[3] Sezzjoni 1, paragrafu 5: *Jeħtieġ li l-leġislazzjoni u l-politiki rilevanti kollha tal-UE jkunu konsistenti mat-twettiq tal-objettiv tan-newtralità klimatika, u jikkontribwixxu għalih filwaqt li jiġu rrispettati kundizzjonijiet ekwi. /…/* https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-29-2019-INIT/en/pdf

L-Ungerija minn dejjem uriet li hija lesta li tiġġieled il-frodi, l-abbużi u l-prattiki inġusti kif ukoll li tindirizza l-kundizzjonijiet soċjali tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq. Filwaqt li jiġu indirizzati dawn il-kwistjonijiet, għandna nevitaw kwalunkwe frammentazzjoni, protezzjoniżmu u l-impożizzjoni ta' piż amministrattiv eċċessiv għall-impriżi tat-trasport Ewropej, li joperaw b'mod ġust fis-suq intern tat-trasport bit-triq. Għalina, li jiġi ppreservat il-funzjonament effettiv tas-suq intern tagħna mhuwiex negozjabbli, peress li ser iwassal għal aktar impjiegi u kompetittività għall-Ewropa fi żmien ta' tensjonijiet ekonomiċi globali li qed jiżdiedu.

Għalhekk, b'dan il-pakkett, għandna niżguraw li l-qafas legali futur tal-UE jippermetti li l-vantaġġi kompetittivi jiġu sfruttati bis-sħiħ filwaqt li jiġu ssalvagwardjati l-kompetizzjoni ġusta u livell adegwat ta' kundizzjonijiet tax-xogħol għax-xufiera. Pjuttost, il-ftehim finali ma jilħaqx dan il-bilanċ u jiffavorixxi approċċ wieħed biss ibbażat fuq protezzjoniżmu nazzjonali u regoli mhux infurzabbli fis-settur.

B'mod partikolari, aħna konvinti li regoli speċifiċi għall-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq ("lex specialis") jikkostitwixxu restrizzjoni mhux ġustifikata fuq il-libertajiet fundamentali u bħala riżultat, qed ifixklu l-kundizzjonijiet ekwi fl-UE. Ninnutaw li l-ftehim finali jiġġustifika t-tħassib tagħna dwar il-qsim tal-kwistjoni tat-trasport bit-triq mill-emenda għad-Direttiva dwar l-istazzjonar tal-ħaddiema [Direttiva (UE) 2018/957]. B'mod partikolari, il-mudell maqsum introdott rigward l-istazzjonar tax-xufiera ma kienx parti mill-proposta tal-Kummissjoni, u bħala tali ma kienx soġġett għal valutazzjoni tal-impatt.

It-tieni nett, insibu wkoll problema kbira li l-projbizzjoni sħiħa fuq it-teħid ta' mistrieħ ta' kull ġimgħa fil-kabina ma tqisx in-nuqqas ta' żoni ta' mistrieħ xierqa fl-UE b'akkomodazzjoni xierqa għax-xufiera. Għalhekk, tali projbizzjoni tikkostitwixxi dispożizzjoni tal-Unjoni, li ma tistax tiġi infurzata, li tpoġġi fid-dubju l-legalità tagħha.

It-tielet nett, fir-rigward tal-għanijiet klimatiċi tagħna, obbligu li l-vettura tirritorna lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment tal-anqas darba kull 8 ġimgħat jikkontradixxi l-għanijiet klimatiċi ambizzjużi tal-UE li ġew ippreżentati mill-Kummissjoni Ewropea fil-Patt Ekoloġiku Ewropew fil-11 ta' Diċembru 2019. Tali miżura, jekk tiġi adottata, ser twassal għal żieda fin-numru ta' vjaġġi vojta tat-trakkijiet fit-toroq Ewropej u sussegwentement għal żieda fl-emissjonijiet ta' CO_2 li joriġinaw mis-settur tat-trasport bit-triq.

Ir-riskju li jinħoloq vantaġġ kompetittiv inġust għall-operaturi ta' pajjiżi terzi huwa wkoll fattur li ma jiġix ikkunsidrat kif xieraq fil-ftehim finali. Barra minn hekk, is-sostituzzjoni obbligatorja ta' takografi bi spejjeż għolja ġġib magħha vantaġġ kompetittiv għat-trasportaturi ta' pajjiżi terzi, peress li d-data tal-installazzjoni ta' takografi intelliġenti għall-vetturi ta' impriża bbażata fuq l-AETR hija inċerta.

L-immodernizzar tas-settur Ewropew tat-trasport bit-triq, pedament kruċjali tal-ekonomija Ewropea huwa neċessità kemm minn aspett soċjali kif ukoll minn dak tal-kompetittività. Dan l-għan ma jistax jintlaħaq mingħajr kunsiderazzjoni sħiħa biex jiġu ppreservati l-kisbiet u l-funzjonament tas-suq intern u mingħajr ma tittieħed azzjoni b'mod responsabbli biex jintlaħqu l-miri ambizzjużi dwar il-klima.