



Bruxelles, 14 martie 2019
(OR. en)

7180/19

Dosar interinstituțional:
2019/0040(COD)

TRANS 170
CODEC 621
PREP-BXT 102

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți
Nr. doc. ant.:	ST 6915/19
Nr. doc. Csie:	ST 6340/19
Subiect:	Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind anumite aspecte ale siguranței și conectivității feroviare având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune (prima lectură) (deliberare legislativă) <ul style="list-style-type: none">– Pregătire în vederea adoptării actului legislativ– Decizie de utilizare a procedurii scrise în vederea adoptării

1. La 12 februarie 2019, Comisia a prezentat Consiliului propunerea menționată în subiect. Aceasta face parte din „măsurile de contingență” care au drept scop atenuarea, în cursul unei perioade de tranziție, a consecințelor retragerii Regatului Unit din Uniune fără un acord de retragere.
2. Propunerea vizează prelungirea valabilității unui anumit tip de autorizație de siguranță pentru infrastructura feroviară, pentru a se asigura continuitatea fără întreruperi a operațiunilor feroviare transfrontaliere către și dinspre Regatul Unit. O necesitate specifică decurge din faptul că un acord bilateral între Franța și Regatul Unit trebuie să fie adaptat la noua situație, astfel încât să poată oferi în continuare cadrul adecvat de management al siguranței pentru aceste operațiuni.

3. Propunerea completează Directiva 2004/49/CE ¹. Prelungirea valabilității autorizațiilor pentru anumite părți ale infrastructurii feroviare, în conformitate cu dreptul UE relevant, ar trebui să fie limitată la o perioadă strict necesară pentru adaptarea la noua situație. Măsura de contingență este condiționată de aplicarea, în privința infrastructurii de pe teritoriul Regatului Unit, a unor standarde de siguranță identice cu cerințele UE utilizate pentru conectivitatea feroviară transfrontalieră.
4. Grupul de lucru ad hoc pentru articolul 50 a dezbătut propunerea la 14 și 26 februarie 2019 și a furnizat orientări Grupului de lucru pentru transport terestru. Grupul de lucru pentru transport terestru a dezbătut propunerea la 25 februarie și 4 martie 2019. Delegațiile FR, PL și UK au formulat o rezervă de examinare parlamentară. Delegațiile au sprijinit propunerea și au convenit asupra extinderii acesteia la alte licențe și autorizații specifice pentru care s-a dovedit necesară, de asemenea, o măsură de contingență. Grupul a optat totodată pentru prelungirea perioadei de valabilitate respective la 9 luni. Reprezentantul Comisiei a formulat o rezervă privind poziția Comisiei față de prelungirea perioadei și de includerea în domeniul de aplicare a permiselor de mecanic de locomotivă.
5. La 6 martie 2019, Comitetul Reprezentanților Permanenți a aprobat un mandat de negociere ² care a permis președinției să poarte discuții preliminare înainte de votul în primă lectură din Parlamentul European.
6. În Parlamentul European, dl Ismail Ertug (S&D, DE) a fost numit raportor la 27 februarie 2019. Înainte de numirea sa, coordonatorii Comisiei pentru transport și turism au convenit să încerce, printr-o procedură de urgență, adoptarea unei decizii în plen fără a fi prezentat un raport al comisiei.
7. Discuțiile preliminare din 11 martie 2019 au arătat că pozițiile orientative ale Parlamentului și Consiliului sunt apropiate. În paralel cu aceste discuții, a demarat o revizuire juridico-lingvistică de urgență a textelor în lucru.
8. Parlamentul European și-a votat poziția în primă lectură la 13 martie 2019, astfel cum figurează în addendumul la prezenta notă.

¹ Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare, JO L 164, 30.4.2004, p. 44.

² Doc. 6915/19.

9. Votul din Parlamentul European reflectă în fond mandatul convenit de Comitetul Reprezentanților Permanenți la 6 martie 2019. Parlamentul European a dezvoltat însă considerentul 3 din propunerea inițială a Comisiei (considerentul 4 din textul finalizat). Acest considerent reflectă eforturile depuse în prezent de autoritățile responsabile în mod solidar de managementul siguranței în tunelul de sub Canalul Mânecii în ceea ce privește elaborarea viitorului cadru de management. Pe scurt, diferența dintre poziția în primă lectură a Parlamentului European și poziția orientativă prevăzută în mandatul Coreperului este, în esență ³, limitată la această parte a considerentului 4.
10. Prin urmare, se solicită Comitetului Reprezentanților Permanenți:
- să aprobe poziția Parlamentului European, astfel cum figurează în addendumul la prezenta notă,
 - să invite Consiliul să aprobe poziția Parlamentului European și
 - să decidă în unanimitate cu privire la utilizarea procedurii scrise pentru aprobarea de către Consiliu [articolul 12 alineatul (1) din Regulamentul de procedură], procedură care ar trebui utilizată dacă este necesar să se asigure adoptarea regulamentului înainte de data retragerii. În cazul în care data retragerii va fi amânată până după o reuniune a Consiliului, Consiliul ar trebui invitat printr-o notă punct „A” să aprobe regulamentul.

În cazul în care Consiliul aprobă poziția Parlamentului European, actul legislativ este adoptat.

În urma semnării de către președintele Parlamentului European și de către președintele Consiliului, actul legislativ se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

³ În plus, a fost adăugat considerentul 11, care se referă la principiul subsidiarității și a fost redactat în același mod ca și considerentul 12 din Regulamentul privind normele comune care asigură conectivitatea aeriană de bază în ceea ce privește retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune [2018/0433 (COD)].