

Bruksela, 14 marca 2019 r.
(OR. en)

7180/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2019/0040(COD)

TRANS 170
CODEC 621
PREP-BXT 102

NOTA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitety Stałych Przedstawicieli
Nr poprz. dok.:	ST 6915/19
Nr dok. Kom.:	ST 6340/19
Dotyczy:	Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie niektórych aspektów bezpieczeństwa kolei i jakości sieci połączeń w odniesieniu do wystąpienia Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej (pierwsze czytanie)(obradu ustawodawczego) – Przygotowanie przyjęcia aktu ustawodawczego – Decyzja o zastosowaniu procedury pisemnej w celu przyjęcia

- 12 lutego 2019 r. Komisja przedstawiła Radzie powyższy wniosek. Jest on częścią środków awaryjnych mających na celu złagodzenie w okresie przejściowym skutków wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej bez umowy o wystąpieniu.
- Wniosek przewiduje przedłużenie ważności określonego rodzaju autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa infrastruktury kolejowej, aby zapewnić ciągłość bez zakłóceń transgranicznych przewozów kolejowych do i z Wielkiej Brytanii. Szczególne potrzeby wynikają z faktu, że dwustronna umowa między Francją a Zjednoczonym Królestwem musi zostać dostosowana do nowej sytuacji, tak aby mogła nadal zapewniać odpowiednie ramy zarządzania bezpieczeństwem w odniesieniu do tych działań.

3. Wniosek uzupełnia dyrektywę 2004/49/WE¹. Przedłużenie ważności zezwoleń dla niektórych części infrastruktury kolejowej zgodnie z odpowiednimi przepisami UE powinno być ograniczone w czasie do tego, co jest absolutnie niezbędne, aby dostosować się do nowej sytuacji. Środki awaryjne są uzależnione od tego, by przy zapewnianiu transgranicznej łączności kolejowej do infrastruktury na terytorium Zjednoczonego Królestwa stosowane były normy bezpieczeństwa identyczne z wymogami UE.
4. Grupa robocza ad hoc ds. art. 50 omówiła wniosek 14 i 26 lutego 2019 r. i przekazała wskazówki Grupie Roboczej ds. Transportu Lądowego. Grupa Robocza ds. Transportu Lądowego omówiła wniosek 25 lutego i 4 marca 2019 r. Delegacje FR, PL i UK zgłosiły zastrzeżenie parlamentarne. Delegacje poparły wniosek i zgodziły się na rozszerzenie go na inne specjalne licencje i zezwolenia, dla których również konieczne jest zastosowanie środka awaryjnego. Grupa opowiedziała się również za przedłużeniem odpowiedniego okresu ważności do dziewięciu miesięcy. Przedstawiciel Komisji zastrzegł stanowisko Komisji w odniesieniu do wydłużenia czasu i w odniesieniu do włączenia licencji maszynisty do zakresu stosowania.
5. 6 marca 2019 r. Komitet Stałych Przedstawicieli zatwierdził mandat negocjacyjny², który umożliwił prezydencji prowadzenie wstępnych rozmów przed głosowaniem w pierwszym czytaniu w Parlamencie Europejskim.
6. 27 lutego 2019 r. w Parlamencie Europejskim wyznaczono sprawozdawcę – Ismaila Ertuga (S&D, DE). Przed jego mianowaniem koordynatorzy z Komisji Transportu i Turystyki zgodzili się na podjęcie decyzji na posiedzeniu plenarnym w trybie pilnym, bez sprawozdania komisji.
7. Wstępne rozmowy przeprowadzone 11 marca 2019 r. wykazały, że orientacyjne stanowiska Parlamentu i Rady są zbliżone. Równolegle do tych rozmów prowadzono pilną weryfikację prawno-językową tekstów.
8. Parlament Europejski głosował w sprawie swojego stanowiska w pierwszym czytaniu 13 marca 2019 r., jak określono w addendum do niniejszej noty.

¹ Dyrektywa 2004/49/WE w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych, Dz.U. L 164 z 30.4.2004, s. 44.

² Dokument 6915/19.

9. Głosowanie w Parlamencie Europejskim odzwierciedla zasadniczo mandat uzgodniony przez Komitet Stałych Przedstawicieli 6 marca 2019 r. Parlament Europejski rozwinął jednak motyw trzeci pierwotnego wniosku Komisji (motyw czwarty ostatecznego tekstu). Motyw ten odzwierciedla bieżące wysiłki na rzecz opracowania przyszłych ram zarządzania prowadzone przez władze odpowiedzialne wspólnie za zarządzanie bezpieczeństwem w tunelu pod kanałem La Manche. Podsumowując, różnica między stanowiskiem Parlamentu Europejskiego w pierwszym czytaniu a orientacyjnym stanowiskiem określonym w mandacie Coreperu jest zasadniczo³ ograniczona do tej części motywu czwartego.
10. Komitet Stałych Przedstawicieli jest zatem proszony o:
- wyrażenie zgody na stanowisko Parlamentu Europejskiego przedstawione w addendum do niniejszej noty,
 - wezwanie Rady, by zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego oraz
 - jednomyślną decyzję o zastosowaniu procedury pisemnej do zatwierdzenia przez Radę (art. 12 ust. 1 regulaminu wewnętrznego) – z procedury tej należy skorzystać, jeżeli okaże się to konieczne w celu zapewnienia, że rozporządzenie zostanie przyjęte przed datą wystąpienia. W przypadku gdy termin wystąpienia zostanie przedłużony do czasu po posiedzeniu Rady, Rada powinna zostać poproszona o zatwierdzenie tekstu w postaci noty, jako punkt A.

Jeśli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po podpisaniu aktu przez przewodniczącego Parlamentu Europejskiego i przewodniczącego Rady, zostanie on opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

³ Ponadto dodano motyw jedenasty, który odnosi się do zasady pomocniczości i został sformułowany w taki sam sposób jak motyw dwunasty rozporządzenia w sprawie wspólnych zasad zapewniających podstawowe połączenia lotnicze w związku z wystąpieniem Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii (2018/0433 (COD)).