



Brussel, 14 maart 2019  
(OR. en)

7180/19

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2019/0040(COD)**

---

**TRANS 170  
CODEC 621  
PREP-BXT 102**

**NOTA**

---

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers
nr. vorig doc.:	ST 6915/19
Nr. Comdoc.:	ST 6340/19
Betreft:	Voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende bepaalde aspecten van spoorwegveiligheid en spoorverbindingen in verband met de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie <b>(eerste lezing)(wetgevingsberaadslaging)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Voorbereiding met het oog op de vaststelling van de wetgevingshandeling</li><li>– Besluit om de schriftelijke procedure te gebruiken voor de vaststelling</li></ul>

---

1. De Commissie heeft bovengenoemd voorstel op 12 februari 2019 ingediend bij de Raad. Het is een onderdeel van de "noodmaatregelen" waarmee beoogd wordt de gevolgen van de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Unie zonder terugtrekkingsakkoord, te verzachten in een overgangperiode.
2. Met het voorstel wordt beoogd de geldigheid van een bepaald type veiligheidsvergunning voor spoorweginfrastructuur te verlengen teneinde de continuïteit, zonder verstoringen, van het grensoverschrijdend spoorvervoer van en naar het Verenigd Koninkrijk te waarborgen. Een specifieke behoefte doet zich voor doordat een bilaterale overeenkomst tussen FR en UK wegens de nieuwe situatie moet worden aangepast, zodat deze overeenkomst een passend kader voor veiligheidsmanagement kan blijven bieden voor dat vervoer.

3. Het voorstel vormt een aanvulling op Richtlijn 2004/49/EG<sup>1</sup>. De verlengde geldigheid van de vergunningen voor bepaalde delen van de spoorweginfrastructuur conform de ter zake geldende EU-wetgeving moet in de tijd worden beperkt tot hetgeen strikt noodzakelijk is om zich aan de nieuwe situatie te kunnen aanpassen. De noodmaatregel kan slechts worden toegepast op voorwaarde dat op de infrastructuur op het grondgebied van het VK veiligheidsnormen ter verzekering van grensoverschrijdende spoorverbindingen worden toegepast die identiek zijn aan de EU-voorschriften.
4. De ad-hocgroep (artikel 50) heeft het voorstel op 14 en 26 februari 2019 besproken en aansturing gegeven aan de Groep landtransport. De Groep landtransport heeft het voorstel besproken op 25 februari en 4 maart 2019. De delegaties van FR, PL en UK maakten een voorbehoud voor behandeling door het parlement. De delegaties steunden het voorstel en kwamen overeen het uit te breiden tot andere specifieke certificaten en vergunningen waarvoor ook een noodmaatregel noodzakelijk leek te zijn. De Groep opteerde er ook voor de geldigheidsperiode van deze maatregelen tot 9 maanden te verlengen. De Commissie-vertegenwoordiger hield het standpunt van de Commissie aangaande de duur van deze verlenging en aangaande en het opnemen in het toepassingsgebied van vergunningen van machinisten in beraad.
5. Op 6 maart 2019 hechtte het Comité van permanente vertegenwoordigers zijn goedkeuring aan een onderhandelingsmandaat<sup>2</sup>, op grond waarvan het voorzitterschap vóór de stemming in eerste lezing in het Europees Parlement verkennende gesprekken kon voeren.
6. In het Europees Parlement is de heer Ismail Ertug (S&D, DE) op 27 februari 2019 aangewezen als rapporteur. Voorafgaand aan deze aanstelling zijn de coördinatoren van de Commissie vervoer en toerisme overeengekomen gebruik te maken van een spoedprocedure met het oog een besluit tijdens de plenaire vergadering, zonder dat de Commissie verslag heeft uitgebracht.
7. Uit de verkennende gesprekken van 11 maart 2019 is gebleken dat de indicatieve standpunten van het Parlement en de Raad dicht bij elkaar liggen. Gelijkzeitig met deze gesprekken werd werk gemaakt van een dringende toetsing door de juristen-vertalers van de in ontwerp zijnde teksten.
8. Het Europees Parlement heeft op 13 maart 2019 gestemd over zijn standpunt in eerste lezing, dat in het addendum bij deze nota staat.

---

<sup>1</sup> Richtlijn 2004/49/EG inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen, PB L 164 van 30.4.2004, blz. 44.

<sup>2</sup> Doc. 6915/19.

9. De stemming in het Europees Parlement is inhoudelijk in overeenstemming met het mandaat waarover het Comité van permanente vertegenwoordigers op 6 maart 2019 overeenstemming heeft bereikt. Het Europees Parlement heeft evenwel overweging 3 van het oorspronkelijke Commissievoorstel (overweging 4 van de definitieve tekst) nader uitgewerkt. In deze overweging wordt dieper ingegaan op de inspanningen die door de instanties die gezamenlijk voor het veiligheidsmanagement in de Kanaaltunnel verantwoordelijk zijn, zijn geleverd om het toekomstige beheerskader tot stand te brengen. Samengevat: het verschil tussen het standpunt in eerste lezing van het Europees Parlement en het indicatieve standpunt dat in het mandaat van het Coreper is opgenomen, is in essentie <sup>3</sup> beperkt tot dit onderdeel van overweging 4.
10. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht:
- zijn goedkeuring te hechten aan het in het addendum bij deze nota opgenomen standpunt van het Europees Parlement,
  - de Raad te verzoeken het standpunt van het Europees Parlement goed te keuren, en
  - met eenparigheid van stemmen te besluiten gebruik te maken van de schriftelijke procedure voor de goedkeuring door de Raad (artikel 12, lid 1, reglement van orde), ingeval deze procedure gevolgd zou moeten worden om ervoor te zorgen dat de verordening vóór de datum van terugtrekking kan worden vastgesteld. Indien de datum van terugtrekking wordt verdaagd tot na een Raadszitting, dient de Raad te worden verzocht om goedkeuring middels een nota A-punt.

Indien de Raad het standpunt van het Europees Parlement goedkeurt, is de wetgevingshandeling vastgesteld.

Na ondertekening door de voorzitter van het Europees Parlement en de voorzitter van de Raad wordt de wetgevingshandeling bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie.

---

<sup>3</sup> Voorts werd een overweging 11 toegevoegd, waarin het subsidiariteitsbeginsel wordt genoemd en waarvan de formulering analoog is aan overweging 12 van de Verordening betreffende gemeenschappelijke regels ter waarborging van basisconnectiviteit in het luchtvervoer in verband met de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Unie (2018/0433(COD)).