



Brüsszel, 2019. március 14.
(OR. en)

7180/19

Intézményközi referenciaszám:
2019/0040(COD)

TRANS 170
CODEC 621
PREP-BXT 102

FELJEGYZÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága
Előző dok. sz.:	ST 6915/19
Biz. dok. sz.:	ST 6340/19
Tárgy:	Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a vasútbiztonság és a vasúti összeköttetés egyes, Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Unióból történő kilépésével összefüggő vonatkozásairól (első olvasat) (jogalkotási tanácskozás) – A jogalkotási aktus elfogadásának előkészítése – Döntés: a Tanács az elfogadásra az írásbeli eljárást alkalmazza

1. A Bizottság 2019. február 12-én benyújtotta a Tanácsnak a fenti javaslatot. A javaslat azon „rendkívüli intézkedések” részét képezi, amelyek célja, hogy egy átmeneti időszak során enyhítsék annak következményeit, ha az Egyesült Királyság kilépésről rendelkező megállapodás nélkül lép ki az Unióból.
2. A szöveg előírja a vasúti infrastruktúrára vonatkozó biztonsági engedélyek egy bizonyos típusa érvényességének a meghosszabbítását annak érdekében, hogy fennakadások nélkül biztosítani lehessen az Egyesült Királyságból kiinduló és oda irányuló, határokon átnyúló vasúti műveletek folytonosságát. Szükségessé teszi ezt az is, hogy egy, Franciaország és az Egyesült Királyság között létrejött kétoldali megállapodást hozzá kell igazítani az új helyzethez, hogy az továbbra is a megfelelő biztonságirányítási keretet nyújthassa a műveletek tekintetében.

3. A javaslat kiegészíti a 2004/49/EK irányelvet¹. A vasúti infrastruktúra bizonyos részeire vonatkozó engedélyek esetében a vonatkozó uniós jogszabályokkal összhangban meghosszabbított érvényességnek arra az időtartamra kell korlátozódnia, amely az új helyzethez való alkalmazkodáshoz feltétlenül szükséges. A rendkívüli intézkedés feltétele, hogy az Egyesült Királyság területén a határokon átnyúló vasúti összeköttetést biztosító infrastruktúrára az uniós követelményekkel azonos biztonsági normák vonatkozzanak.
4. Az EUSZ 50. cikkével foglalkozó ad hoc munkacsoport 2019. február 14-én és 26-án megvizsgálta a javaslatot, és iránymutatást nyújtott a szárazföldi közlekedési munkacsoport számára. A szárazföldi közlekedési munkacsoport 2019. február 25-én és március 4-én megvitatta a javaslatot. Az FR, PL és UK delegáció parlamenti vizsgálati fenntartással élt. A delegációk támogatták a javaslatot, és megállapodtak abban, hogy kiterjesztik azt más olyan konkrét engedélyekre is, amelyek tekintetében szintén szükségesnek tűnt rendkívüli intézkedést alkalmazni. A csoport továbbá amellet foglalt állást, hogy az érvényességi időtartamot kilenc hónapra hosszabbítsák meg. A Bizottság képviselője fenntartotta a Bizottság álláspontját a meghosszabbítás időtartama tekintetében, valamint a vasúti járművezetői engedélyeknek a hatály alá vonását illetően.
5. Az Állandó Képviselők Bizottsága 2019. március 6-án olyan tárgyalási megbízást² hagyott jóvá, amely lehetővé tette az elnökség számára, hogy tájékoztató megbeszéléseket folytasson, mielőtt az Európai Parlament első olvasatban szavazna.
6. Az Európai Parlamentben 2019. február 27-én Ismail Ertugot (S&D, DE) nevezték ki előadónak. E kinevezést megelőzően a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság koordinátorai megállapodtak abban, hogy arra töreksenek, hogy sürgősségi eljárás alkalmazásával, plenáris ülés keretében szülessen döntés, bizottsági jelentés nélkül.
7. A 2019. március 11-i tájékoztató megbeszélések rávilágítottak arra, hogy a Parlament és a Tanács indikatív álláspontjai közel álltak egymáshoz. E megbeszélésekkel párhuzamosan sor került a formálódó szövegek sürgősségi jellegű jogász-nyelvészi ellenőrzésére.
8. Az Európai Parlament 2019. március 13-án szavazott az első olvasatban kialakított álláspontjáról, amely e feljegyzés kiegészítésében található.

¹ 2004/49/EK irányelv a közösségi vasutak biztonságáról (HL L 164., 2004.4.30., 44. o.).

² 6915/19.

9. Az Európai Parlament szavazásának eredménye érdemben megfelel az Állandó Képviselők Bizottsága által 2019. március 6-án jóváhagyott megbízás tartalmának. Az Európai Parlament azonban módosította az eredeti bizottsági javaslat (3) preambulumbekzdését (a véglegesített szöveg (4) preambulumbekzdése). Ez a preambulumbekzdés tükrözi a Csatorna-alagútban megvalósuló biztonságirányításért közös felelősséggel tartozó hatóságok azon, folyamatban lévő erőfeszítéseit, amelyek a jövőbeli biztonságirányítási keret kialakítására irányulnak. Összefoglalva, az Európai Parlament első olvasatban elfogadott álláspontja és a Coreper által adott megbízásban szereplő indikatív álláspont közötti különbség lényegében³ a (4) preambulumbekzdés e részére korlátozódik.
10. Ezért felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy:
- járuljon hozzá az Európai Parlament e feljegyzés kiegészítésében foglalt álláspontjához,
 - kérje fel a Tanácsot, hogy hagyja jóvá az Európai Parlament álláspontját, valamint
 - határozzon egyhangúlag arról, hogy az írásbeli eljárást alkalmazzák a Tanács általi jóváhagyás céljából (az eljárási szabályzat 12. cikkének (1) bekezdése), amelyet illetően ezen eljárást kell alkalmazni, amennyiben az szükséges annak biztosításához, hogy a kilépési időpont előtt sor kerüljön a rendelet elfogadására. Abban az esetben, ha a kilépés időpontját valamely tanácsi ülés utánra halasztják, a Tanácsot fel kell kérni arra, hogy a jóváhagyást „A” napirendi pont keretében adja meg.

Ha a Tanács jóváhagyja az Európai Parlament álláspontját, a jogalkotási aktus elfogadásra kerül.

A jogalkotási aktust – azt követően, hogy az Európai Parlament elnöke és a Tanács elnöke azt aláírta – ki kell hirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

³ Ezenkívül a szöveg kiegészült a (11) preambulumbekzdéssel, amely hivatkozik a szubszidiaritás elvére, és amelynek szövege azonos a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Unióból történő kilépésével összefüggésben az alapszintű légi összeköttetést biztosító közös szabályokról szóló rendelet (2018/0433(COD)) (12) preambulumbekzdésének szövegével.