



Bryssel, 14. maaliskuuta 2019
(OR. en)

7180/19

Toimielinten välinen asia:
2019/0040(COD)

TRANS 170
CODEC 621
PREP-BXT 102

ILMOITUS

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea
Ed. asiak. nro:	ST 6915/19
Kom:n asiak. nro:	ST 6340/19
Asia:	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tietyistä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamiseen liittyvistä rautatieliikenteen turvallisuutta ja rautatieyhteyksiä koskevista näkökohdista (ensimmäinen käsittely) (lainsäädäntökäsittely) <ul style="list-style-type: none">– Säädöksen hyväksymisen valmistelu– Päätös käyttää kirjallista menettelyä hyväksymistä varten

1. Komissio toimitti edellä mainitun ehdotuksen 12. helmikuuta 2019 neuvostolle. Se on osa ns. varautumistoimenpiteitä, joiden tarkoituksena on lieventää siirtymäkauden aikana niitä seurauksia, joita Yhdistyneen kuningaskunnan ero unionista ilman erosopimusta aiheuttaa.
2. Ehdotuksen tarkoituksena on jatkaa tietyn tyypin rautatieinfrastruktuurin turvallisuuslupien voimassaoloa, jotta varmistettaisiin jatkuvuus ilman häiriöitä rajat ylittävässä rautatieliikenteessä Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja sieltä pois päin. Tähän on tarvetta erityisesti, koska Ranskan ja Yhdistyneen kuningaskunnan välinen kahdenvälinen sopimus on syytä mukauttaa uuteen tilanteeseen, jotta se voi jatkossakin tarjota rautatieliikenteen osalta asianmukaisen turvallisuudenhallintakehyksen.

3. Ehdotus täydentää direktiiviä 2004/49/EY¹. Lupien voimassaolon jatkaminen rautatieinfrastruktuurin tietyissä osissa asiaa koskevan EU:n lainsäädännön mukaisesti olisi rajattava ajallisesti siihen, mikä on ehdottomasti tarpeen uuteen tilanteeseen sopeutumiseksi. Varautumistoimenpide edellyttää, että Yhdistyneen kuningaskunnan alueella olevaan infrastruktuuriin, jota käytetään rajat ylittävässä rautatieyhteydessä, sovelletaan EU:n vaatimuksia vastaavia turvallisuusstandardeja.
4. Ad hoc -työryhmä (50 artikla) keskusteli ehdotuksesta 14. ja 26. helmikuuta 2019 ja antoi ohjeita maaliikennetyöryhmälle. Maaliikennetyöryhmä keskusteli ehdotuksesta 25. helmikuuta ja 4. maaliskuuta 2019. Ranskan, Puolan ja Yhdistyneen kuningaskunnan valtuuskunnat esittivät parlamentaarisen tarkasteluvarauman. Valtuuskunnat kannattivat ehdotusta ja sopivat sen laajentamisesta myös muihin erityislupiin, joiden osalta varautumistoimenpide vaikuttaa tarpeelliselta. Lisäksi työryhmä kannatti kyseisen voimassaoloajan jatkamista 9 kuukaudella. Komission edustaja ei vielä esittänyt komission kantaa määräajan pidentämiseen eikä veturinkuljettajien lupakirjojen sisällyttämiseen soveltamisalaan.
5. Pysyvien edustajien komitea antoi 6. maaliskuuta 2019 valtuutuksen neuvotteluihin², ja tämän pohjalta puheenjohtajavaltio saattoi jatkaa tunnustelevia neuvotteluja ennen ensimmäisen käsittelyn äänestystä Euroopan parlamentissa.
6. Euroopan parlamentti nimesi 27. helmikuuta 2019 esittelijäksi Ismail Ertugin (S&D, DE). Ennen hänen nimeämistään liikenne- ja matkailuvaliokunnan koordinaattorit päättivät soveltaa kiireellistä menettelyä, jotta päätös voitaisiin hyväksyä täysistunnossa ilman valiokunnan mietintöä.
7. Tunnustelevissa neuvotteluissa 11. maaliskuuta 2019 ilmeni, että parlamentin ja neuvoston alustavat kannat olivat lähellä toisiaan. Lingvistijuristit ryhtyivät samanaikaisesti näiden neuvottelujen kanssa viimeistelemään kiireellisesti käsiteltävänä olevia tekstejä.
8. Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa 13. maaliskuuta 2019 tämän ilmoituksen lisäyksen mukaisesti.

¹ Direktiivi 2004/49/EY yhteisön rautateiden turvallisuudesta, EUVL L 164, 30.4.2004, s. 44.

² Asiak. 6915/19.

9. Euroopan parlamentin äänestystulos vastaa asiasisällöltään pysyvien edustajien komitean 6. maaliskuuta 2019 hyväksymää toimeksiantoa. Euroopan parlamentti muutti kuitenkin komission alkuperäisen ehdotuksen johdanto-osan 3 kappaleen sanamuotoa (lopullisen tekstin johdanto-osan 4 kappale). Johdanto-osan kappale koskee Kanaalitunnelin turvallisuuden hallinnasta yhteisesti vastuussa olevien viranomaisten käynnissä olevia toimia tulevan hallintakehyksen kehittämiseksi. Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan ja pysyvien edustajien komitean toimeksiannossa vahvistetun alustavan kannan välinen ero rajoittuu olennaisilta osin³ tähän johdanto-osan 4 kappaleen osaan.
10. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään näin ollen:
- hyväksymään tämän ilmoituksen lisäyksessä oleva Euroopan parlamentin kanta,
 - pyytämään, että neuvosto hyväksyisi Euroopan parlamentin kannan, ja
 - päättämään yksimielisesti kirjallisen menettelyn käytöstä asian hyväksymiseksi neuvostossa (työjärjestyksen 12 artiklan 1 kohta), jos kyseistä menettelyä joudutaan käyttämään, jotta asetus hyväksyttäisiin ennen eroamispäivää. Jos eroamispäivä siirretään neuvoston istunnon jälkeiseksi päiväksi, neuvostoa olisi pyydettävä hyväksymään kanta esityslistan A-kohtana.

Jos neuvosto hyväksyy Euroopan parlamentin kannan, säädös hyväksytään.

Kun Euroopan parlamentin puhemies ja neuvoston puheenjohtaja ovat allekirjoittaneet säädöksen, se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

³ Tekstiin lisättiin myös johdanto-osan 11 kappale, jossa viitataan toissijaisuusperiaatteeseen ja joka on laadittu vastaavaan tapaan kuin perusluonteiset lentoyhteydet Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisen yhteydessä varmistavia yhteisiä sääntöjä koskevan asetuksen johdanto-osan 12 kappale (2018/0433(COD)).