

Brüssel, 14. märts 2019
(OR. en)

7180/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2019/0040(COD)

TRANS 170
CODEC 621
PREP-BXT 102

MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee
Eelmise dok nr:	ST 6915/19
Komisjoni dok nr:	ST 6340/19
Teema:	Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus raudteeohutuse ja -ühenduse teatavate aspektide kohta seoses Suurbritannia ja Põhja-liri Ühendkuningriigi liidust väljaastumisega (esimene lugemine) (seadusandlikud arutelud) – Seadusandliku akti vastuvõtmise ettevalmistamine – Otsus kasutada vastuvõtmiseks kirjalikku menetlust

1. Komisjon esitas 12. veebruaril 2019 nõukogule eespool nimetatud ettepaneku. See on osa erandolukorra meetmetest, mille eesmärk on leevendada üleminekuperioodil Ühendkuningriigi liidust väljaastumise tagajärgi, kui väljaastumine toimub ilma väljaastumislepinguta.
2. Ettepanekus nähakse ette pikendada raudteetaristu teatavat liiki ohutuslubade kehtivust, et tagada pidevus, katkestamata Ühendkuningriiki minevaid ja sealt tulevaid piiriüleseid raudteevedusid. Konkreetne vajadus tuleneb sellest, et Prantsusmaa ja Ühendkuningriigi vahelist kahepoolset lepingut on vaja kohandada uue olukorraga nii, et selles saaks osutatud vedude jaoks jätkuvalt ette näha asjakohase ohutusjuhtimise raamistiku.

3. Ettepanekuga täiendatakse direktiivi 2004/49/EÜ¹. Asjaomaste ELi õigusaktide kohane raudteetaristu teatavate osade lubade pikendatud kehtivusaeg peaks olema piiratud ajaga, mis on hädavajalik uue olukorraga kohanemiseks. Erandolukorra meetme tingimuseks on selliste ohutusstandardite kohaldamine, mis on identsed ELi nõuetega, mida kohaldatakse Ühendkuningriigi territooriumil asuva taristu suhtes, mida kasutatakse piiriüleseks raudteeühenduseks.
4. Ajutine ELi lepingu artikli 50 töörühm arutas ettepanekut 14. ja 26. veebruaril 2019 ja andis suunised maismaatranspordi töörühmale. Maismaatranspordi töörühm arutas ettepanekut 25. veebruaril ja 4. märtsil 2019. FR, PL ja UK delegatsioon esitasid parlamentaarse analüüsi reservatsioonide. Delegatsioonid toetasid ettepanekut ja leppisid kokku, et seda laiendatakse muudele tunnistustele ja lubadele, mille jaoks peetakse samuti vajalikuks erandolukorra meetet. Rühm otsustas lisaks, et vastavat kehtivusaega tuleks pikendada üheksa kuu võrra. Komisjoni esindaja mainis, et komisjonil puudub lõplik seisukoht kehtivusaja pikendamise suhtes ja vedurijuhilubade kohaldamisalasse lisamise suhtes.
5. 6. märtsil 2019 kinnitas alaliste esindajate komitee volitused läbirääkimiste pidamiseks,² mille alusel sai eesistujariik pidada ettevalmistavaid kõnelusi enne Euroopa Parlamendi esimese lugemise hääletust.
6. Euroopa Parlamendis määrati 27. veebruaril 2019 raportööriks Ismail Ertug (S&D, DE). Enne tema määramist leppisid transpordi- ja turismikomisjoni koordinaatorid kokku, et eesmärgiks on võtta otsus vastu täiskogu istungil ilma parlamendikomisjoni raportita, kasutades kiirmenetlust.
7. Ettevalmistavatel kõnelustel 11. märtsil 2019 ilmnes, et parlamendi ja nõukogu väljendatud seisukohad olid üksteisele lähedal. Nende kõnelustega üheaegselt toimus väljatöötamisel olevate tekstide kiire õiguskeeleline viimistlemine.
8. Euroopa Parlamendis toimus 13. märtsil 2019 hääletus käesoleva märkuse addendum'is esitatud esimese lugemise seisukoha üle.

¹ Direktiiv 2004/49/EÜ ühenduse raudteede ohutuse kohta, ELT L 164, 30.4.2004, lk 44.

² Dokument 6915/19.

9. Euroopa Parlamendi hääletus vastab sisuliselt volitustele, milles alaliste esindajate komitee leppis kokku 6. märtsil 2019. Kuid Euroopa Parlament arendas edasi komisjoni algse ettepaneku põhjendust 3 (lõpliku teksti põhjendus 4). See põhjendus kajastab La Manche'i tunneli ohutusjuhtimise eest ühiselt vastutavate ametiasutuste jätkuvaid jõupingutusi tulevase juhtimisraamistiku väljatöötamiseks. Kokkuvõtteks on Euroopa Parlamendi esimese lugemise seisukoha ja COREPERi volitustes esitatud esialgse seisukoha vaheline erinevus sisuliselt³ piiratud põhjenduse 4 selle osaga.
10. Alaliste esindajate komiteel palutakse seetõttu:
- nõustuda käesoleva märkuse addendum'is esitatud Euroopa Parlamendi seisukohaga,
 - teha nõukogule ettepanek kiita heaks Euroopa Parlamendi seisukoht, ja
 - otsustada ühehäälselt, et nõukogu heakskiiduks kasutatakse kirjalikku menetlust (kodukorra artikli 12 lõige 1), kusjuures seda menetlust tuleks vajadusel kasutada selleks, et tagada määruse vastuvõtmine enne väljaastumise kuupäeva. Kui väljaastumise kuupäev lükatakse edasi nõukogu istungi kuupäevast hilisemaks, tuleks nõukogul paluda kasutada heakskiiduks A-punkti märkust.

Kui nõukogu kiidab Euroopa Parlamendi seisukoha heaks, võetakse seadusandlik akt vastu.

Pärast seda, kui Euroopa Parlamendi president ja nõukogu eesistuja on seadusandlikule aktile alla kirjutanud, avaldatakse see *Euroopa Liidu Teatajas*.

³ Peale selle lisati täiendav põhjendus 11, milles osutatakse subsidiaarsuse põhimõttele ja mis sõnastati sarnaselt määruse (põhilise lennuühenduse tagamise ühiseeskirjade kohta, võttes arvesse Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi väljaastumist Euroopa Liidust) (2018/0433(COD)) põhjendusega 12.