



Bruxelles, den 14. marts 2019
(OR. en)

7180/19

Interinstitutionel sag:
2019/0040(COD)

TRANS 170
CODEC 621
PREP-BXT 102

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité
Tidl. dok. nr.:	ST 6915/19
Komm. dok. nr.:	ST 6340/19
Vedr.:	Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om visse aspekter af jernbanesikkerhed og -forbindelser med hensyn til Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Unionen (førstebehandling) (lovgivningsmæssig forhandling) – Forberedelse med henblik på vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt – Beslutning om, at der skal anvendes skriftlig procedure med henblik på vedtagelse

1. Kommissionen forelagde Rådet ovennævnte forslag den 12. februar 2019. Det er en del af de "beredskabsforanstaltninger", der i en overgangsperiode har til formål at afbøde konsekvenserne af Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen uden en udtrædelsesaftale.
2. Forslaget indebærer en forlængelse af gyldigheden af en bestemt type sikkerhedsgodkendelse af jernbaneinfrastruktur for at sikre kontinuitet uden afbrydelser af den grænseoverskridende jernbanedrift til og fra Det Forenede Kongerige. Der er opstået et konkret behov, fordi en bilateral aftale mellem FR og UK skal tilpasses den nye situation, således at den fortsat kan udstikke hensigtsmæssige rammer for forvaltningen af sikkerheden af driften.

3. Forslaget supplerer direktiv 2004/49/EF¹. Den forlængede gyldighed af godkendelserne for visse dele af jernbaneinfrastrukturen i overensstemmelse med den relevante EU-ret bør begrænses til, hvad der er strengt nødvendigt for at tilpasse sig den nye situation. Beredskabsforanstaltningen forudsætter sikkerhedsstandarder, der er identiske med de EU-krav, der gælder for infrastrukturen på Det Forenede Kongeriges område, og som anvendes for grænseoverskridende jernbaneforbindelser.
4. Ad Hoc-Gruppen (artikel 50) drøftede forslaget den 14. og 26. februar 2019 og gav vejledning til Landtransportgruppen. Landtransportgruppen drøftede forslaget den 25. februar og den 4. marts 2019. FR, PL og UK har taget parlamentarisk undersøgelsesforbehold. Delegationerne støttede forslaget og nåede til enighed om at udvide det til andre specifikke tilladelser og godkendelser, for hvilke en beredskabsforanstaltning også syntes nødvendig. Gruppen valgte også at forlænge den respektive gyldighedsperiode til ni måneder. Kommissionens repræsentant forbeholdt sig Kommissionens holdning med hensyn til forlængelsen og med hensyn til at medtage lokomotivførercertifikater i anvendelsesområdet.
5. Den 6. marts 2019 godkendte De Faste Repræsentanternes Komité et mandat for forhandlingerne², som gav formandskabet mulighed for at deltage i sonderende samtaler forud for afstemningen ved førstebehandlingen i Europa-Parlamentet.
6. I Europa-Parlamentet blev Ismail Ertug (S&D, DE) valgt som ordfører den 27. februar 2019. Forud for valget af ordfører nåede Transport- og Turismeudvalgets koordinatore til enighed om at søge en beslutning af plenarforsamlingen uden en udvalgsbetænkning ved hjælp af en hasteprocedure.
7. De sonderende samtaler den 11. marts 2019 viste, at Parlamentets og Rådets vejledende holdninger lå tæt på hinanden. Parallelt med disse samtaler fortsatte jurist-lingvisterne med en hastegennemgang af de fremadskridende tekster.
8. Europa-Parlamentet stemte om sin holdning ved førstebehandlingen den 13. marts 2019, jf. addendummet til denne note.

¹ Direktiv 2004/49/EF om jernbanesikkerhed i EU, EUT L 164 af 30.4.2004, s. 44.

² Dok. 6915/19.

9. Afstemningen i Europa-Parlamentet afspejler indholdsmæssigt det mandat, som De Faste Repræsentanternes Komité nåede til enighed om den 6. marts 2019. Imidlertid formulerede Europa-Parlamentet betragtning 3 i det oprindelige forslag fra Kommissionen (betragtning 4 i den endelige tekst). Denne betragtning afspejler de igangværende bestræbelser hos de myndigheder, der i fællesskab er ansvarlige for forvaltningen af sikkerheden i Kanaltunnelen, på at udvikle de fremtidige forvaltningsmæssige rammer. Sammenfattende er forskellen mellem Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning og den vejledende holdning, der er fastlagt i Corepers mandat, i hovedtræk³ begrænset til denne del af betragtning 4.
10. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres derfor til
- at tilslutte sig Europa-Parlamentets holdning, jf. bilaget til denne note,
 - at henstille til Rådet, at det godkender Europa-Parlamentets holdning, og
 - enstemmigt at træffe beslutning om at anvende skriftlig procedure med henblik på Rådets godkendelse (artikel 12, stk. 1, i forretningsordenen), hvorved denne procedure bør anvendes om nødvendigt for at sikre, at forordningen vedtages før udtrædelsesdatoen. Hvis udtrædelsesdatoen udsættes frem til efter en samling i Rådet, bør Rådet opfordres til at godkende den gennem en A-punktsnote.

Hvis Rådet godkender Europa-Parlamentets holdning, er den lovgivningsmæssige retsakt vedtaget.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil blive offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende, når formanden for Europa-Parlamentet og formanden for Rådet har undertegnet den.

³ Derudover blev der tilføjet en betragtning 11, som omtaler nærhedsprincippet, og som er blevet formuleret på samme måde som betragtning 12 i forordningen om fælles regler, der sikrer basale luftfartsforbindelser i lyset af Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Unionen (2018/0433(COD)).