



Brussel, 14 maart 2019
(OR. en)

7165/19

**Interinstitutioneel dossier:
2018/0433(COD)**

**CODEC 608
AVIATION 46
PREP-BXT 99**

NOTA I/A-PUNT

van: het secretariaat-generaal van de Raad
aan: het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad

Betreft: Ontwerpverordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende gemeenschappelijke regels ter waarborging van basisconnectiviteit in het luchtvervoer in verband met de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Unie (**eerste lezing**)
- Vaststelling van de wetgevingshandeling

1. De Commissie heeft het in hoofde genoemde voorstel¹, dat is gebaseerd op artikel 100, lid 2, VWEU, op 20 december 2018 bij de Raad ingediend.
2. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 20 februari 2019² advies uitgebracht.
3. Het Comité van de Regio's is geraadpleegd.
4. Het Europees Parlement heeft op 13 maart 2019 zijn standpunt in eerste lezing over het Commissievoorstel vastgesteld. De uitslag van de stemming in het Europees Parlement weerspiegelt het tussen de instellingen overeengekomen compromisakkoord en zou dus voor de Raad³ aanvaardbaar moeten zijn.

¹ 15788/18.

² Nog niet bekendgemaakt in het PB.

³ 7161/19.

5. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht het akkoord te bevestigen en de Raad in overweging te geven:
- het standpunt van het Europees Parlement als vervat in document PE-CONS 68/19 in een komende zitting als A-punt goed te keuren, waarbij de delegatie van het Verenigd Koninkrijk zich van stemming zal onthouden;
 - de verklaringen in het addendum bij deze nota te laten opnemen in de notulen van die zitting.

Indien de Raad het standpunt van het Europees Parlement goedkeurt, is de wetgevingshandeling vastgesteld.

Na ondertekening door de voorzitter van het Europees Parlement en de voorzitter van de Raad wordt de wetgevingshandeling bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie.
